



Comune di Oristano

"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DEI SOLAI ED EFFICIENTAMENTO NELLA SCUOLA PRIMARIA DI VIA SOLFERINO"
CUP H1419000160001



PROGETTISTA:



Engineering & Architecture

Ing. Gianmarco Manis

STUDIO DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE E CONSULENZA
ING. GIANMARCO MANIS
VIA DOBETTI, 6 - 09030 GUSPINI (VS)
TELEFONO: 0471 897413
FAX: 0471 897418
E-MAIL: g.manis@ingegneriamanis.it
WEB: WWW.INGEGNERIAMANIS.IT

Ing. Gianmarco Manis

ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA CAGLIARI
N. 6565
Dott. Ing. Gianmarco Manis

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA:

Comune di Oristano

Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni
Piazza E. d'Arborea, 44 - 09170 Oristano
Tel 0783 79111 - Fax 0783 791229
istituzionale@pec.comune.oristano.it

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Stefano Lochi

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

(D.Lgs 50/2016, art. 23)

NUM.	INTEGRAZIONE	DATA	TITOLO TAVOLA:	TAVOLA N°:
03			INTERVENTI DI PROGETTO	All. 2.4
02				
01				
DATA: 05.05.2022			ARCHIVIO FILE: /archivio progetti / Ing. Gianmarco Manis / F024_Comune di Oristano	SCALA RAPPRESENTAZIONE:
			ARCHIVIO PROGETTO: Progetti / Comune di Oristano / PD-PE	Proprietà riservata - L. 633 del 22/04/41

ABACO ELEMENTI STRUTTURALI

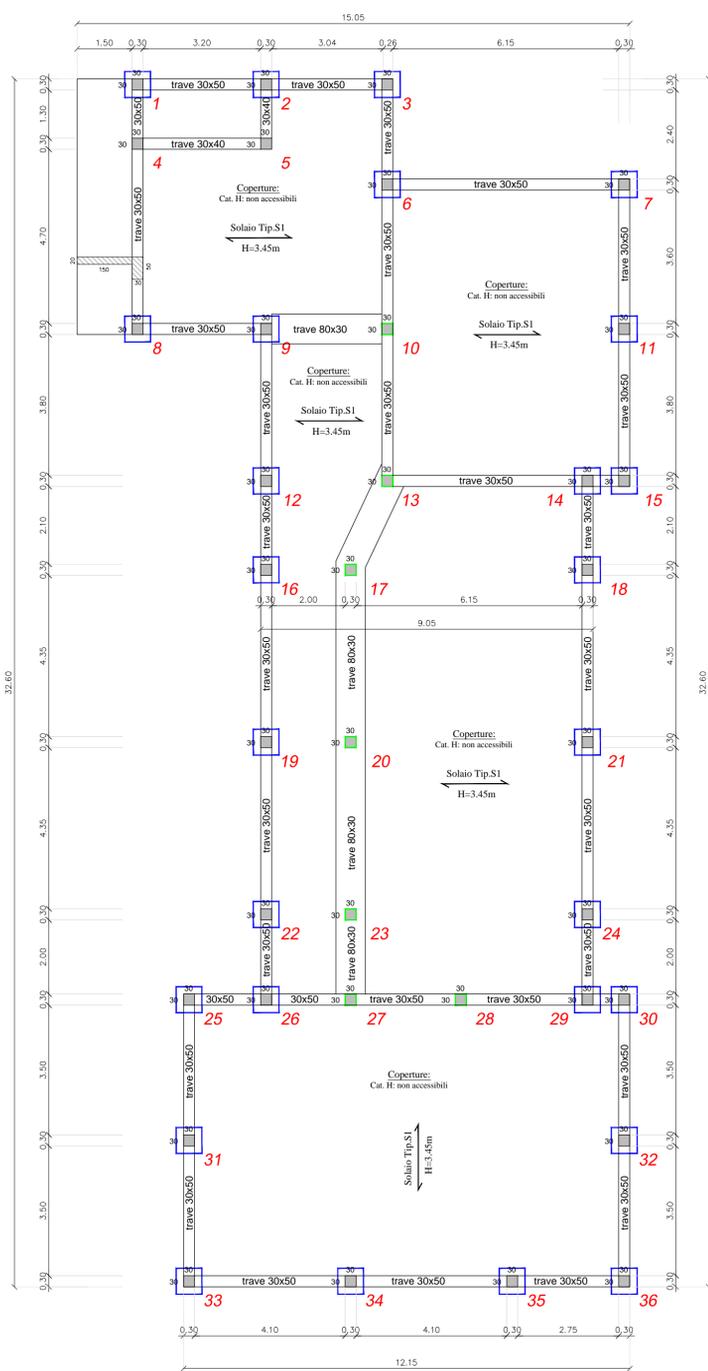
Pilastri in c.a. - 30x30cm

CARICHI GRAVANTI SU SOLAIO TIP. S1

SOLAIO COPERTURA LATERO-CEMENTO sp. 25+5

- 365 kg/mq CARICHI PERMANENTI G1
- 130 kg/mq CARICHI PERMANENTI NON STRUTTURALI G2
- 50 kg/mq ACCIDENTALE CAT. H
- 48 kg/mq ACCIDENTALE NEVE

