



# COMUNE DI ORISTANO

*Comuni de Aristanis*

Prop. n. 5752/2021

## **DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE**

**REGISTRO GENERALE N° 1086 DEL 02/11/2021**

Settore programmazione e gestione delle risorse  
Servizio coordinamento del settore

**Oggetto: PROCEDURA APERTA, SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, PER L'AFFIDAMENTO DEL "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI 1°GRADO" .. DETERMINA A CONTRARRE ART.192 DEL D.LGS 267/2000 E ART.36 D.LGS. 50/2016. INDIZIONE E APPROVAZIONE ATTI. CIG:8950428ED4**

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso che:**

- le funzioni amministrative regionali in materia di “assistenza scolastica” previste dall’art. 1 del D.P.R. 14 Gennaio 1972 n. 3, ed in particolare quella relativa al trasporto scolastico degli alunni frequentanti la scuola dell’obbligo, sono state attribuite ai Comuni per effetto degli artt. 42 e 45 del D.P.R. 24 Luglio 1977, n. 616;
- il Comune di Oristano, al fine di rendere effettivo il diritto allo studio agli studenti residenti nelle frazioni e nelle zone extraurbane, garantisce il servizio di trasporto scolastico;
- il servizio è rivolto a tutti gli alunni residenti e non residenti frequentanti le Scuole dell’Infanzia, le Scuole Primarie e le Scuole Secondarie di 1° grado, site nel territorio del Comune di Oristano.

#### **Considerato che:**

- il 22/12/2021 scadrà l’appalto del servizio trasporto scolastico per i minori frequentanti le Scuole dell’Infanzia, Primarie e le Scuole Secondarie di 1° grado, site nel territorio del Comune di Oristano.



## COMUNE DI ORISTANO

---

- Il servizio di trasporto scolastico è un servizio pubblico locale a domanda individuale, che agevola il perseguimento degli obiettivi educativi della comunità e favorisce l'adempimento dell'obbligo scolastico, rientrando nel vasto concetto di "assistenza scolastica" di cui all'art. 45 D.P.R. 616/1977 e della L.R.31/1984.

**Ritenuto** pertanto di procedere, con l'obiettivo di garantire la necessaria continuità del servizio in argomento all'indizione di una nuova gara per il periodo di 10 anni scolastici, nonché la facoltà di richiedere la proroga tecnica del servizio, per ulteriori 6 mesi;

**Ritenuto** pertanto di dover indire apposita procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del DLgs 50/2016 per l'affidamento dell'appalto del "Servizio di trasporto scolastico scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di 1° grado", da aggiudicarsi col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 2 del DLgs 50/2016;

### Considerato che;

- Ai sensi dell'art.34 del D.Lgs 50/2016 " Criteri di sostenibilità energetica e ambientale" .....*"le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi... attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare"..."*.
- Inoltre, *"i criteri ambientali minimi definiti... , in particolare i criteri premianti, sono tenuti in considerazione anche ai fini della stesura dei documenti di gara per l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, comma 2"*
- Il Codice dei Contratti Pubblici prevede dunque l'obbligo per le stazioni appaltanti di inserire, nella documentazione progettuale e di gara, quanto meno le specifiche tecniche e le clausole contrattuali contenute nei CAM approvati con decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Obbligo, questo, che si estende a tutti gli appalti, indipendentemente dal loro importo
-



## COMUNE DI ORISTANO

---

- Il Parlamento Europeo ha adottato una direttiva volta a favorire l'introduzione di veicoli puliti e a basso consumo che impone agli enti pubblici e privati di tener conto di criteri ambientali nell'aggiudicazione di appalti che riguardano veicoli per il trasporto su strada.
- 
- Tra questi figura il consumo energetico e le emissioni di CO<sub>2</sub> lungo tutto l'arco della vita dei mezzi di trasporto. Resta possibile attribuire una preferenza a veicoli alimentati a idrogeno, GPL e gas naturale compresso.
- 
- Più in particolare, la direttiva si applica a tutti i veicoli per il trasporto su strada acquistati da autorità aggiudicatrici, enti aggiudicatori e taluni operatori, pubblici e privati, comprendendo anche quelli comprati per fornire un servizio pubblico di trasporto di passeggeri.

