



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

(N. 108 DEL 17/12/2018)

Oggetto: ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA'.

Sessione di prima convocazione.

L'anno **2018** il giorno **17** del mese di **dicembre** in Oristano nella sala delle adunanze consiliari, previo avvisi diramati a termini di regolamento si è riunito il Consiglio comunale di questo Comune e sono presenti i Signori:

Presenti: 20

Assenti: 5

LUTZU ANDREA	Presente
ANGIOI ANGELO	Presente
ATZENI DANILO	Presente
CABRAS VERONICA	Presente
CADAU PATRIZIA	Presente
CANOPPIA MARINELLA	Presente
CERRONE CARLO	Presente
FAEDDA LUCA	Assente
FEDERICO FRANCESCO	Assente
FRANCESCHI ANTONIO	Presente
IATALESE ANTONIO	Presente
LICANDRO MAURO	Presente
SALVATORE	

MASIA MONICA	Presente
MUREDDU LUIGI	Presente
MURU ANDREA	Presente
OBINU MARIA	Presente
ORRU' STEFANIA	Presente
PECORARO VINCENZO	Presente
PUDDU GIUSEPPE	Presente
PUSCEDDU LORENZO	Presente
RICCIO ANDREA	Presente
SANNA EFISIO	Presente
SOLINAS GIULIA	Assente
TATTI DAVIDE	Assente
RINALDO URAS ANNA MARIA	Assente

Presidente: FRANCESCHI ANTONIO

Segretario: MELE LUIGI



In prosecuzione di seduta.

E' presente in aula la Giunta Comunale.

Il Consiglio Comunale

Udito il Presidente.

Udito l'intervento dell'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Udito l'intervento di coloro che hanno partecipato al dibattito.

Premesso che con deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 24.01.2017 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità della Città di Oristano che risulta costituito dai seguenti elaborati in formato digitale, che ne fanno parte integrante e sostanziale:

- Relazione tecnica;
- Tavola 1: classificazione funzionale;
- Tavola 2: schema circolazione;
- Tavola 3: centro storico;
- Tavola 4: intersezioni;
- Tavola 5: sosta;
- Tavola 6: pedonalità e ciclabilità;
- Tavola 7: ciclabili bike sharing;
- Tavola 8: sezioni tipo ciclabili sud;
- Tavola 9: sezioni tipo ciclabili nord;
- Tavola 10: scenario di piano.

Considerato che il Piano Urbano della Mobilità, con avviso di deposito prot. n. 9499 del 21.02.2017 a firma del Segretario Generale, nonché con pubblicazione nel sito istituzionale dell'Ente, è stato depositato per trenta giorni consecutivi in visione del pubblico, termine entro il quale era possibile presentare osservazioni anche da parte di singoli cittadini.

Atteso che nel termine indicato sono pervenute n. 5 osservazioni, di cui 2 pur presentate da diversi soggetti sono identiche, e che l'Ufficio Viabilità e Traffico unitamente al consulente Ing. Walter Langiu ha provveduto ad istruire le pratiche e a fornire un parere come da note allegate e tabella riepilogativa.

Rilevato che il P.U.M. è stato illustrato in data 5.3.2018 ai componenti la VII Commissione Consiliare Permanente dal progettista Ing. Walter Langiu alla presenza dell'Assessore ai Trasporti e Viabilità M.G. Tarantini.



COMUNE DI ORISTANO

Valutato che nella seduta del 22.11.18 la VII Commissione Consiliare Permanente ha esaminato le osservazioni presentate oltrechè il relativo parere tecnico espresso dall'Ufficio Viabilità e Traffico e dal progettista di cui sopra.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, dal Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti, Viabilità e Servizi alla Persona Dr. Rinaldo Dettori, allegato alla proposta di deliberazione.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, c. 1, D. Lgs. 18/8/2000, n. 267, il Dirigente del Settore Programmazione, Gestione delle Risorse, Servizi Culturali e Servizi alla Persona, Dr.ssa Maria Rimedia Chergia, ha dichiarato che non è necessario il parere contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Dato atto che nel corso della seduta del 12 dicembre 2018 sono state esaminate n. 5 osservazioni di cui si riporta la sintesi di ciascuna con la relativa istruttoria dell'Ufficio Viabilità/Progettista:

OSSERVAZIONE N. 1 PROT. 13963 DEL 20.03.2017 Marras Gianfranco e Più. Zone 7 e 8 Cuccuru e Portu

Sintesi osservazione

"Si richiede l'inversione del senso di marcia di alcune vie rispetto a quanto previsto nel Piano e l'adozione di provvedimenti idonei a limitare la velocità dei veicoli nelle vie Carbonia e Messina".

