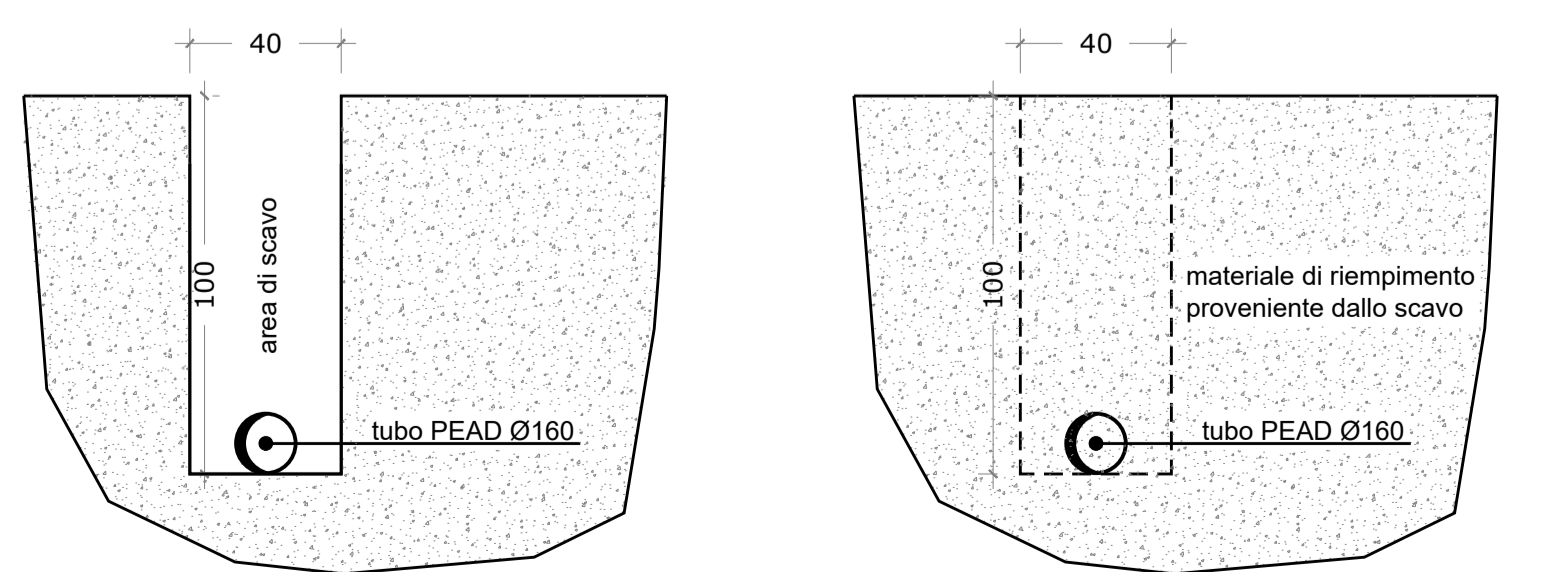
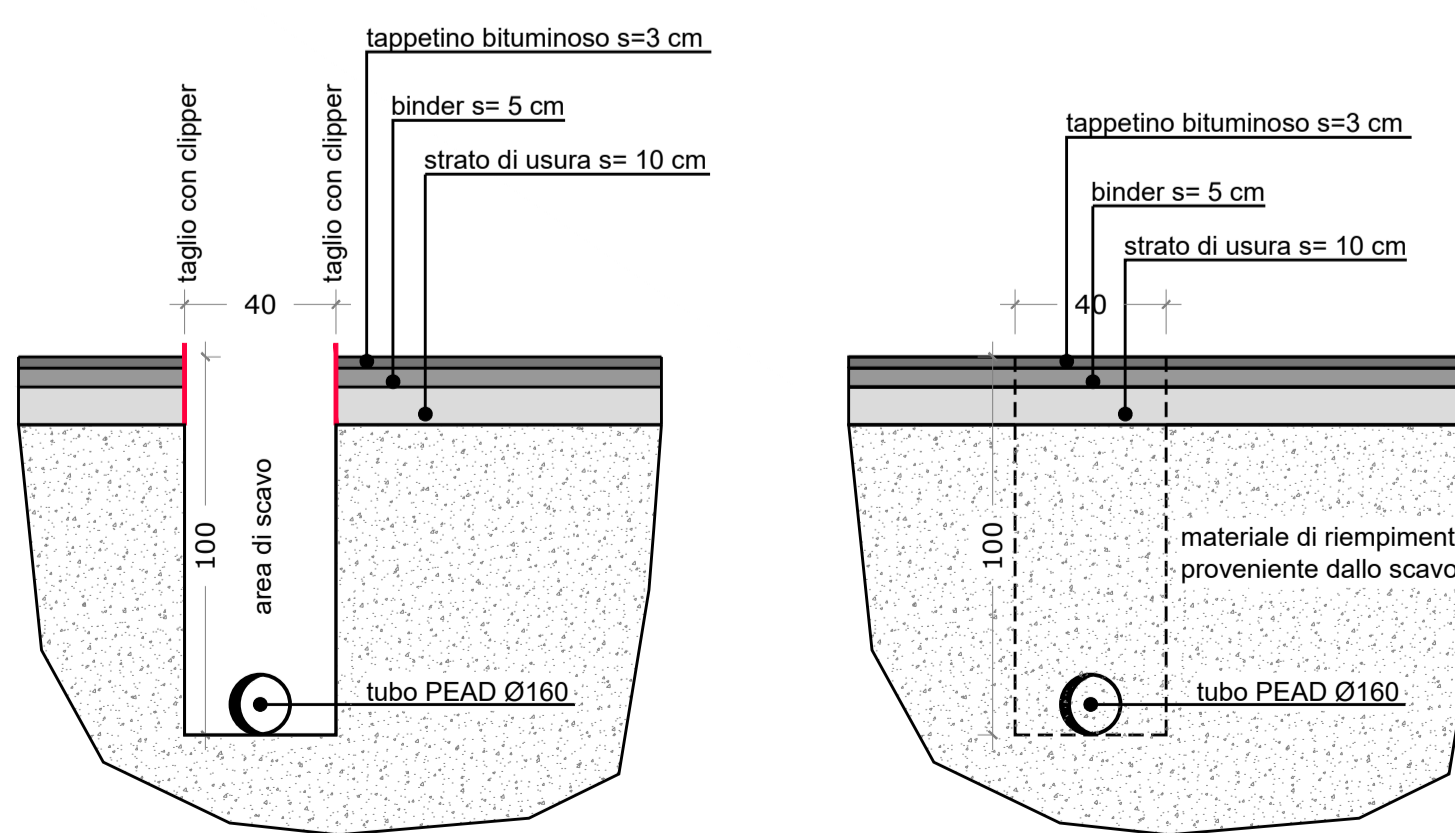