CARPENTERIA PRIMO IMPALCATO scala 1:100

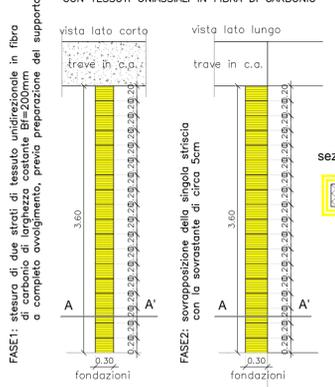


LEGENDA

- Rinforzo a taglio pilastri con tessuto uniassiale in cfrp 300g/mq (PART.1)
- Confinamento nodi tr.-pil. con tessuto quadriassiale in cfrp 300g/mq (PART.2)

PARTICOLARE TIPO 1

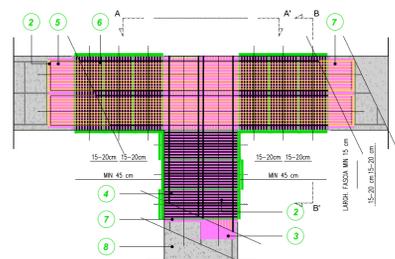
RINFORZO A TAGLIO DEI PILASTRI MEDIANTE PLACCAGGIO CON TESSUTI UNIASSIALI IN FIBRA DI CARBONIO



PARTICOLARE TIPO 2

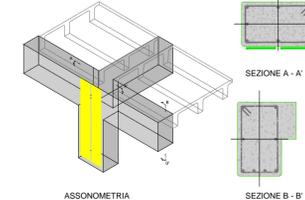
CONFINAMENTO NODI TRAVE-PILASTRO MEDIANTE PLACCAGGIO CON TESSUTI QUADRIASSIALI IN FIBRA DI CARBONIO

MISURE GENERALI DA RISPETTARE PER IL CONFINAMENTO DEI NODI TRAVE-PILASTRO

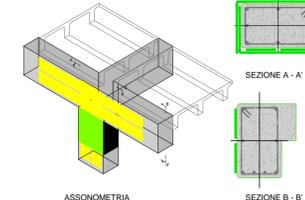


CONFINAMENTO TIPO NODI DI COPERTURA A TRE VIE

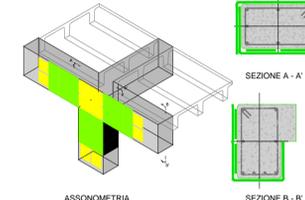
FASE I: RINFORZO A FLESSIONE DEL PILASTRO



FASE II: RINFORZO LONGITUDINALE DELLA TRAVE E CONFINAMENTO DEL PILASTRO



FASE III: RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE

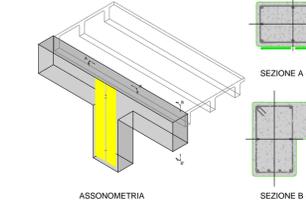


PREPARAZIONE DEL SUBSTRATO: IN CASO DI SUPPORTI NON DEGRADATI, IRRUVIMENTO DELLA SUPERFICIE, PULIZIA E RIMOZIONE DI POLVERI E OLII CHE POSSANO COMPROMETTERE L'ADESIONE DEL SISTEMA, MEDIANTE ARIA COMPRESSA O IDROBLITTRICE. IN CASO DI SUPPORTO EVIDENTEMENTE DEGRADATO, NON PIANARE O DANNEGGIATO DA EVENTI GRAVOSI: RIMOZIONE IN PROFONDITA' DEL CALCESTRUZZO AMMALORATO MEDIANTE SCARIFICA MECCANICA O IDRODEMOLIZIONE, AVENDO CURA DI IRRUVIRE IL SUBSTRATO CON ASPERITA' DI ALMENO 5 mm; RIMOZIONE DI RUGGINE DAI FERRI D'ARMATURA MEDIANTE SPAZZOLATURA (MANUALE O MECCANICA) O SABBIAIATURA; RICOSTRUZIONE MONOLITICA O RASATURA DELLA SEZIONE. PRIMA DELL'APPLICAZIONE DEL SISTEMA DI RINFORZO PROVVEDERE SEMPRE ALLA PREPARAZIONE DEL SUPPORTO CON ASPERITA' DI ALMENO 0,5 mm E STONDATURA DEGLI SPICOLI CON RAGGIO DI CURVATURA MINIMO DI 20 mm