Istruttoria Ufficio Viabilità Progettista

- A) *La richiesta può essere accolta. La modifica renderebbe necessaria anche l'inversione del senso di percorrenza di via Macomer. Va evidenziato che il PUM prevede l'adeguamento del nodo di via-Carbonia-via Messina-via Ales la cui geometria non risulterebbe più compatibile con la variazione dei sensi di marcia richiesta.*
- B) *Il senso unico della porzione di via Carbonia è stato ipotizzato per migliorare la sicurezza del nodo di via-Carbonia-via Messina-via Ales.*
- C) *Tra gli obiettivi del PUM vi è l'aumento della sicurezza stradale, anche attraverso la riduzione delle velocità di marcia dei veicoli e la realizzazione di attraversamenti pedonali, soprattutto in corrispondenza delle situazioni a maggior rischio ed a incidentalità ricorsiva (e quindi anche eventualmente via Messina e via Carbonia). La fase di attuazione del PUM dovrà individuare dove e come intervenire (ad esempio con la realizzazione di attraversamenti pedonali sopraelevati e/o l'impiego di*



COMUNE DI ORISTANO

dispositivi di controllo delle infrazioni).

Parere Ufficio

Accoglibile parzialmente

OSSERVAZIONE N. 2 PROT. 14093 DEL 21 .03.2017 Sequi Remigio Enrico e Più. Centro Storico

Sintesi osservazione

“Si richiede di consentire l’attraversamento veicolare del Centro Storico svincolando i percorsi dai limiti orari imposti dalla ZTL e, sempre all’interno del Centro Storico e zone limitrofe, l’eliminazione dei parcheggi a pagamento da sostituire con Zone Disco Orario”.

Istruttoria Ufficio Viabilità Progettista

“Le restrizioni alla circolazione (ZTL) attuali e previste consentono l’accesso al centro storico in orari di apertura delle attività, mentre non consentono ai non residenti di accedervi in auto nelle ore notturne e nel primo pomeriggio. Tale misura è finalizzata al perseguimento degli obiettivi ambientali e sociali del PUM e garantisce al tempo stesso la fruibilità dei servizi del centro anche ai non residenti. La chiusura al traffico veicolare di piazza Eleonora consentirebbe di perseguire gli obiettivi richiamati anche nelle ore non soggette a restrizioni, consentendo l’accesso al centro storico agli spostamenti di destinazione ma non a quelli di attraversamento. Questi ultimi spostamenti potranno essere soddisfatti da viabilità più adatta ad accoglierli (ad es. via Solferino).

Per quanto riguarda la sosta nel centro storico il PUM prevede la riduzione della sosta su strada in favore della sosta in struttura, attraverso misure tariffarie e la realizzazione di infrastrutture di sosta. La realizzazione di Zone Disco Orario in centro comporterebbe l’incremento del traffico veicolare nelle strade del centro, con effetti negativi sulla vivibilità in genere, in contrasto con gli obiettivi del PUM”.

Parere Ufficio

Parere contrario all’accoglimento

OSSERVAZIONE N. 3 PROT. 14153 DEL 21.03.2017 Mistral srl e Sanna Rossella. Vie Cavour/Brunelleschi/ XX Settembre.

Sintesi osservazione

“Si richiede la modifica dei sensi di marcia nelle vie XX Settembre e Cavour”.



Istruttoria Ufficio Viabilità Progettista

“Controdeduzioni: il transito e ancor più la sosta dei bus nella via XX Settembre, a causa della ridotta sezione stradale, sarebbe causa di notevole intralcio al traffico con ripercussioni anche nella Via Diaz. In ogni caso i bus non potrebbero effettuare la fermata per la discesa dei passeggeri e dovrebbero andare ad effettuare la sosta nell’attuale piazzola di sosta appositamente realizzata nella via Brunelleschi (fianco albergo) a pochissimi metri dall’ingresso”.

Parere Ufficio

Parere Contrario all’accoglimento.

