



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 244 DEL 29/12/2022)

OGGETTO: PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE DI RICARICA AD ALTA POTENZA PER LA MOBILITÀ ELETTRICA - CONCESSIONE D'USO A FAVORE DELLA SOCIETÀ EWIVA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CABINA ELETTRICA DI CONSEGNA

L'anno **2022** il giorno **29** del mese di **dicembre** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **16:30** si è riunita la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
SANNA MASSIMILIANO	Sindaco	Presente
FAEDDA LUCA	Vice Sindaco	Presente
CUCCU IVANO	Assessore	Presente
FOZZI ROSSANA LIVIA	Assessore	Presente
FRANCESCHI ANTONIO	Assessore	Assente
PORCU ALESSANDRA GIOVANNA	Assessore	Presente
PREVETE SIMONE PIETRO	Assessore	Assente
ZEDDA MARIA BONARIA	Assessore	Presente

Presenti: 6

Assenti: 2

Con la partecipazione del Vice Segretario Generale CHERGIA MARIA RIMEDIA

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato.

La Giunta comunale



COMUNE DI ORISTANO

su proposta dell'Assessore alla Urbanistica e viabilità, trasporti e parcheggi, Ivano Cuccu;

premessi che:

- la Strategia "Europa 2020" mira a promuovere i veicoli "verdi" incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;
- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (c.d. *AFID Alternative Fuels Infrastructure Directive*) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi stabilisce un quadro comune di misure per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 45/40 del 02 agosto 2016 è stato approvato in via definitiva il "Piano Energetico Ambientale Regionale della Sardegna. Verso un'economia condivisa dell'Energia";
- con deliberazione della Giunta regionale n. 46/5 del 10 agosto 2016 si è preso d'atto del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29.07.2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Sardegna che ha approvato gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) nel periodo di programmazione 2014/2020";
- con deliberazione della Giunta regionale n. 5/1 del 24 gennaio 2017 sono state definite le Linee d'Azione e le tipologie di intervento ammissibili al FSC 2014/2020 relativi al succitato Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna;
- tra le succitate linee d'azione rientra la linea di azione "1.5 Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City", di competenza della Direzione dell'Industria, che dispone di una dotazione di € 15.000.000 e prevede la realizzazione delle seguenti attività:
 - a) Redazione e attuazione del piano d'azione regionale per la mobilità elettrica;
 - b) Interventi di infrastruttura regionale di ricarica elettrica;
 - c) Realizzazione di sistemi di mobilità elettrica integrati con il sistema dei trasporti regionale, attraverso interventi pubblici e interventi di investimento privati;

vista la deliberazione n. 28/23 del 13 giugno 2017 con la quale la Giunta regionale ha approvato, nell'ambito della linea di azione 1.5 (ora 1.2.2) del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020, il programma di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City";

considerato che lo sviluppo della mobilità elettrica regionale e l'integrazione con le "Smart City" è perseguibile attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, richiede un approccio unitario;

vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 51/16 del 17 novembre 2017 con la quale si è approvato l'Accordo di Programma, ex art. 34 del TUEL, con gli Enti locali e le linee guida per la redazione del piano regionale della mobilità elettrica;

vista e richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 250 del 28/11/2017 con cui è stato approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Autonoma della Sardegna, la Città Metropolitana di Cagliari, la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, i Comuni di Olbia, Nuoro e Oristano, approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 51/16 del 17 novembre 2017;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto dalle amministrazioni partecipanti in data 30/11/2017;

preso atto che il Programma degli interventi di cui all'art. 3 prevede:

- a) la realizzazione della rete regionale di infrastrutture di ricarica pubblica di veicoli elettrici accessibile al pubblico;



