

COMUNE DI ORISTANO SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

Progetto:

Decreto del Ministero dell'Interno del 14 gennaio 2022
"Contributo per invesimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria
delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano
per gli anni 2022-2023 - quota 2022"

MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' COMUNALE

PERIZIA DI VARIANTE

Allegato:

1

Relazione tecnico - illustrativa

Data:

Giugno 2022

Il Dirigente dei LL.PP.: dott. ing. Alberto Soddu Il Responsabile del procedimento dott. ing. Sara Angius

Il progettista:
geom. Massimo Piria

DECRETO DEL MINISTERO DELL'INTERNO DEL 14 GENNAIO 2022 "CONTRIBUTO PER INVESTIMENTI FINALIZZATI ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI, DEI MARCIAPIEDI E DELL'ARREDO URBANO PER GLI ANNI 2022-2023 - QUOTA 2022" MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ COMUNALE

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

Con il Decreto emanato dal Ministero dell'Interno in data 14 gennaio 2022 recante "Contributo per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano per gli anni 2022-2023", è stato erogato al Comune di Oristano un contributo da ripartirsi nelle annualità 2022-2023 pari rispettivamente a Euro 125.000,00 ed Euro 65.000,00.

Alla luce del contributo erogato dal Ministero dell'Interno, nell'ottica di avviare i lavori di manutenzione di alcuni tratti di viabilità urbana, a seguito di mandato dell'Amministrazione Comunale, il Settore Tecnico ha provveduto alla redazione del progetto per l'importo relativo al contributo all'annualità 2022.

INTERVENTI ESEGUITI NEL PROGETTO PRINCIPALE:

Tra i tanti interventi necessari mirati a garantire una migliore mobilità pedonale e veicolare, nella redazione del progetto principale sono stati individuati tre tratti stradali interessati da una cospicua mole di traffico, come appresso specificati:

- il rifacimento del manto stradale nel tratto di via Limbara compreso tra la rotatoria spartitraffico presso il campo sportivo Tharros e l'intersezione con la via Gennargentu.
- Il rifacimento del manto stradale di via Dorando Petri nel tratto compreso tra la rotatoria spartitraffico presso il campo sportivo Tharros e l'altra rotatoria all'intersezione con la via Gennargentu.

La via Dorando Petri costituisce l'ingresso alla città dai veicoli provenienti dalla zona industriale, dal porto industriale e dal comune di Santa Giusta.

• Il rifacimento del manto stradale di un tratto di via Adua nella frazione di Silì, compreso tra le intersezioni con le vie Martiri del Congo e San Pietro; la via Adua è la dorsale principale della frazione di Silì. DEGRETO DEL MINISTERO DELL'INTERNO DEL 14 GENNAIO 2022
"CONTRIBUTO PER INVESTIMENTI FINALIZZATI ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE
COMUNALI, DEI MARCIAPIEDI E DELL'ARREDO URBANO PER GLI ANNI 2022-2023 - QUOTA 2022"
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ COMUNALE

INTERVENTI PREVISTI IN PERIZIA:

Durante l'esecuzione dei lavori in una corsia della via Dorando Petri si è considerata la sistemazione dell'altra corsia, a causa delle precarie condizioni del manto stradale.

Pertanto per porre rimedio a tale situazione di pericolo, utilizzando le economie derivanti dal ribasso d'asta con la presente perizia è prevista la sistemazione del manto stradale e della segnaletica orizzontale dello slargo sopra citato.

LAVORI PREVISTI:

I lavori oggetto della progettazione si riferiscono per la quasi totalità ad interventi complessivi sull'intera carreggiata stradale e, per alcuni interventi localizzati, mirati principalmente alla messa in sicurezza del tratto di carreggiata o di marciapiede, mediante la loro manutenzione o risanamento.

Nel dettaglio possiamo elencare le tipologie di lavorazioni come appresso:

- manutenzione o risanamento del manto stradale, danneggiato dal logorio dovuto al traffico o a ripristini male eseguiti;
- risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto costituente la struttura della strada, danneggiato a causa dei cedimenti dovuti ad interventi nei sottoservizi ripristinati in maniera approssimativa;
- rifacimento, adeguamento o integrazione della segnaletica orizzontale e verticale.

TIPOLOGIA DELLE LAVORAZIONI:

A seguire sono esplicate nel dettaglio le lavorazioni previste per l'esecuzione delle tipologie sopra elencate:

- la manutenzione o il risanamento del manto stradale avverrà mediante la scarificazione del tappetino bituminoso esistente ed il successivo rifacimento, prestando particolare attenzione al raccordo delle pendenze verso le caditoie esistenti, per consentire un ottimale deflusso delle acque meteoriche;
- se occorrente, i chiusini degli impianti tecnologici presenti nel tratto di strada interes-

DECRETO DEL MINISTERO DELL'INTERNO DEL 14 GENNAIO 2022
"CONTRIBUTO PER INVESTIMENTI FINALIZZATI ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE
COMUNALI, DEI MARCIAPIEDI E DELL'ARREDO URBANO PER GLI ANNI 2022-2023 - QUOTA 2022"
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ COMUNALE

sato dai lavori, saranno riportati in quota in modo da risultare complanari al nuovo manto bituminoso;

- per il risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto stradale, si procederà al rifacimento degli strati danneggiati, previa demolizione degli esistenti, impiegando materiali analoghi o compatibili con quelli esistenti;
- il rifacimento o l'integrazione della segnaletica orizzontale sarà eseguito nelle modalità più opportune ed avvalendosi della collaborazione dell'Ufficio del Traffico;
- l'adeguamento della segnaletica verticale consisterà nell'integrazione di cartelli segnaletici, nello spostamento o riposizionamento di paline di sostegno della cartellonistica;
- se occorrente, i chiusini degli impianti tecnologici presenti nel tratto di strada interessato dai lavori, saranno riportati in quota in modo da risultare complanari al nuovo tappeto di usura.

Per l'esecuzione dei lavori si predisporranno opportune delimitazioni delle aree interessate dall'intervento per l'inibizione delle stesse al traffico veicolare e pedonale.

Ove necessario, per consentire all'impresa esecutrice l'operatività in totale sicurezza, si procederà alla chiusura del tratto di viabilità interessato dall'intervento ed alla deviazione del traffico su percorsi alternativi.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle norme che regolamentano le opere stradali; in particolare saranno eseguiti nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada.

COPERTURA ECONOMICA:

La realizzazione dei lavori previsti nel presente progetto, dell'importo complessivo pari a € 125.000,00, troverà copertura economica mediante il contributo assegnato al Comune di Oristano per l'annualità 2022 dal Ministero dell'Interno ai sensi del Decreto del 14 gennaio 2022.