OSSERVAZIONE N. 4 PROT. 14317 DEL 21.03.2017 Confcommercio. Centro Storico e zone limitrofe

Sintesi osservazione

“Si richiede che vengano realizzate, preventivamente, le infrastrutture che consentano di ovviare al problema della ridotta accessibilità alle attività commerciali presenti nel Centro Storico e zone limitrofe, causata dall’ampliamento delle Aree Pedonali e delle ZTL”.

Istruttoria Ufficio Viabilità/Progettista

A) Realizzare le modifiche alla disciplina della circolazione contestualmente alle opere, soprattutto per quanto riguarda la realizzazione di aree pedonali e a pedonalità privilegiata, è nello spirito del PUM. Va evidenziato però che è proprio nella fase di pianificazione, che precede quella di attuazione, che tali interventi devono essere previsti.

B) Si evidenzia che le aree a pedonalità privilegiata non sono da considerarsi come aree pedonali ma aree in cui il pedone gode di percorsi di alta qualità e in cui il transito e la sosta dei veicoli a motore sono soggetti a limitazioni (ZTL, Zone 30, ecc.) e dove le modalità “lente”, ma anche tutte le altre componenti di traffico, possano svilupparsi in condizioni di comfort e sicurezza.

C) La valorizzazione di Piazza Mariano per una sua fruizione quale luogo per lo sviluppo delle relazioni sociali, anche in favore delle attività commerciali presenti, è uno degli obiettivi del PUM. Successivi approfondimenti progettuali, relativi anche alle condizioni di deflusso veicolare attese, che dovranno necessariamente precedere la fase di attuazione, potranno meglio individuare la tipologia di intervento (pedonalizzazione o area a pedonalità privilegiata). Relativamente l’offerta di sosta, quella persa potrà essere compensata dal nuovo parcheggio del mercato.

Parere Ufficio



COMUNE DI ORISTANO

Parere Contrario all'accoglimento.

OSSERVAZIONE N. 5 PROT. 14875 DEL 23.03.2017 Comitato "Via Lepanto" Salvatore Canu Piazza Mariano/via Lepanto

Sintesi osservazione

"Si considera la disciplina prevista nel Piano inadeguata e si richiede il mantenimento dell'attuale piano di viabilità".

Istruttoria Ufficio Viabilità/Progettista

"La prossima realizzazione del parcheggio multipiano annesso al nuovo mercato di via Mazzini consentirà di liberare ampi spazi, oggi destinati alla sosta, e di rimodularne le finalità. E', per esempio il caso della Piazza Mariano con l'eliminazione del senso di marcia davanti al monumento ai caduti che consentirà di valorizzare detto monumento e destinare più ampi spazi alla pedonalità. La diminuzione degli spazi di sosta su strada consentirà una migliore razionalizzazione dei flussi di traffico come previsto nel PUM. In ogni caso successivi approfondimenti progettuali, relativi anche alle condizioni di deflusso veicolare attese, che dovranno necessariamente precedere la fase di attuazione, potranno meglio individuare la tipologia di intervento (pedonalizzazione o area a pedonalità privilegiata).

Va ulteriormente posto in evidenza che la sezione stradale del tratto di via Lepanto (incrocio via S. Simaco) è priva di marciapiedi e la loro realizzazione non consente il ripristino del doppio senso di circolazione".

Parere Ufficio

Parere Contrario all'accoglimento

Visti gli emendamenti presentati dai Consiglieri Puddu, Pecoraro, Cadau, Masia e discussi nel corso delle sedute del 12 e 17 dicembre 2018, unitamente ai relativi pareri di regolarità tecnica del Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti, Viabilità e Servizi alla Cittadinanza e che di seguito si riportano:

Emendamento n. 1.

"Premesso che il PUM in proposta prevede la modifica/ampliamento dell'attuale zona pedonale e la zona a traffico limitato.

Accertato che una variazione dello stato attuale, in una situazione economica come quella attuale, caratterizzata da un forte spopolamento del centro storico e dalla presenza di centri commerciali della grande distribuzione nelle periferie, porterebbe un danno economico agli operatori del centro storico e snaturerebbe ancor di più il centro città.



COMUNE DI ORISTANO

Preso atto della proposta di deliberazione "Adozione definitiva Piano Urbano della Mobilità".