**Considerato** che il comune di Oristano attualmente svolge il Servizio di trasporto scolastico con 7 autobus di sua proprietà i quali presentano un'importante vetustà essendo alcuni immatricolati nell'anno duemila e di conseguenza con un impatto ambientale negativo (Euro 1/2/3/4), oltre a importanti manutenzioni da svolgere sugli stessi risulterebbe antieconomica per l'Amministrazione

**Dato atto** che nella predisposizione della gara si è ritenuto necessario sottoporre i 7 autobus di proprietà comunale a una perizia (acquisita agli atti) al fine di valutare lo stato dei mezzi, stante la durata del servizio da affidare ed essendo lo stesso destinato al trasporto di minori;

**Dato atto** che dall'esito della perizia richiesta e in osservanza alla normativa suddetta, si è ritenuto opportuno destinare al servizio oggetto di nuova gara d'appalto esclusivamente 2 autobus di proprietà comunale e riservandosi di dismettere/alienare, successivamente alla conclusione della gara, gli altri 7 autobus;

### **Dato atto altresì:**

- che l'appalto è costituito da un lotto unico poiché la sua corretta esecuzione ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore, imposta sia dalle caratteristiche del servizio e dalle sue peculiari modalità esecutive che richiedono omogeneità nell'espletamento delle prestazioni;



## COMUNE DI ORISTANO

---

- che le prestazioni contrattuali richiedono che la razionalizzazione delle attività e l'ottimizzazione delle risorse siano governate da un coordinamento comune, al fine di non pregiudicare l'esatto ed efficace espletamento dell'appalto, sia da esigenze di contenimento dei costi onde evitare diseconomie organizzative del servizio.

### Richiamati

- l'art.192 del D.Lgs. 267/000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Considerato** che con la presente determinazione a contrarre sulla base delle esigenze ravvisate e riportate nel Capitolato e negli atti predisposti e dei richiamati art.192 del TUEL e art.32 del D.Lgs 50/2016 può disporsi che:

· **Il fine contrattuale** è agevolare il perseguimento degli obiettivi educativi della comunità e favorisce l'adempimento dell'obbligo scolastico, rientrando nel vasto concetto di "*assistenza scolastica*" di cui all'art. 45 D.P.R. 616/1977 e della L.R.31/1984.

· **L'oggetto contrattuale** è l'affidamento del servizio di trasporto scolastico in argomento per la durata di 10 anni scolastici, nonché la facoltà di richiedere la proroga tecnica dei servizi per ulteriori 6 mesi;

· **La forma contrattuale** è scritta con le sotto notate clausole essenziali:

· **Le clausole essenziali** sono le condizioni riportate sul Capitolato d'appalto, salvo eventuali variazioni approvate dall'Ente e prevalgono e/o derogano, in caso di discordanza, su ogni altra condizione di ogni singola polizza;

· **La scelta del contraente** avverrà con procedura aperta ai sensi dell'art.60 D.Lgs 50/2016;

· **Il Responsabile Unico del Procedimento** è Angela Maria Madeddu, nella sua qualità di Responsabile del Servizio Coordinamento del Settore Programmazione e Gestione delle Risorse;



## COMUNE DI ORISTANO

---

. **Il valore economico** presunto del contratto è di € 7.182.000,00 iva esclusa;

**Preso atto** che, per quanto riguarda la delibera 1121 del 29.12.2020 dell'ANAC, che contiene tutte le istruzioni inerenti entità, modalità e termini di versamento del c.d. "contributo obbligatorio ANAC", il Comune di Oristano in qualità di stazione appaltante, per la procedura in oggetto è tenuto a versare a favore dell'Autorità l'importo di € 800,00;

**Dato atto** che in relazione alla procedura in oggetto si è proceduto alla predisposizione dei sottoelencati atti di gara che determinano le condizioni del servizio e la durata, l'importo a base di gara soggetto a ribasso ed il criterio di aggiudicazione col metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016:

