



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Prop. n. 4384/2019

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

REGISTRO GENERALE N° 866 DEL 31/07/2019

Settore lavori pubblici e manutenzioni
Servizio amministrazione e contabilità lavori pubblici e cimiteri

Oggetto: F.S.C. 2014-2020 - LINEA D'AZIONE 1.2.2. - AUTORIZZAZIONE A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. 18 APRILE 2016, N. 50 COME MODIFICATO DALLA LEGGE N. 55 DEL 14 GIUGNO 2019 PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N 7 (SETTE) VEICOLI ELETTRICI PER LA P.A. CON CONTESTUALE CESSIONE DI ALTRETTANTI VEICOLI DA ROTTAMARE - APPROVAZIONE ATTI PER INDIZIONE GARA - CUP: H19E1900000002 - CIG: 7960755ED5

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- l'art. 107 del Testo Unico approvato con D.Lgs nr.267 del 18 agosto 2000 sulle attribuzioni dei Dirigenti;
- l'art. 151 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs nr.267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 183 del T.U.E.L. riguardante l'Ordinamento Finanziario e Contabile degli Enti Locali;
- l'art. 30 del vigente Regolamento di Contabilità;
- l'art. 3, comma 7 della Legge n.136 del 13/08/2010;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 18/04/2019 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019/2021, il Bilancio annuale 2019, il Bilancio Pluriennale 2019/2021 e la Relazione Previsionale e programmatica 2019/2021;

Visto il Piano Triennale delle opere pubbliche che costituisce parte integrante del DUP;

Visto il vigente Statuto Comunale;

Visto il Decreto Sindacale n° 58 del 21.12.2018 di conferimento incarico all'Ing. Giuseppe Pinna della direzione del settore LL.PP. e Manutenzioni;

Richiamati gli allegati 4/1 "Principio contabile applicato alla programmazione di



COMUNE DI ORISTANO

bilancio” e 4/2 Parte I “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” al Decreto Legislativo 118/2011;

Richiamata la Legge 190/2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

Richiamato il Decreto Legislativo 33/2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

Richiamato il Decreto Legislativo 39/2013 “Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli Enti Privati in controllo pubblico”;

Richiamato il Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Oristano approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 198 del 10/12/2013;

Visto il Piano Triennale per la prevenzione della Corruzione e il Programma per la Trasparenza attualmente vigente;

Visto il Regolamento sui Controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 08/01/2013;

Visto il Codice in materia di protezione dei dati personali come modificato a seguito dell’entrata in vigore del Regolamento Europeo in materia di tutela dei dati personali n. 679/2016 e le “Linee guida in materia di trattamento di dati personali, contenuti anche in atti e documenti amministrativi, effettuato per finalità di pubblicità e trasparenza sul web da soggetti pubblici e da altri enti obbligati” emanate dal Garante della privacy il 15 maggio 2014.;

Visto il D. Lgs. n. 50/2016 di “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

Visto il D. Lgs. n. 56/2017 (Correttivo Appalti);

Vista la legge 14 giugno 2019, n. 55, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 in vigore dal 19 aprile 2019 al 18 giugno 2019;

Dato atto che sono stati aboliti gli articoli dal 271 al 338 del Decreto del Presidente della Repubblica 05/10/2010 n. 207, che riguardano le acquisizioni di forniture e servizi e le acquisizioni in economia;

Premesso che:

- con deliberazione n. 63/8 del 15 dicembre 2015, la Giunta regionale ha adottato l’atto di indirizzo per l’elaborazione di un programma di integrazione della mobilità elettrica con le “Smart City” nel territorio della Sardegna, al fine di



capitalizzare i risultati della sperimentazione effettuata sul tema e implementare le azioni per la promozione della mobilità elettrica sostenibile coerenti con la strategia energetica regionale in materia di “Smart Grid” e “Smart City”.