Propongono di integrare la proposta in trattazione, prevedendo che per tutta la sua durata e sviluppo (dieci anni) il PUM della Città di Oristano non dovrà essere modificato in senso aggiuntivo o con variazione perimetrale dell'attuale zona pedonale e la ZTL in atto".

Parere non favorevole del Dirigente:

"Il PUM è uno strumento di pianificazione strategica di medio-lungo periodo i cui interventi previsti si inquadrano con gli obiettivi definiti dal PUM stesso e dal Piano Urbanistico Comunale. I due Piani tendono a dare sviluppo al Centro Storico anche attraverso lo sviluppo di una pedonalità di qualità. Gli interventi verranno attuati attraverso specifici atti che si succederanno negli anni al concretizzarsi delle condizioni favorevoli".

Emendamento n. 2.

"Premesso che il PUM in proposta prevede la costituzione di nuovi varchi per la ZTL e che detti nuovi varchi vengano gestiti grazie all'implementazione di un sistema automatico di controllo. Cioè il PUM PROPOSTO prevede che ogni varco venga gestito da una telecamera montata su palo che viene attivata da spire elettromagnetiche inserite nell'asfalto. Le spire quando vengono attraversate da un veicolo attivano la telecamera che ne legge la targa. I dati raccolti vengono trasferiti, attraverso linea di trasmissione dati, ad un elaboratore presso il Comando Polizia Locale. I dati dei veicoli ammessi a circolare nelle ore di divieto vengono inseriti in apposita banca dati e, nelle fasi di elaborazione, viene fatta la comparazione fra veicoli autorizzati e non autorizzati. Solo per questi ultimi verrebbe elevato il relativo verbale.

Accertato che una variazione dello stato attuale della zona ZTL e ancor più la gestione dei varchi in modalità "ELETTRONICA con TELECAMERE", attuata in una situazione economica come quella attuale, caratterizzata da un forte spopolamento del centro storico, sia per gli elevati costi di ricostruzione/ristrutturazione delle unità abitative, sia per la presenza di centri commerciali della grande distribuzione nelle periferie, porterebbero un danno economico agli operatori del centro storico, snaturerebbe ancor più il centro città e farebbe fuggire gli stessi residenti.

Preso atto della proposta di deliberazione "ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA'."

Propongono di modificare la proposta in trattazione, mutando la PAG. 25 così come riportata:

PUM - Relazione Tecnica interventi di Piano rev.5 del 04/01/2017 Pag. 25



COMUNE DI ORISTANO

Infatti, poiché nel comparto la sosta è libera e non regolamentata, diversamente dalle altre zone del Centro Storico soggette a restrizioni o a tariffazione, molti degli addetti degli uffici e degli esercizi commerciali della zona vi sostano per lunghi periodi del giorno, andando a saturare ogni spazio disponibile e contraendo notevolmente le opportunità di sosta per i clienti degli esercizi commerciali e gli utenti degli uffici pubblici.

L'estensione prevista interessa l'area interna al Centro Storico delimitata dalle seguenti strade

(con esclusione della Via Ichnusa):

- Via Ciudadella De Menorca (compresa);*
- Via Carmine (compresa);*
- Vico Angioy (compreso);*
- Via Solferino (non compresa);*
- Piazza Mannu (non compresa);*
- Via Vittorio Emanuele (non compresa).*

L'intervento prevede, inoltre, lo spostamento dei varchi di ingresso e uscita dall'intera ZTL; per quelli d'ingresso, che saranno sempre tre, è previsto il solo avanzamento del varco di Via Ciudadella De Menorca all'inizio della strada, vengono invece confermati gli altri due varchi di Via Serneste e di Via Montenegro.

Per quanto riguarda i varchi d'uscita, se ne prevedono quattro, di cui tre nuovi, Vicolo Angioy, Via Angioy e Via Crispi, e uno riconfermato, Via Garibaldi (Portixedda).

I varchi saranno presegnalati con apposita segnaletica.

La proposta non prevede sostanziali modifiche alla disciplina attuale, ma esclusivamente alcune ridotte modifiche orarie per l'accesso libero. In concreto, fermo restando l'orario già stabilito per l'accesso degli autocarri per le operazioni di carico/scarico nelle fasce orarie 07:30 - 10:00 e 14:30 - 17:00 si prevede la libera circolazione nelle seguenti fasce orarie: dalle 09:30 alle 12:30 e dalle 16:30 alle 19:30. La regolamentazione proposta consente di contemperare le diverse esigenze: di carico/scarico, dei privati che devono accedere agli esercizi commerciali e/o uffici pubblici e dei residenti. Può essere raggiunto in tal modo l'obiettivo atteso di evitare che nelle ore di apertura il centro storico diventi un serbatoio per le auto in sosta.

