



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Prop. n. 7224/2022

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

REGISTRO GENERALE N° 1591 DEL 30/12/2022

Settore sviluppo del territorio
Servizio urbanistica e pianificazione territoriale

Oggetto: AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT) DEL COMUNE DI ORISTANO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE - CIG: 9574905590

IL DIRIGENTE

Visto il Decreto del Sindaco n. 26 del 27/10/2022 con cui è stato affidato all'ing. Giuseppe Pinna la direzione del Settore Sviluppo del territorio;

Premesso

- che ai sensi dell'art. 36, comma 1, del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) ai Comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 45 del 13/05/2010 è stato adottato il PUC, entrato in vigore il 18/11/2010 e che pertanto è stato necessario adeguare la viabilità a detto piano;
- che con deliberazione G.C. n. 15 del 24/01/2017 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità della Città di Oristano e con deliberazione del C.C. N. 108 DEL 17/12/2018 è stato approvato definitivamente;

Visti

- la Legge del 24 novembre 2000, n. 340, "*Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999*", art. 22 che istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 recante "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità*"



COMUNE DI ORISTANO

sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", poi aggiornate con Decreto n° 396 del 28 agosto 2019;

Considerato

- che a seguito della realizzazione e/o la futura realizzazione di diversi interventi pubblici quali la costruzione del centro intermodale, la circonvallazione Ovest, la soppressione dei passaggi a livello e la realizzazione di diverse rotatorie, l'assetto del territorio del Comune di Oristano risulta modificato rispetto a quello previsto nel PUM adottato nel 2017;
- che i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità di lungo periodo finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;
- che il Piano Urbano del Traffico (PUT) è un "piano di immediata realizzabilità" (due anni) e ha l'obiettivo di analizzare le criticità della circolazione e rimuoverle o mitigarle attraverso adeguati interventi di potenziamento e di miglioramento della mobilità delle persone, dei mezzi pubblici e privati e della riorganizzazione funzionale della sosta delle autovetture (anche in ottica intermodale);
- che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico con una prospettiva di almeno 10 anni che trova la sua prima definizione a partire da i piani urbani della mobilità istituiti dall'art. 22 della Legge n. 340/2000 che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;
- che l'Amministrazione Comunale intende dotarsi di strumenti adeguati di pianificazione che consentano di affrontare le future sfide di miglioramento dell'ambiente e tutela della salute, oltre che adeguarsi ai mutati scenari di riferimento delle normative europee, nazionali e regionali, in materia ambientale e nello specifico, appunto, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile;
- fra gli obiettivi strategici del Comune di Oristano vi è il contributo alla salvaguardia dell'ambiente e la messa in campo di azioni e provvedimenti per la disincentivazione dell'uso dell'auto privata con contestuale incremento di sistemi di mobilità alternativa eco-sostenibili;

Considerato che per la redazione del PUT e del PUMS occorre affidare un incarico a professionisti esterni specializzati in ambito di piani della mobilità,



COMUNE DI ORISTANO

mediante idonea gara di affidamento servizi, in quanto presso i settori tecnici del comune di Oristano non sono presenti in organico dipendenti esperti in materia;

Visto il calcolo del compenso per l'incarico di cui all'oggetto, determinato mediante indagine di mercato, pari a € 70.000,00 comprese spese ed esclusa l'IVA;

Dato atto che ai sensi e per effetto del richiamato articolo 1, comma 2, lett. a) decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, la stazione appaltante procede all'affidamento diretto per i servizi e forniture di importo inferiore ad € 139.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici;

Richiamate le Linee Guide dell'ANAC n. 4 del 26 ottobre 2016, come modificate con deliberazione n. 206 del 1 marzo 2018, rese ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50:

- il fine che con il contratto intende perseguire è l'affidamento dell'incarico professionale per la *"Redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)"*
- il contratto ha per oggetto lo svolgimento del servizio come innanzi dettagliato;
- il contratto sarà stipulato secondo le seguenti modalità: scrittura privata mediante stipula di convenzione (Art. 192, c. 1, lett. b), D. Lgs. n. 267/2000);
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'allegato schema di convenzione;
- la scelta del contraente viene effettuata mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visto l'articolo 37 del Decreto Legislativo 50/2016 che ribadisce *"l'obbligo per le stazioni appaltanti di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa"*;

Stabilito quindi di procedere all'affidamento del servizio di cui all'oggetto, utilizzando la piattaforma elettronica della Regione Sardegna **"SardegnaCAT"**, attraverso affidamento diretto ponendo come prezzo a base di gara, con riferimento all'offerta economica, la somma di € 70.000,00 oltre l'IVA;

Dato Atto che in via pre-istruttoria è stato richiesto il Codice Identificativo Gara e che pertanto, la presente procedura è identificata dal seguente CIG:



COMUNE DI ORISTANO

9574905590

Atteso che il servizio in argomento dell'importo presunto di € 70.000,00 , più IVA al 22% per un totale complessivo di € 85.400,00, trova copertura finanziaria nel capitolo 6950 del Bilancio 2019, mediante finanziamento della P.C.M. nell'ambito del Programma di riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie denominato "Oristano Est";

Ritenuto, pertanto, doveroso procedere all'approvazione degli atti necessari all'avvio del procedimento di gara per l'affidamento del servizio in oggetto, consistenti nello schema di convenzione e nella modulistica, che si allegano al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

Visti

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;
il d.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

Visti:

il Dup triennio 2022-2024 approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 11 del 22/02/2022;
il bilancio di previsione pluriennale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 22/02/2022;

Richiamati gli allegati 4/1 "Principio contabile applicato alla programmazione di bilancio" e 4/2 Parte I "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" al Decreto Legislativo 118/2011.

Richiamata la Legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione".

Richiamato il Decreto Legislativo 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

Richiamato il Decreto Legislativo 39/2013 "Disposizioni in materia di inconfiribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli Enti Privati in controllo pubblico."

Richiamato il Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Oristano approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 6 del 21/01/2021.

Visto il Piano Triennale per la prevenzione della Corruzione e il Programma per la Trasparenza per il triennio 2022/2024 approvato con deliberazione G.C. n. 98 del 24/05/2022.



COMUNE DI ORISTANO

Visto il Regolamento sui Controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 08/02/2022.

Visto il Codice in materia di protezione dei dati personali e le *“Linee guida in materia di trattamento di dati personali, contenuti anche in atti e documenti amministrativi, effettuato per finalità di pubblicità e trasparenza sul web da soggetti pubblici e da altri enti obbligati”* emanate dal Garante della privacy il 15 maggio 2014

Preso atto della situazione in cui versano il responsabile del procedimento e il Dirigente competente che non configura situazioni nemmeno potenziali di conflitto di interesse;

DETERMINA

di dare atto che quanto esposto in premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

- 1) di procedere, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, e dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., dell'incarico professionale per la *“Redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”*;
- 2) di dare atto che gli elementi e criteri relativi all'acquisizione in economia del seguente servizio (art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000) sono i seguenti:
FINE DA PERSEGUIRE: affidamento incarico professionale a un Ingegnere o architetto, iscritto al rispettivo albo professionale, per la *“Redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”*
OGGETTO DEL CONTRATTO: svolgimento del servizio come innanzi dettagliato;
FORMA DEL CONTRATTO: scrittura privata mediante stipula di convenzione (Art. 192, c. 1, lett. b), D. Lgs. n. 267/2000);
CLAUSOLE ESSENZIALI: contenute nell'allegato schema di convenzione;
SCELTA DEL CONTRAENTE: affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- 3) di procedere all'affidamento del servizio di cui all'oggetto, utilizzando la piattaforma elettronica della Regione Sardegna *“SardegnaCAT”*, attraverso affidamento diretto, ponendo come prezzo a base di gara, con riferimento all'offerta economica, la somma di € 70.000,00 più IVA al 22% per un totale complessivo di € 85.400,00;



COMUNE DI ORISTANO

- 4) di prenotare la somma complessiva di **€ 85.400,00**, di cui € 70.000,00 per servizi ed € 15.400,00 per IVA al 22%, che sarà imputata come segue:

Mis s	Pro g	Tit.	Macroa gg	Eserciz io	cap/a rt	Importo	codice piano conti finanziario	
							IV° liv.	V° liv
08	01	2	202	2022	6950	€ 85.400,00	2.02.03.05.0 00	001

- 5) di dare atto che il cronoprogramma di entrata/spesa è quello sotto riportato

ESERCIZIO IMPUTAZIONE		DI	ESERCIZIO DI PAGAMENTO	
2022	€ 85.400,00		2023	€ 85.400,00

- 6) di accertare, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del Tuel, che il programma dei pagamenti conseguenti al presente impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno;
- 7) di dare atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della L. 136/10 e ss.mm.ii., alla procedura di affidamento di che trattasi è stato attribuito il seguente codice identificativo di gara: CIG: 9574905590
- 8) di dare atto che si provvederà a tutti gli adempimenti in merito alla trasparenza amministrativa previsti dal D.lgs 33/2013 e s.m.i.;
- 9) di trasmettere la presente determinazione al Dirigente dell'Area Economico Finanziaria per i provvedimenti di competenza;

L'istruttore

FODDI ANNA LUIGIA

Sottoscritta dal Dirigente
PINNA GIUSEPPE
con firma digitale