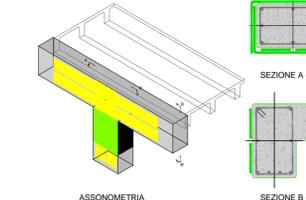
APPLICAZIONE, AD AVVENUTA MATURAZIONE DEI TRATTAMENTI PREVENTIVI, DI UNA PRIMA MANO DELL'ADESIVO MINERALE EPOSSIDICO, GARANTENDO SUL SUPPORTO UNA QUANTITA' DI MATERIALE SUFFICIENTE (SPESSORE MEDIO 2-3 mm) PER APPLICARE ED INGLOBARE IL TESSUTO DI RINFORZO. PREVEDERE LA POSA DEI SUCCESSIVI STRATI DI TESSUTO SULLA MATRICE ANCORA FRESCA

CONFINAMENTO TIPO NODI DI COPERTURA A DUE VIE

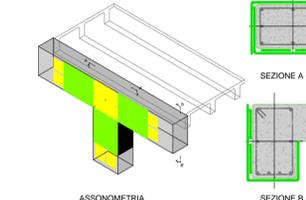
FASE I: RINFORZO A FLESSIONE DEL PILASTRO



FASE II: RINFORZO LONGITUDINALE DELLA TRAVE E CONFINAMENTO DEL PILASTRO



FASE III: RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE



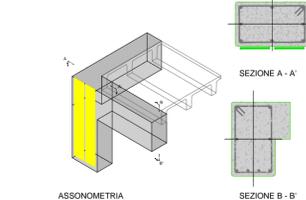
PRIMO STRATO DI TESSUTO IN FIBRA DI CARBONIO DISPOSTO IN FASCE PERPENDICOLARI ALL'ASSE DELLA TRAVE (RINFORZO A TAGLIO) PONENDO ATTENZIONE ALL'EVENTUALE PRESENZA DI SOLAI PROTETTI DA UN SECONDO STRATO DI RESINA EPOSSIDICA (SPESSORE MEDIO 2-3 mm) APPLICATO FRESCO SU FRESCO

SECONDO STRATO DI TESSUTO IN FIBRA DI CARBONIO DISPOSTO IN FASCE PERPENDICOLARI ALL'ASSE DEL PILASTRO (CONFINAMENTO DEL PILASTRO) PROTETTO DA UN SECONDO STRATO DI RESINA EPOSSIDICA (SPESSORE MEDIO 2-3 mm) APPLICATO FRESCO SU FRESCO

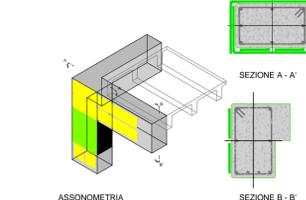
TERZO STRATO DI TESSUTO IN FIBRA DI CARBONIO DISPOSTO IN FASCE PARALLELE ALL'ASSE DELLA TRAVE PROTETTO DA UN SECONDO STRATO DI RESINA EPOSSIDICA (SPESSORE MEDIO 2-3 mm) APPLICATO FRESCO SU FRESCO

CONFINAMENTO TIPO NODI DI COPERTURA A DUE VIE

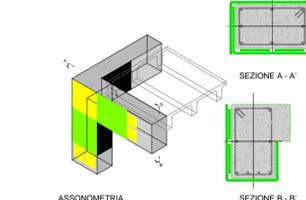
FASE I: RINFORZO A FLESSIONE DEL PILASTRO



FASE II: RINFORZO LONGITUDINALE DELLA TRAVE E CONFINAMENTO DEL PILASTRO



FASE III: RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE



QUARTO STRATO DI TESSUTO IN FIBRA DI CARBONIO DISPOSTO IN FASCE PERPENDICOLARI ALL'ASSE DELLA TRAVE (RINFORZO A TAGLIO) PONENDO ATTENZIONE ALL'EVENTUALE PRESENZA DI SOLAI PROTETTI DA UN SECONDO STRATO DI RESINA EPOSSIDICA (SPESSORE MEDIO 2-3 mm) APPLICATO FRESCO SU FRESCO

RASATURA FINALE PROTETTIVA CON RESINA EPOSSIDICA PER UNO SPESSORE MEDIO PARI A 2-3 mm PER RICOPRIRE, INGLOBARE IL TESSUTO IN CARBONIO E CHIUDERE EVENTUALI VUOTI, AGENDO FRESCO SU FRESCO

PRIMA DELL'EVENTUALE INTONACATURA SI SUGGERISCE RASATURA MEDIANTE GEOPALCE AVENDO CURA DI EFFETTUARE UNO SPOLVERO CON SABBIA ASCIUTTA DI OPPORTUNA GRANULOMETRIA SUL SISTEMA EPOSSIDICO ANCORA FRESCO