Prevedendo che per tutta la sua durata e sviluppo(dieci anni) il PUM della Città di Oristano non dovrà essere modificato in senso aggiuntivo o con variazione perimetrale dell'attuale zona pedonale e la ZTL in atto."

Parere non favorevole del Dirigente:

"Il PUM è uno strumento di pianificazione strategica di medio/lungo periodo i



COMUNE DI ORISTANO

cui interventi previsti si inquadrano con gli obiettivi definiti dal PUM stesso e dal Piano Urbanistico Comunale. I due Piani tendono a dare sviluppo al Centro Storico anche attraverso lo sviluppo di una pedonalità di qualità. Gli interventi verranno attuati attraverso specifici atti che si succederanno negli anni al concretizzarsi delle condizioni favorevoli.”

Emendamento n. 3.

“Premesso che la Via Messina tra l’altro, serve il Liceo Scientifico Mariano IV, la Scuola Media Grazia Deledda e, pertanto, risulta percorsa sia da un elevato flusso veicolare che pedonale.

Accertato che a tutt’oggi la Via Messina viene trafficata per tutta la sua estensione anche da mezzi pesanti, che vanno a incrementare l’inquinamento ed abbassare la sicurezza stradale per l’elevato flusso pedonale “giovanile” che gravita nella via.

Preso atto della proposta di deliberazione “ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA’”.

Propongono di integrare il documento in trattazione inserendo un apposito punto denominato “LIMITAZIONI / INTERDIZIONI IN PROSSIMITÀ DI SCUOLE, ASILI E OSPEDALI” che ponga le dovute limitazioni all’attraversamento del traffico pesante sulla via Messina per tutta la sua lunghezza o, comunque, di tutte quelle vie dove si affacciano scuole di ogni ordine e grado, asili e ospedali.”

Parere non favorevole del Dirigente:

“Occorre premettere che l’interdizione permanente della circolazione ai mezzi pesanti nei centri urbani per l’impatto sulle attività produttive è soggetta ad appositi accordi con le associazioni di categoria e vanno adeguatamente motivate.

Nello specifico, allo stato attuale non esiste alternativa valida al transito dei mezzi pesanti nella Via Messina ed in assenza di infrastrutture le soluzioni già valutate non sono risultate praticabili.

Per quanto riguarda i bus, al contrario, è consigliabile che gli stessi arrivino più vicino possibile agli istituti scolastici per evitare che i ragazzi, anche adolescenti, attraversino strade con elevato traffico (per esempio via Rockefeller) con pericolo per la loro incolumità. In ogni caso Itinerari e fermate devono essere autorizzati da RASe Motorizzazione Civile.”

Emendamento n. 4.

“Premesso che nella via Armando Diaz, tra l’altro, costeggia la Scuola Media Statale Leonardo Alagon, il Liceo statale “Benedetto Croce” e la scuola materna Provinciale Gabriele D’Annunzio e, pertanto, risulta percorsa sia da un elevato



COMUNE DI ORISTANO

flusso veicolare che pedonale.

Accertato che a tutt'oggi la Via Armando Diaz, è percorsa da un numero elevatissimo di grossi pullman e nella stessa via, a ridosso della scuola materna, sono state create delle fermate ed aree di sosta dei pullman che trasportano gli studenti pendolari.

Visti i gravi problemi di traffico e di inquinamento causati dal transito e dalla sosta dei predetti grossi pullman.

Preso atto della proposta di deliberazione "ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA'".

Propongono di integrare il documento in trattazione inserendo un apposito punto denominato "LIMITAZIONI / INTERDIZIONI IN PROSSIMITÀ DI SCUOLE, ASILI E OSPEDALI" che ponga le dovute limitazioni all'attraversamento e sosta dei grossi pullman nella via Diaz ed in quelle vie dove si affacciano asili e scuole di ogni ordine e grado."

Parere non favorevole del Dirigente:

"Occorre premettere che l'interdizione permanente della circolazione ai mezzi pesanti nei centri urbani per l'impatto sulle attività produttive è soggetta ad appositi accordi con le associazioni di categoria e vanno adeguatamente motivate.