- con deliberazione della Giunta regionale n. 45/40 del 02 agosto 2016 è stato approvato in via definitiva il “Piano Energetico Ambientale Regionale della Sardegna. Verso un'economia condivisa dell'Energia”, la cui strategia è stata elaborata con l'intento di accompagnare l'attuale struttura energetica regionale verso la configurazione indicata dall'Unione Europea nella recente Comunicazione della Commissione - Pacchetto Unione dell'Energia (Com 2015/80 final del 25.02.2015), facendo divenire la Sardegna un modello basato su sistemi per la gestione intelligente e l'uso efficiente dell'energia e sfruttando appieno gli sviluppi che derivano dal nuovo paradigma dell'economia condivisa.
- con la citata delibera di indirizzo n. 63/8, la Giunta stabilisce che il programma di sviluppo della mobilità elettrica regionale deve essere realizzato per moduli funzionali al fine di agevolare l'individuazione e lo sfruttamento di varie fonti di finanziamento di origine comunitaria, nazionale e regionale, tra le quali, in particolare, il Programma Operativo FESR Sardegna 2014-2020 approvato con la Decisione CE(2015) 4926 del 14.7.2015, gli accordi di programma promossi dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e il Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020.
- con deliberazione n. 46/5 del 10 agosto 2016, la Giunta regionale ha preso atto del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29.07.2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Sardegna e ha approvato gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione nel periodo di programmazione 2014-2020.
- con deliberazione n. 5/1 del 24 gennaio 2017, la Giunta regionale ha definito le Linee d'Azione e le tipologie di intervento ammissibili al Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 relativi al Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29.07.2016, tra le quali l'azione “Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City” presenta una dotazione di € 15ML di cui 11ML per gli interventi pubblici e 4ML per gli interventi privati.
- con deliberazione n. 28/23 del 13 giugno 2017, la Giunta regionale ha definito le modalità di attuazione della linea d'azione 1.5 “Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City”, individuando l'Università di Cagliari - DIEE quale soggetto competente a collaborare con la Regione, la quale ha il coordinamento degli interventi, per la redazione del Piano d'Azione Regionale della Mobilità Elettrica e le Amministrazioni Pubbliche quali soggetti beneficiari della realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica, dei sistemi di mobilità integrata e dell'acquisto i veicoli elettrici quali azioni di sviluppo della mobilità elettrica degli enti pubblici. Il Responsabile della Linea di Azione è il Direttore del Servizio energia ed economia verde dell'Assessorato dell'Industria.
- con deliberazione della Giunta regionale n. 37/9 del 1 agosto 2017 è stato approvato il Sistema di Gestione e Controllo del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna finanziato con le risorse FSC 2014-2020 nel quale la linea di azione è stata classificata come 1.2.2.
- con deliberazione n. 51/16 del 17 novembre 2017 sono state approvate le linee guida per la redazione del Piano d'azione regionale della mobilità elettrica e lo



COMUNE DI ORISTANO

schema di Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs n. 267/00 che disciplina l'attuazione di interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata di Regione e Comuni. Le Amministrazioni pubbliche partecipanti sono state individuate sulla base delle aree territoriali prioritarie identificate dalle linee guida per lo sviluppo della mobilità elettrica regionale e meglio definite in sede di elaborazione del Piano d'azione della mobilità elettrica regionale:

- Città Metropolitana di Cagliari;
- Rete Metropolitana del Nord Sardegna;
- Comune di Olbia;
- Comune di Nuoro;
- Comune di Oristano.

Accertato che

- l'Accordo di Programma è stato sottoscritto da tutte le Parti il 9 febbraio 2018, approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 13 del 19.02.2018 e pubblicato sul Buras n. 11 del 1 marzo 2018.
- l'attuazione dell'intervento è coordinata dalla Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale dell'Industria - Servizio energia ed economia verde, con il supporto tecnico-scientifico dell'Università di Cagliari - DIEE, mentre alle Amministrazioni pubbliche partecipanti viene delegata l'attuazione della fase di realizzazione e gestione delle infrastrutture.
- con deliberazione n. 29/4 del 7 giugno 2018 la Giunta Regionale, ha destinato € 3.000.000 del POR FESR Sardegna, Linea d'Azione 4.6.4. all'attuazione degli interventi infrastrutturali previsti nell'Accordo di Programma;
- che l'importo del finanziamento complessivo a valere sulle risorse della linea di azione 1.2.2. del FSC 2014-2020 destinato all'intervento del Comune di Oristano ammonta a € 161.000,00# (ed è comprensivo di immatricolazione, IPT e costi messa su strada).
- l'importo è stato determinato in proporzione al numero dei veicoli a motore in possesso degli Enti sottoscrittori dell'Accordo di Programma (dati Formez al 2016) a maggior livello di emissioni chilometriche e per i quali è ritenuta necessaria la sostituzione (7 veicoli da rottamare di proprietà dell'Amministrazione Comunale di Oristano, descritti analiticamente negli atti della convenzione).

