

COMUNE DI ORISTANO

Provincia di Oristano

LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' RURALE "STRADA COMUNALE MASSAMA – SILI"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PREMESSA

L'intervento previsto nel presente progetto, finanziato per un importo di € 200.000,00 dalla RAS, rientra nell'ambito del PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE (PSR) 2014/2020, **Misura 4, Sottomisura 4.3.1, "Investimenti volti a migliorare le condizioni della viabilità rurale e forestale"**, ed impegna l'Amministrazione Comunale di Oristano nella realizzazione delle opere di "Miglioramento della Viabilità Rurale, Strada Comunale Massama – Sili".

DESCRIZIONE

Il progetto prevede l'intervento di manutenzione e messa in sicurezza del tratto di strada rurale comunale "Massama - Sili", che ha inizio dalla periferia del centro abitato del Comune di Oristano frazione di Massama, per estendersi nell'agro sino ad arrivare alla Strada Provinciale n. 18, che permette il collegamento con la frazione di Sili.

L'intervento prevede le opere di regolarizzazione della sede stradale, con un risanamento della struttura stradale con ricarica di uno strato di tout-venant dello spessore medio cm 10,00 per la regolarizzazione della carreggiata di larghezza ml 4,50 e la realizzazione del manto stradale con binder chiuso di spessore cm 7,00 di larghezza ml 3,50, oltre al ripristino delle cunette e pulizia e posizionamento di segnaletica stradale.

Per la strada oggetto del presente progetto, si prevedono due tratti, il primo denominato “Tratto A”, che va dalla zona del Campo Sportivo del centro urbano di Massama sino a circa 15 metri prima del ponte sul Rio Saoru, e il secondo “Tratto B”, che va da circa 15 metri dopo il ponte sul Rio Saoru sino alla Strada Provinciale n. 18 (chiudendo i lavori a circa 15 metri dall’incrocio con la s.p.).

ESIGENZE DA SODDISFARE, OBIETTIVI E RISULTATI ATTESI

Con il presente intervento l’Amministrazione Comunale di Oristano si propone di ottimizzare, per quanto possibile, la rete di viabilità rurale che collega il centro abitato di Massama con quello di Silì, in cui sono presenti diverse aziende agricole.

VALUTAZIONI SOLUZIONE SCELTA

L’Amministrazione del Comune di Oristano, tra le diverse necessità presenti nelle zone agricole e gli interventi risolutivi possibili, ha valutato più opportuno intervenire, prioritariamente, su quello della messa in sicurezza del tratto viario sopra individuato che risulta tra quelli di maggior traffico e servizio per le aziende ivi operanti..

FATTIBILITA’ AMMINISTRATIVA

L’intervento rientra nel programma, approvato dalla Giunta Comunale che definisce le modalità di spesa del finanziamento per “ Miglioramento delle infrastrutture rurali destinate allo sviluppo del settore agroforestale” concesso dalla Regione come da comunicazione RAS/ARGEA prot. n. 2395 del 03.05.2018 e che a seguito della suddetta graduatoria, con nota prot. n. U.0084243 del 23 dicembre 2021 del servizio autorizzazione pagamenti e controlli FEASR di Argea è stato comunicata che la domanda di sostegno presentata dal Comune di Oristano in data 05.10.2017 è risultata ammissibile e finanziabile per un importo complessivo di € 200.000,00.

ASPETTI AMBIENTALI E PAESAGGISTICI

Nel sito oggetto di intervento non insistono vincoli paesaggistici, non sono previste variazioni strutturali e né di superfici, per cui immutato rimane il contesto ambientale interessato.

In riferimento ad aspetti relativi ad inquinamenti, sono da considerare solo fenomeni di inquinamento a carattere temporaneo dovuti alla fase di realizzazione delle opere. Si tratta essenzialmente di inquinamento di tipo acustico e dell'aria.

Il rumore potrà essere prodotto dall'attività di cantiere, dalla movimentazione dei materiali e dalle macchine.

L'inquinamento dell'aria, comunque limitato al minimo, potrà essere prodotto dalle polveri sollevate durante le opere di scarico, distribuzione e regolarizzazione dei materiali sulla sede stradale e la realizzazione della bitumatura.

La propagazione dei rumori verrà ridotta al minimo, utilizzando macchine e attrezzature adeguate. Durante le fasi di scavo, rinterro, ricarica e ripristino di bitumatura verranno adottate le necessarie misure per evitare che le polveri e materiali residui si propaghino nell'ambiente circostante.

A opera realizzata, con lo smantellamento del cantiere, verranno meno questi fenomeni di inquinamento.

CRONOPROGRAMMA E FASI ATTUATIVE DELL'INTERVENTO

Le operazioni necessaria per la realizzazione dell'opera occuperanno un arco di tempo di circa 7,5 mesi, come riportato nella seguente tabella:

1	Approvazione Progetto di Fattibilità	Giorni 10
2	Redazione Progetto Definitivo - Esecutivo	“ 30
3	Appalto, aggiudicazione lavori, firma contratto	“ 60
4	Realizzazione delle opere	“ 30
5	Collaudo	“ 90
	TOTALE TEMPO NECESSARIO	Giorni 220

GESTIONE E MANUTENZIONE

Il complesso sarà gestito direttamente dal Comune di Oristano, la manutenzione ordinaria sarà affidata a personale dei Comuni o a ditta specializzata.

Di seguito viene illustrato il seguente quadro economico:

COMUNE DI ORISTANO
Provincia di Oristano

LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' RURALE
“STRADA COMUNALE MASSAMA – SILI”

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

QUADRO ECONOMICO

I

FINANZIAMENTO € 200.000,00

LAVORI

		IMPORTI
A.1	Totale lavori a base asta	€ 145.514,56
A.2	Oneri per la sicurezza (3% non soggetti a ribasso)	4.365,44
A	Totale lavori (A.1+A.2)	€ 149.880,00

SPESE GENERALI

B.1	Iva sui lavori 22%	€ 32.973,60
B.2	Spese Tecniche (Progettazione - D.L.-Coord.Sicurezza-Contabilità)	12.875,50
B.3	Oneri previdenziali (4% di B.2)	515,02
B.4	Incentivo Funzioni Tecniche (art. 113 d.l. 50/2016 : 2% su A)	2.997,60
B.5	Contributo Aut. Vig.LL.PP.	40,00
B.6	Imprevisti	718,28

B	Totale somme a disposizione dall'Amministrazione (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6)	€ 50.120,00
----------	---	--------------------

	Totale Importo di Progetto A + B	€ 200.000,00
--	---	---------------------

Oristano, li 03 giugno 2022

Il Progettista
Geom. Alessandro Chergia