Nello specifico, allo stato attuale non esiste alternativa valida al transito dei mezzi pesanti nella Via Messina ed in assenza di infrastrutture le soluzioni già valutate non sono risultate praticabili.

Per quanto riguarda i bus, al contrario, è consigliabile che gli stessi arrivino più vicino possibile agli istituti scolastici per evitare che i ragazzi, anche adolescenti, attraversino strade con elevato traffico (per esempio via Rockefeller) con pericolo per la loro incolumità. In ogni caso Itinerari e fermate devono essere autorizzati da RASe Motorizzazione Civile."

Emendamento n. 5

Premesso che il PUM in proposta prevede la Perimetrazione di nuove Zone 30 .

Accertato che la proposizione perimetrazione di predette nuove "ZONE 30" appare non condivisibile, anche perchè non sempre riferita a realtà che necessitano interventi di moderazione del traffico.

Preso atto della proposta di deliberazione "ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA'".

Propongono di modificare *la proposta in trattazione, mutando la PAG.30 e*



31 così come riportate:

Ufficio del Traffico Comune di Oristano **NUOVA Pag. 30.**

Coerentemente con gli obiettivi definiti e le strategie elaborate e considerati gli effetti indotti dall'applicazione delle Zone 30, il PUM di Oristano prevede, previa condivisione con residenti dei quartieri interessati, con la cittadinanza tutta e la Commissione Consiliare competente, l'istituzione di nuove Zone 30.

*P.U.M. | Relazione Tecnica interventi di Piano rev. 5 del 04/01/2017 **NUOVA Pag. 30***

*P.U.M. | Relazione Tecnica interventi di Piano rev.5 del 04/01/2017 **NUOVA Pag. 31***

5.1.5 Definizione di un nuovo schema di circolazione Nell'ambito del presente PUM è stato definito uno schema di circolazione, orientato all'incremento della sicurezza e alla fluidificazione del traffico veicolare lungo la viabilità principale e secondaria, che prevede parziali modifiche alla situazione esistente.

Le modifiche sono state sostanzialmente indirizzate alla realizzazione di sensi unici di marcia per la semplificazione delle intersezioni (in una intersezione a quattro bracci con strade a doppio senso ci sono quattro punti di intersezione tra le correnti veicolari mentre ce n'è solo uno con le strade a senso unico), per permettere la realizzazione dei marciapiedi e di piste ciclabili in strade con sezioni stradali insufficienti e, relativamente ad ambiti ristretti, per consentire un uso diverso dello spazio stradale nell'ambito dell'attuazione delle isole ambientali.

Nella Tavola n. 2 allegata alla presente relazione viene riportato lo schema di circolazione proposto con evidenza delle variazioni apportate. Si riportano di seguito gli interventi proposti.

01 - Quartiere delle Regioni

Nell'ambito dell'attuazione dell'isola ambientale, si prevede la realizzazione di sensi unici di marcia finalizzati all'incremento della sicurezza stradale, in particolare in corrispondenza delle intersezioni, alla creazione di franchi laterali in cui possa svilupparsi in condizioni di comfort e sicurezza la mobilità ciclistica (condivisione degli spazi stradali), alla creazione di fasce laterali in cui ricoverare la sosta, i servizi e il verde (eliminazione ostacoli del marciapiede) e la pista ciclabile nel caso di via Umbria. Si prevede, inoltre, la fluidificazione della rete principale attraverso la semplificazione delle intersezioni lungo via Sardegna.

Nel breve periodo, le strade in cui attivare il nuovo regime di circolazione a senso unico di marcia sono:



COMUNE DI ORISTANO

Via Campania;
Via Umbria.

P.U.M. | *Relazione Tecnica interventi di Piano rev.5 del 04/01/2017* **NUOVA Pag. 31.**

Parere non favorevole del Dirigente.

“Come già più volte enunciato il PUM è uno strumento di pianificazione strategica.

L'attuazione degli interventi non sarà immediata e avrà necessità di una fase di programmazione puntuale e una conseguente serie di atti che dovranno essere condivisi con i diversi attori interessati anche per le singole zone 30.”

Emendamento n. 6.