1. Bando di gara
2. Capitolato Speciale
3. Disciplinare di gara
4. Allegato 1 - Percorsi
5. Allegato 2 - Scuole
6. Allegato 3 - Scuolabus proprietà comunale
7. Allegato 4 - Dichiarazione assolvimento imposta di bollo
8. Allegato 5 - Numero studenti per linee 2021/2022
9. Allegato 6 - Personale impiegato servizio scuolabus
10. Mod.1 - Domanda di ammissione alla gara
11. Mod.2 - Dichiarazione Legale Rappresentante
12. Mod.3 - Dichiarazione Sostitutiva altri soggetti
13. Mod.4 - Avvalimento Concorrente
14. Mod.5 - Avvalimento soggetto Ausiliario
15. Mod.6 - Subappalto
16. Mod.7 - Offerta Economica
17. Mod.8 - Dichiarazioni integrative al DGUE
18. Modello DGUE editabile
19. Informativa/consenso privacy
20. Codice comportamento dipendenti approvato con Delibera della G.C. n. 6 del 21.01.2021
21. Piano triennale di prevenzione della corruzione del Comune di Oristano;
22. Patto di integrità di cui alla delibera G.M. n. 21 del 05.02.2018

**Esaminati** i sopraccitati allegati, predisposti conformemente alle normative e disposizioni vigenti in materia ed idonei all'indizione della gara in oggetto;

**Evidenziato** che, in relazione all'appalto di cui trattasi, non è stato predisposto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 in quanto non si ravvedono rischi da interferenza;



**Dato atto** che per quanto previsto dal Decreto Ministeriale Infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016 “Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli artt.70, 71 e 98 del D.Lgs n.50 del 2016” pubblicato in G.U. n.20 del 25 gennaio 2017, che definisce gli indirizzi generali di pubblicazione al fine di garantire la certezza della data di pubblicazione e adeguati livelli di trasparenza e conoscibilità, l’avviso di gara in oggetto deve essere pubblicato su :

- Due quotidiani a diffusione nazionale
- Due quotidiani a diffusione locale
- GURI - V Serie speciale
- GUUE - Gazzetta Ufficiale Unione Europea
- Albo pretorio della stazione appaltante
- Sito internet della stazione appaltante
- Sito internet del Ministero Infrastrutture
- Sito Internet della Regione Sardegna

**Dato atto** che le relative spese di pubblicità e pubblicazione non sono ad oggi note e saranno quantificate con precisione solo a seguito della conclusione della procedura di gara in oggetto e le stesse, come previsto dall’art.5 comma 2 del Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti 2 dicembre 2016 saranno rimborsate alla stazione appaltante dall’aggiudicatario entro il termine di 60 gg. dall’aggiudicazione;

**Ritenuto necessario** procedere all’avvio della procedura per l’affidamento del “SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI 1°GRADO” , come da premessa, per la durata di 10 anni

**Dato atto** che in relazione alla procedura in oggetto si è proceduto alla predisposizione dei sottoelencati atti di gara che determinano le condizioni del servizio e la durata, l’importo a base di gara soggetto a ribasso ed il criterio di aggiudicazione ex art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016:

**Accertato** che l’affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di “Tracciabilità Finanziaria” di cui all’art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n°136 e ss.mm. per cui si è proceduto ad acquisire il relativo **CIG:8950428ED4**

Dato atti che l’importo complessivo dell’appalto, compresa la proroga tecnica, esclusa l’IVA, risulta essere di € **7.182.000,00**, pertanto sopra la soglia di rilevanza comunitaria ai sensi dell’art.35 comma 1 lettera c del D.Lgs 50/2016;



**Visto** l'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 "*Incentivi per funzioni tecniche*" dove si prevede l'accantonamento in misura non superiore al 2% dell'importo presunto del servizio, quali incentivi per funzioni tecniche svolte dai dipendenti;

**Valutata** la situazione in cui si trova il responsabile del procedimento che non configura potenziali situazioni di conflitto di interessi.

Per le motivazioni espresse in premessa

### **DETERMINA**

**Di approvare** le motivazioni in fatto e in diritto esplicitate in narrativa e costituenti parte integrante e sostanziale del dispositivo;

**Di fare propria** la superiore proposta in ogni sua parte che qui si intende integralmente approvata, riportata e trascritta;

**Di indire** una procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.50/2016, telematica, sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art.35 comma 1 lettera c, per l'affidamento dell'appalto del "*SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI 1°GRADO*" del Comune di Oristano della durata di 10 anni scolastici dell'importo complessivo di € 7.182.000,00 oltre l'iva di legge, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 2 del DLgs 50/2016,