Vista la convenzione per l'attuazione dell'accordo di programma (DPDR n. 13 del 19 febbraio 2018) finalizzato alla realizzazione di infrastrutture pubbliche di ricarica per veicoli elettrici accessibili al pubblico atte a garantire uno sviluppo unitario della mobilità elettrica regionale e supportare le amministrazioni pubbliche a dotarsi di veicoli elettrici, sottoscritta dallo scrivente in data 20.02.2019;

Tenuto conto che la presente Convenzione, ai sensi dell'art. 8, co. 2 della L.R. n. 8/2018 e s.m.i., regola i rapporti tra la Regione Autonoma della Sardegna e il Comune di Oristano per l'attuazione dell'art. 3, paragrafo 2 dell'Accordo di Programma sottoscritto tra le parti e approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 13 del 19.02.2018. In particolare la Convenzione regola il finanziamento per l'acquisto di veicoli elettrici da parte delle Amministrazioni pubbliche parti dell'Accordo.



COMUNE DI ORISTANO

Che l'intervento è volto a favorire la sostituzione di veicoli a combustione termica con veicoli elettrici da parte delle Pubbliche Amministrazioni Parti dell'Accordo di Programma;

Accertato che il quadro economico della spesa è costituito dall'importo complessivo della fornitura e dalle somme a disposizione dell'Amm.ne per IVA, spese tecniche per la direzione dell'esecuzione del contratto e per la verifica di conformità, incentivo per funzioni svolte del personale dipendente, spese di gara e di proprietà dei veicoli:

A	Quadro economico di progetto	
	Importo fornitura veicoli	€. 131.967,21
	(l'importo è comprensivo di immatricolazione, IPT e costi messa su strada e dei costi della rottamazione dei veicoli ceduti in permuta)	
	TOTALE FORNITURA	€ 131.967,21
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
	- IVA 22%	€. 29.032,79
	- incentivi per funzioni tecniche (art. 113 D.lgs n. 50/2016)	€. 2.640,00
	- contributo ANAC	€. 30,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€. 31.702,79
	TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	€. 163.670,00

Visto l'art. 32 - c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016, così modificato dall'art. 1, comma 20, lettera f), della legge n. 55 del 2019) in materia di contratti prevedono che la stipula degli stessi sia preceduta da una determinazione a contrattare sottoscritta dal responsabile del procedimento di spesa indicante, tra l'altro, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente e delle offerte ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Precisato, ai sensi dell'art. 32 - c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016, così modificato dall'art. 1, comma 20, lettera f), della legge n. 55 del 2019), che:

- il fine che con il contratto intende perseguire è la fornitura di veicoli elettrici per la P.A. con contestuale cessione di veicoli da rottamare;
- il contratto ha per oggetto lo svolgimento della fornitura come innanzi dettagliato;



COMUNE DI ORISTANO

- il contratto sarà stipulato secondo le seguenti modalità: emissione e sottoscrizione contratto generato sulla piattaforma elettronica a completamento della procedura;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'allegato capitolato speciale d'appalto;
- la scelta del contraente viene effettuata mediante affidamento diretto previa valutazione di preventivi, scegliendo tra operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, estratti dal sistema, tra quelli che sono iscritti nel bando "BENI/Veicoli e Forniture per la Mobilità" del portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione www.acquistinretepa.it;
- L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo (per la fattispecie, compreso il ritiro dell'usato), ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del Codice e, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, si procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 del Codice.