COMUNE DI ORISTANO

- b) azioni di supporto per l'acquisto di veicoli elettrici destinati alle Pubbliche Amministrazioni, per favorire la sostituzione di veicoli a combustione termica con veicoli elettrici;

rilevato che, inoltre, ai sensi dell'art. 8 del citato accordo (*Politiche territoriali di sviluppo della mobilità elettrica*) dello stesso accordo "Le Amministrazioni pubbliche beneficiarie devono applicare, ciascuna in base alla propria competenza, misure volte allo sviluppo della mobilità elettrica sul proprio territorio";

richiamata la deliberazione del Consiglio comunale n. 43 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Programma Regionale di integrazione della mobilità elettrica con le smart city in attuazione dell'Accordo di Programma di cui in premessa;

richiamata la deliberazione della G.R. n. 13/17 DEL 17.03.2020 avente ad oggetto: "*Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Linea di azione 1.2.2. - Programma di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City. Rimodulazione del programma di sviluppo della mobilità elettrica regionale*" e la successiva nota dell'Assessore all'Industria pervenuta al prot. n. 22034 del 20/04/2020 che invita le amministrazioni aderenti all'accordo di programma alla sottoscrizione del protocollo d'intesa il cui schema è allegato alla citata delibera;

preso atto che la RAS ha quindi individuato la Società Enel X Mobility S.r.l. per la attuazione del programma regionale per la realizzazione della rete di ricarica della auto elettriche;

vista la nota prot. 31764 del 18/05/2022 con la quale la società EWIVA S.R.L., società con sede legale in Milano, Via Privata Grosio 10/4 CAP 20151, , codice fiscale, partita IVA e iscrizione nel Registro delle imprese di Milano Monza Brianza Lodi n. 16223171006 subentrata a Enel X Mobility S.r.l. ha proposto, in aggiunta alla rete regionale, la realizzazione di un'infrastruttura di ricarica ad alta potenza (High Power Charger), caratterizzata da tempi di ricarica particolarmente ridotti;

dato atto che a seguito di diversi sopralluoghi preliminari è stata in ultimo individuata un'area idonea nell'area residuale sita al termine del rettilineo di Viale Brianza-Via dei Maniscalchi, e quindi in terreno di proprietà comunale ubicato catastalmente al foglio 3 mappale 92;

vista l'allegata documentazione nella quale è indicata l'area nella quale si propone di realizzare l'impianto;

visto lo schema di accordo relativo ai mutui impegni e finalizzato a consentire alla società EWIVA S.r.l. su un'area avente dimensioni 15,00x4,00 m, per la durata di 15 anni, l'installazione di una cabina elettrica di consegna e di una cabina DSO, a fronte del pagamento della COSAP per le occupazioni permanenti secondo quanto previsto dal vigente regolamento comunale, per la tariffa "parcheggi pubblici";

sentito in merito il Dirigente del Settore Lavori pubblici e manutenzioni, competente in merito alla materia della viabilità e dei parcheggi pubblici;

acquisiti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs.18.8.2000 nr. 267, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi dal Dirigente del Settore Sviluppo del territorio Ing. Giuseppe Pinna e dalla Dirigente del Settore Programmazione e gestione delle risorse Dott.ssa Maria Rimedia Chergia;

con votazione unanime palese

delibera

- 1) di accogliere la richiesta presentata dalla società EWIVA S.r.l. con nota prot. n. 31764 del 18/05/2022, riguardante l'installazione nell'area residuale sita al termine del rettilineo di Viale Brianza-Via dei Maniscalchi, e quindi in terreno di proprietà comunale ubicato catastalmente al foglio 3 mappale 92 di un'infrastruttura di ricarica ad alta potenza (High Power Charger), con annessa cabina elettrica di consegna e cabina elettrica DSO, a fronte del pagamento della COSAP per le occupazioni permanenti secondo quanto previsto dal vigente regolamento comunale, per la tariffa "parcheggi pubblici";
- 2) di approvare l'allegato schema di Accordo relativo alla disciplina dei rapporti con la società EWIVA S.R.L. su un'area avente dimensioni di ca. 15,00x4,00 m, per la durata di



COMUNE DI ORISTANO

15 anni, finalizzata alla installazione di cui sopra, oltre alla superficie di parcheggio destinata allo stallo delle auto in ricarica (non soggetta a COSAP), come illustrato negli elaborati allegati alla presente;

- 3) di dare mandato al Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio, in qualità di Mobility Area Manager e di Energy Manager dell'Ente, per i successivi adempimenti di competenza, autorizzandolo alla sottoscrizione degli atti conseguenti.

Il Sindaco
SANNA MASSIMILIANO

Il Vice Segretario Generale
CHERGIA MARIA RIMEDIA