**Di approvare**, quale parti integranti e sostanziali del presente atto, i seguenti documenti correlati alla procedura di gara, costituiti da:

1. Bando di gara
2. Capitolato Speciale
3. Disciplinare di gara
4. Allegato 1 - Percorsi
5. Allegato 2 - Scuole
6. Allegato 3 - Scuolabus proprietà comunale
7. Allegato 4 - Dichiarazione assolvimento imposta di bollo
8. Allegato 5 - Numero studenti per linee 2021/2022
9. Allegato 6 - Personale impiegato servizio scuolabus
10. Mod.1 - Domanda di ammissione alla gara
11. Mod.2 - Dichiarazione Legale Rappresentante
12. Mod.3 - Dichiarazione Sostitutiva altri soggetti
13. Mod.4 - Avvalimento Concorrente
14. Mod.5 - Avvalimento soggetto Ausiliario
15. Mod.6 - Subappalto
16. Mod.7 - Offerta Economica



## COMUNE DI ORISTANO

---

17. Mod.8 - Dichiarazioni integrative al DGUE
18. Modello DGUE editabile
19. Informativa/consenso privacy
20. Codice comportamento dipendenti approvato con Delibera della G.C. n. 6 del 21.01.2021
21. Piano triennale di prevenzione della corruzione del Comune di Oristano;
22. Patto di integrità di cui alla delibera G.M. n. 21 del 05.02.2018

**Di stabilire** che si sensi del combinato disposto dall' art.192 del D.Lgs 267/2000 e dall'art.32 DLgs 50/2016:

- **Il fine contrattuale** è agevolare il perseguimento degli obiettivi educativi della comunità e favorisce l'adempimento dell'obbligo scolastico, rientrando nel vasto concetto di "*assistenza scolastica*" di cui all'art. 45 D.P.R. 616/1977 e della L.R.31/1984.
- **L'oggetto contrattuale** è l'affidamento del servizio di trasporto scolastico in argomento per la durata di 10 anni scolastici, nonché la facoltà di richiedere la proroga tecnica dei servizi per ulteriori 6 mesi;
- **La forma contrattuale** è scritta con le sotto notate clausole essenziali:
- **Le clausole essenziali** sono le condizioni riportate sul Capitolato d'appalto, salvo eventuali variazioni approvate dall'Ente e prevalgono e/o derogano, in caso di discordanza, su ogni altra condizione di ogni singola polizza;
- **La scelta del contraente** avverrà con procedura aperta ai sensi dell'art.60 D.Lgs 50/2016;
- **Il Responsabile Unico del Procedimento** è Angela Maria Madeddu, nella sua qualità di Responsabile del Servizio Coordinamento del Settore Programmazione e Gestione delle Risorse;
- **Il valore economico** presunto del contratto è di € 7.182.000,00 iva esclusa;
- **La scelta del contraente** avverrà con procedura aperta ai sensi dell'art.60 D.Lgs 50/2016;

Di quantificare e prenotare la somma complessiva di € 7.972.820,00 iva compresa quale valore presunto dell'appalto compresa la somma di € 71.820,00 quali oneri per gli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e € 800,00 quale contribuzione a favore dell'ANAC, nel seguente modo

**ESERCIZIO 2022 CAP.2400:€ 825.020,00, così suddiviso:**

**€ 752,400,00 Servizio Trasporto scolastico**

**€ 800,00 Contributo ANAC**



## COMUNE DI ORISTANO

---

**€ 71.820,00 incentivi funzioni tecniche • di dare atto che il cronoprogramma di spesa è quello sotto riportato**

<b>ESERCIZIO DI IMPUTAZIONE</b>		<b>ESERCIZIO DI PAGAMENTO</b>	
2022	€ 825.020,00	2022	€ 825.020,00
2023 e succ	€ 752.400,00	2023 e succ.	€ 752.400,00

Esercizi successivi sino al 2031 € 752.400,00

**Di accertare**, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del Tuel, che il programma dei pagamenti conseguenti al presente impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno;

di trasmettere la presente determinazione al Dirigente del Settore Programmazione e Gestione delle Risorse per i provvedimenti di competenza;

### **L'istruttore**

MADEDDU ANGELA MARIA

Sottoscritta dal Dirigente  
**CHERGIA MARIA RIMEDIA**  
**con firma digitale**