Dato atto che:

- l'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 disciplina l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea di cui all'articolo 35;
- l'art. 36 comma 6) del medesimo decreto, in base al quale, per lo svolgimento delle procedure in argomento, le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica, nella fattispecie il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni realizzato da Consip S.p.A.;

Stabilito quindi di procedere all'affidamento della fornitura di cui all'oggetto, ponendo come prezzo a base di gara la somma di euro 131.967,21# oltre I.V.A., importo comprensivo di immatricolazione, IPT e costi messa su strada, nonché i costi della rottamazione dei veicoli ceduti in permuta;

Richiamate le Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici". Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016. Aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;

Visti gli allegati costituenti la documentazione di gara e ritenuti gli stessi meritevoli di approvazione;

Dato Atto:

- che in via pre-istruttoria è stato richiesto il Codice Identificativo Gara presso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici e che, pertanto, la presente procedura è identificata dal seguente CIG: [**7960755ED5**];
- che il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: [**H19E1900000002**]



COMUNE DI ORISTANO

Dato atto che per la copertura finanziaria del progetto in argomento, dell'importo complessivo di € 163.670,00#, si farà fronte per € 161,000,00 mediante finanziamento RAS (cap. 6200 esercizio 2019), per euro 2.640,00# incentivi tecnici (Cap. 6907 Esercizio 2019) e la quota relativa al contributo gara per € 30,00# al Cap.lo 1330 esercizio 2019;

Visto altresì l'art. 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 introdotto dall'art. 3, comma 1, lettera d), legge n. 213/2012 e recante "Controllo di regolarità amministrativa e contabile", ravvisata la rispondenza delle disposizioni, finalità e riferimenti del presente atto ai principi di regolarità e correttezza amministrativa e consideratosi quivi positivamente e formalmente espresso il previsto e obbligatorio parere a riguardo;

Considerato che le funzioni amministrative per l'adozione del presente provvedimento sono di competenza del Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni;

Inteso nominare quale Responsabile Unico del Procedimento relativamente alla presente procedura di gara ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 21 del Decreto Legislativo 19 aprile 2017 n. 56, il Rag. Marco Sechi, responsabile del Servizio Amministrazione e contabilità lavori pubblici e cimiteri;

DETERMINA

di **prendere atto** delle premesse per farne parte integrante e sostanziale;

- 1. di procedere** per l'affidamento della "**fornitura di n 7 (sette) veicoli elettrici per la P.A. con contestuale cessione di altrettanti veicoli da rottamare**" di cui al finanziamento ottenuto dalla Ras nell'ambito dei **F.S.C. 2014-2020 - linea d'azione 1.2.2.** - previa sottoscrizione della convenzione in data 20.02.2019, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, come sostituite dall'art. 1, comma 20, lettera h), della legge n. 55 del 2019, , assumendo quale criterio di selezione delle offerte, quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del Codice e, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, si procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 del Codice;
- 2. di dare atto** che l'importo a base di appalto ammonta ad **euro 131.967,21#** oltre I.V.A. (22%), ed è comprensivo di immatricolazione, IPT, costi messa su strada dei sette nuovi veicoli e dei costi della rottamazione dei veicoli (sette) ceduti in permuta;
- 3. di valutare** le offerte degli operatori presenti sul portale telematico, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, estratti dal sistema, tra quelli che sono contemporaneamente iscritti nel bando "BENI/Veicoli e Forniture per la Mobilità" del portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione www.acquistinretepa.it;