PICCHETTI		L parziale		TRATTO	
da	prog (m)	a	prog (m)		
11	982,85	12	1 091,45	108,6	in strada
12	1 091,45	13	1 263,46	172,01	in strada
13	1 263,46	14	1 384,97	121,51	in strada
14	1 384,97	15	1 506,70	121,73	in strada
15	1 506,70	16	1 654,36	147,66	in sterrato
16	1 654,36	17	1 798,63	144,27	in sterrato

SEZIONI TIPOLOGICHE DI SCAVO
DA PICCHETTO 15 A 41



SEZIONI TIPOLOGICHE DI SCAVO
DA PICCHETTO 1 A 15
1:20



Porto di Oristano - Torregrande

Lavori di riqualificazione e potenziamento del porto turistico e porto pescatori in Torregrande.

Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strutture e degli impianti esistenti.

RTP Progettazione:



Il responsabile della integrazione tra le prestazioni specialistiche

Ing. Marco DI STEFANO

Gruppo di Progettazione:

Ing. Marco DI STEFANO

Arch. Dario DI STEFANO

Ing. Fabio DI STEFANO

Ing. Antonio LONGO

Ing. Vincenza RINALDI

Geom. Rosario DI MAIO

Geom. Emanuele SENA

Prof. Geol. Giuseppe ROLANDI

Geol. Salvatore COSTABILE

Consulenza tecnica:

Dott. Ing. Luigi SANNA

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. Roberto SANNA



PROGETTO DEFINITIVO

Num. Tavola

PRG.26

Cod. Elab. TRG-PD_PRG.26B

Elaborato:

**CONDOTTA IN PRESSIONE PRELEVAMENTO ACQUA INDUSTRIALE
(Foglio 2)**