“Premesso che a seguito dell'apertura del nuova struttura commerciale “fronte piazza Pintus ” ha reso la via Vandalino Casu, Ricovero, Umbria, Cilento , Sardegna e vie limitrofe fortemente interessate dai maggiori volumi veicolari che, nelle ore di maggior traffico, né stanno paralizzando l'intero quartiere.

Preso atto della proposta di deliberazione “ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA” pag. 38 Propongono la seguente modifica della Pag. 38.

PUM Relazione Tecnica interventi di Piano rev.5 del 04/01/2017 NUOVA Pag. 38.

*Rigeometrizzazione rotatoria Via Amsicora-Via Santu Lussurgiu (Sacro Cuore);
Rigeometrizzazione intersezione lineare Via Marroccu-Via Meucci-Via Marconi;
Rigeometrizzazione intersezione lineare Via Vandalino Casu-Via Anglona;
Nuova rotatoria Via Arborea-Via Palmas-Via Iglesias, sostitutiva dell'intersezione lineare;
Rigeometrizzazione rotatoria Via Figoli-Via Bellini;
Rigeometrizzazione rotatoria Via Cagliari - Accesso ZVA;
Rigeometrizzazione rotatoria Via Laconi-Via Tempio-Via Palmas-Via Nuoro-Via Ozieri;
Nuova rotatoria SP55-SS388 (cimitero Sili), sostitutiva dell'impianto semaforico;
Nuova rotatoria SP1-SP2 (ingresso Torregrande), sostitutiva dell'intersezione lineare.*

Per quanto riguarda l'intersezione di Via Casu-Via Sardegna-Via Ricovero-Via Marconi (foro Boario), dove le condizioni di deflusso risultano sempre più critiche, si ritiene indispensabile ed indifferibile la realizzazione di una rotatoria che da una parte consentirà di fluidificare il traffico, di ridurre la congestione e di aumentare la sicurezza stradale e di incrementare la sicurezza e lo spazio destinato alla mobilità pedonale anche con l'istituzione, nelle strade collaterali



COMUNE DI ORISTANO

alla nuova struttura, di una serie di sensi unici e ZONE 30 che, inoltre, consentiranno di gestire meglio il traffico nell'intero quartiere.

Nel campo degli interventi di basso costo particolare successo hanno le regolamentazioni tramite rotatoria. Le rotatorie possono infatti migliorare sia il deflusso veicolare sia la sicurezza stradale e inoltre hanno necessità di minore manutenzione, e di conseguenza di costi di gestione, rispetto agli incroci semaforizzati. Le rotatorie hanno infatti l'indubbio vantaggio di:

*PUM Relazione Tecnica interventi di Piano rev. 5 del 04/01/2017 **NUOVA Pag. 38.***

Parere favorevole del Dirigente:

Il PUM ne ha ipotizzato la realizzazione previa verifica.

Oristano est ha inserito nella progettazione definitiva la realizzazione dell'intervento ipotizzato.

Parere favorevole in quanto già Previsto Da Oristano Est.

Visto l'esito delle votazioni delle Osservazioni:

OSSERVAZIONE N. 1 PROT. 13963 DEL 20.03.2017 Marras Gianfranco e Più. Zone 7 e 8 Cuccuru e Portu.

Presenti 20. Voti favorevoli 18. Presenti e non votanti 2 (Licandro, Masia). Assenti 5 (Cadau, Obinu, Pecoraro, Riccio, Solinas). L'osservazione è accolta.

OSSERVAZIONE N. 2 PROT. 14093 DEL 21 .03.2017 Sequi Remigio Enrico e Più. Centro Storico

Presenti 24. Voti favorevoli 6. Voti contrari 18 (Angioi, Atzeni, Cabras, Canoppia, Cerrone, Faedda, Federico, Franceschi, Iatalese, Licandro, Lutz, Mureddu, Muru, Obinu, Orrù, Pusceddu, Sanna, Tatti). Assenti 1 (Solinas). L'osservazione è respinta.

OSSERVAZIONE N. 3 PROT. 14153 DEL 21.03.2017 Mistral srl e Sanna Rossella. Vie Cavour/Brunelleschi/ XX Settembre.

Presenti 24. Voti favorevoli 9. Voti contrari 13 (Angioi, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Iatalese, Licandro, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Sanna, Tatti). Presenti e non votanti 2 (Atzeni, Faedda). Assenti 1 (Solinas). L'osservazione è respinta.