COMUNE DI ORISTANO

- 4. di approvare** tutti gli atti inerenti la presente gara d'appalto sottolineando che il termine per la presentazione delle offerte, non superiore ai **15 (quindici)** giorni naturali e consecutivi dalla data di pubblicazione della gara sul portale acquistinrete.pa.it, verrà individuato non appena sarà comunicata l'attestazione di copertura finanziaria da parte del Settore competente;
- 5. di dare atto** che il tempo utile per ultimare la fornitura è fissato in **150** (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi e decorrenti dalla data del verbale di aggiudicazione e sottoscrizione contratto;
- 6. di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento relativamente alla presente procedura di gara ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 21 del Decreto Legislativo 19 aprile 2017 n. 56, il Rag. Marco Sechi, responsabile del Servizio Amministrazione e contabilità lavori pubblici e cimiteri;
- 7. di stabilire**, altresì, che ai sensi dell'art. 32 - c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016, così modificato dall'art. 1, comma 20, lettera f), della legge n. 55 del 2019):
- il fine che con il contratto intende perseguire è la fornitura di veicoli elettrici per la P.A. con contestuale cessione di veicoli da rottamare;
 - il contratto ha per oggetto lo svolgimento della fornitura come innanzi dettagliato;
 - il contratto sarà stipulato secondo le seguenti modalità: emissione e sottoscrizione contratto generato sulla piattaforma elettronica a completamento della procedura;
 - le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'allegato capitolato speciale d'appalto;
 - la scelta del contraente viene effettuata mediante affidamento diretto previa valutazione di preventivi, scegliendo tra operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, estratti dal sistema, tra quelli che sono iscritti nel bando "BENI/Veicoli e Forniture per la Mobilità" del portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione www.acquistinretepa.it;
 - L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo (per la fattispecie, compreso il ritiro dell'usato), ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del Codice e, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, si procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 del Codice.
- 8. di impegnare** la somma di € 30,00 a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione - ANAC, per il pagamento del contributo dovuto dal Comune come stazione appaltante, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge n. 266/2005, con riferimento alla gara in oggetto, ai sensi della delibera n 1377 del 21.12.2016;
- 9. di dare atto** che la spesa complessiva di € **163.670,00#** IVA compresa sarà imputata come segue:

Miss.	Pro g	Tit .	Macroa gg.	Esercizi o	Cap/Imp.	Importo	codice piano conti finanziario	
							IV° liv.	V° liv
10	5	2	202	2019	6200		2.02.01.0	001



COMUNE DI ORISTANO

						161.000,00	4.000	
10	5	2	202	2019	6907	2.640,00	1.01.01.01.000	004
10	5	2	202	2019	1330	30,00	2.02.01.04.000	001
Frazionabile dodicesimi								
				in	SI			
					NO	Art. 163 c. 5 lett. a)		
						Art. 163 c. 5 lett. b)		
						Art. 163 c. 5 lett. c)		

10. di dare atto che il cronoprogramma di entrata/spesa è quello sotto riportato

ESERCIZIO DI IMPUTAZIONE		ESERCIZIO DI RISCOSSIONE/PAGAMENTO	
2019	€ 163.670,00	2019	€ 163.670,00

13. di accertare, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del Tuel, che il programma dei pagamenti conseguenti al presente impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno;

14. di dare atto

- che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della L. 136/10 e ss.mm.ii., alla procedura di affidamento di che trattasi è stato attribuito il seguente codice identificativo di gara CIG: **[7960755ED5]**
- che il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: **[H19E19000000002]**

15. di trasmettere la presente determinazione al Dirigente del Settore Programmazione e Gestione delle risorse per i provvedimenti di competenza;

16. di nominare, ai sensi dell'art. dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, Direttore dell'esecuzione del presente contratto il Funzionario contabile Marco Sechi, responsabile del Servizio Amministrazione e contabilità lavori pubblici e cimiteri;"

17. di dare atto che si provvederà a tutti gli adempimenti in merito alla trasparenza amministrativa previsti dal D.lgs 33/2013 e ss.mm e ii;

L'istruttore
SECHI MARCO

Sottoscritta dal Dirigente
PINNA GIUSEPPE
con firma digitale



COMUNE DI ORISTANO

Informazioni aggiuntive	Gruppo	Categoria	C.D.C.
Riferimenti ai Centri di Costo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Autorizzazione imputazione a CDC assegnato ad altro settore			<input type="text"/>
Autorizzazione variazione stanziamento CDC			<input type="text"/>