OSSERVAZIONE N. 4 PROT. 14317 DEL 21.03.2017 Confcommercio. Centro Storico e zone limitrofe.

Presenti 22. Voti contrari 18 (Angioi, Atzeni, Cabras, Cadau, Canoppia, Cerrone, Federico, Franceschi, Iatalese, Licandro, Lutz, Muru, Obinu, Orrù, Pusceddu, Riccio, Sanna, Tatti). Astenuti 3 (Masia, Pecoraro, Uras). Presenti e non votanti 1 (Puddu). Assenti 3 (Faedda, Mureddu, Solinas). L'osservazione è respinta.

OSSERVAZIONE N. 5 PROT. 14875 DEL 23.03.2017 Comitato "Via Lepanto" Salvatore Canu Piazza Mariano/via Lepanto.



COMUNE DI ORISTANO

Presenti 24. Voti favorevoli 6. Voti contrari 15 (Angioi, Atzeni, Cabras, Canoppia, Cerrone, Faedda, Franceschi, Iatalese, Licandro, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Astenuti 3 (Federico, Obinu, Sanna). Assenti 1 (Solinas). L'osservazione è respinta.

Visto l'esito delle votazioni degli Emendamenti:

Emendamento n. 1.

Presenti 24. Voti favorevoli 5. Contrari 14 (Angioi, Atzeni, Cabras, Canoppia, Cerrone, Faedda, Franceschi, Iatalese, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Astenuti 2 (Federico, Uras). Presenti e non votanti 3 (Licandro, Obinu, Sanna). Assenti 1 (Solinas). L'emendamento n. 1 è respinto.

Emendamento n. 2.

Presenti 17. Voti favorevoli 4. Voti contrari 13 (Angioi, Cabras, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Iatalese, Licandro, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Assenti 8 (Atzeni, Faedda, Federico, Obinu, Riccio, Sanna, Solinas, Uras). L'emendamento n. 2 è respinto.

Emendamento n. 3.

Presenti 21. Voti favorevoli 8. Voti contrari 12 (Angioi, Cabras, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Iatalese, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Presente e non votanti 1 (Licandro). Assenti 4 (Atzeni, Faedda, Solinas, Uras). L'emendamento n. 3 è respinto.

Emendamento n. 4.

Presenti 22. Voti favorevoli 5. Voti contrari 13 (Angioi, Atzeni, Cabras, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Licandro, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Astenuti 2 (Obinu, Sanna). Presenti e non votanti 2 (Federico, Iatalese). Assenti 3 (Faedda, Solinas, Uras). L'emendamento n. 4 è respinto.

Emendamento n. 5

Presenti 21. Voti favorevoli 6. Voti contrari 13 (Angioi, Cabras, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Iatalese, Licandro, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Presenti e non votanti 2 (Atzeni, Obinu). Assenti 4 (Faedda, Sanna, Solinas, Uras). L'emendamento n. 5 è respinto.

Emendamento n. 6.

Presenti 22. Voti favorevoli 20. Presenti e non votanti 2 (Licandro, Masia). Assenti 3 (Faedda, Solinas, Uras). L'emendamento n. 6 è approvato.

Votazione complessiva della proposta: Presenti 20. Voti favorevoli 15. Voti contrari 4 (Cadau, Pecoraro, Puddu, Riccio). Presenti e non votanti 1 (Masia). Assenti 5 (Faedda, Federico, Solinas, Tatti, Uras).

Delibera



COMUNE DI ORISTANO

Di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale della delibera.

Di approvare il Piano Urbano della Mobilità, composto dalla relazione tecnica e da n. 10 tavole, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, come modificato e integrato a seguito dell'approvazione dell'Osservazione N. 1 Prot. 13963 del 20.03.2017 Marras Gianfranco e Più. Zone 7 e 8 Cuccuru e Portu e dell'emendamento n. 6 di cui in premessa.

DR. RINALDO DETTORI

Della seduta è redatto resoconto stenotipico integrale, depositato agli atti dell'ufficio Servizio Segreteria Generale".

Dr. De Roma/Dr.ssa Deiala.



COMUNE DI ORISTANO

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente del Consiglio

FRANCESCHI ANTONIO

Il Segretario Generale

MELE LUIGI

Pubblicata all'albo pretorio Online ai sensi e per gli effetti di cui art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69