



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 107 DEL 07/06/2022)

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DEL PORTO TURISTICO E PORTO PESCATORI IN TORREGRANDE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

L'anno **2022** il giorno **07** del mese di **giugno** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **16:40** si è riunita la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
LUTZU ANDREA	Sindaco	Presente
SANNA MASSIMILIANO	Vice Sindaco	Presente
ANGIOI ANGELO	Assessore	Presente
LICHERI GIANFRANCO	Assessore	Presente
MURRU CARMEN	Assessore	Presente
PINNA FRANCESCO ANGELO	Assessore	Presente
SOTGIU MARCELLA	Assessore	Presente
ZEDDA MARIA BONARIA	Assessore	Presente

Presenti: 8

Assenti: 0

Con la partecipazione del Segretario Generale BASOLU GIOVANNI MARIO

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato.



COMUNE DI ORISTANO

La Giunta comunale

su proposta dell'Assessore ai Lavori pubblici e manutenzioni;

premesso che:

- con atto convenzionale stipulato in data 17/01/2011 tra l'Amministrazione Regionale - Ass.to dei LL.PP. e l'Amministrazione Comunale di Oristano, pervenuto a questo Comune con nota prot. n. 11718 del 30.03.2012, si disciplinava l'attuazione dell'opera pubblica di competenza regionale denominata "Lavori di ampliamento del porto turistico e porto pescatori di Torregrande (1° Lotto funzionale)", per un importo complessivo di € 5.200.000,00, finanziato con fondi regionali compresi nell'annualità 2011- capitolo 8938, come da determinazione n. 35804/2472/SIN del 11/10/2011;
- con Determinazione del Dirigente Servizio Infrastrutture dell'Ass.to Regionale dei LL.PP. n. 42904/2777 del 29/11/2011 si autorizzava l'impegno di spesa di € 5.200.000,00 a favore del Comune di Oristano per la realizzazione dei lavori suddetti;
- a tale atto faceva seguito la liquidazione dell'anticipazione del 10% (€ 520.000,00) con Determinazione del medesimo Dirigente n. 43480/2898/SIN del 02/12/2011;
- con nota prot. n. 41234 in data 24.11.2014 l'Ass.to LL.PP. - Servizio Infrastrutture comunicava il definanziamento ope legis ai sensi dell'art. 2 della L.R. 24.10.2014 n. 10 in quanto all'entrata in vigore della legge non risultava assunta l'obbligazione nei confronti dell'esecutore dei lavori;
- successivamente con deliberazioni n. 22/1 del 07.05.2015 e n. 31/3 del 17.06.2015 la Giunta Regionale approvava il "Piano regionale delle infrastrutture", inserendo nel suddetto Programma (Allegato A - DGR n. 22/1 del 07.05.2015, come modificato dalla DGR n. 31/3 del 17.06.2015) l'opera di interesse regionale ai sensi dell'art. 12 della legge regionale n. 5/2007, contraddistinta con il codice b.8, Settore Portualità, riguardante i "Lavori di riqualificazione del porto turistico e porto pescatori di Torregrande" per un importo di euro 5.000.000,00, da realizzarsi a cura del Comune di Oristano;
- con Atto Convenzionale Rep. n. 52/SVI del 02/11/2015 "Esercizio finanziario 2015 - DGR n. 22/1 del 07/05/2015 e DGR n. 31/3 del 17/06/2015 "Piano regionale delle infrastrutture" - Comune di Oristano - Lavori di riqualificazione del porto turistico e porto pescatori di Torregrande" Importo 5.000.000,00 - Cap.lo SC07.0375 - UPB S07.01.002" si stipulava la delega per l'attuazione dell'intervento tra l'Ass.to LL.PP. e il Comune di Oristano;
- per la realizzazione dell'opera, restavano in capo all'Amministrazione Comunale le somme a suo tempo erogate in conto anticipazione del 10% (€ 520.000,00) con Determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture dell'Ass.to Regionale dei LL.PP. n. 43480/2898/SIN DEL 02/12/2011), e pertanto nel complesso l'importo di finanziamento era pari ad € 5.520.000,00;

considerato che:

- con determinazione dirigenziale n. 483 del 22/09/2008 si provvedeva a conferire all'Ing Gianni Porcu, l'incarico per la progettazione preliminare e redazione di tutti gli elaborati dei lavori di "Riqualificazione e potenziamento del Porto Turistico di Oristano";
- in sede progettuale si verificava la necessità di provvedere al ripristino del tirante d'acqua nel Porto Turistico di Torregrande;
- a tal fine con determinazione dirigenziale n. 1247 del 02.05.2013 si provvedeva ad affidare l'incarico per la "progettazione, direzione lavori ed attività di rilievo propedeutiche alla progettazione per il ripristino del tirante d'acqua nel Porto di Torregrande" alla Società MarTech S.r.l.;
- il Settore Lavori Pubblici provvedeva successivamente ad affidare diversi incarichi, tutti propedeutici per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica, al fine



COMUNE DI ORISTANO

di effettuare attraverso ditte e laboratori privati le attività inerenti la caratterizzazione dei sedimenti marini, quali il rilievo esplosivi e materiale bellico, i prelievi per il campionamento, le analisi chimiche e quelle microbiologiche, ed ancora, con il supporto dell'ARPAS, la validazione delle attività di campionamento e analisi previste, affidando alla Fondazione IMC - Centro Marino Internazionale di Torregrande le analisi fito-zoobenthos, nonché le attività di coordinamento tecnico-scientifico e della stesura della relazione finale;

- a seguito di numerosi incontri tecnici, sia di natura ingegneristica sia di natura ambientale, acquisiti i pareri e le consulenze di esperti, stanti le evidenze documentali che configurano una situazione di grave compromissione delle componenti ambientali, in relazione alle notevoli quantità di materiale da dragare, si confermava un gravoso impegno finanziario da destinare alle attività di dragaggio dei fondali e all'individuazione del sito di recapito finale dei materiali, il tutto a scapito delle attività di riqualificazione delle strutture a terra.

dato atto che con deliberazione di Giunta comunale n. 262 del 05/12/2017 si approvava il Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica, inerente i "Lavori di riqualificazione e potenziamento del Porto Turistico di Torregrande" dell'importo presunto complessivo di € 5.000.000,00 suddiviso in Lotto 1 Lavori di Riqualificazione porticciolo e Lotto 2 ESCAVO AMBIENTALE E GESTIONE SEDIMENTI;

rilevato che :

- con determinazione dirigenziale n. 231 del 12.03.2019 si procedeva all'aggiudicazione dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativi ai "Lavori di riqualificazione e potenziamento del Porto Turistico e porto pescatori in Torregrande - Lotto 1" all' R.T.P. SISPI S.r.l. - G.I.A. CONSULTING Srl;
- nel corso delle interlocuzioni con il gruppo di progettazione, l'Amministrazione ha convenuto sull'opportunità di acquisire un progetto per le opere a terra di importo pari all'intero finanziamento disponibile, sia in considerazione della vetustà delle strutture portuali e soprattutto degli impianti esistenti e sia per la tempistica delle autorizzazioni necessarie all'approvazione dello stralcio inizialmente ipotizzato per le opere di dragaggio che comunque era fuori scala in relazione alle necessità finanziarie, portando a conoscenza dell'Assessorato tale intendimento nella riunione del 09.10.2019;
- tale ipotesi trovava supporto anche a seguito di un nuovo stanziamento da parte della Giunta Regionale, con deliberazione n. 51/64 del 18/12/2019, di ulteriori € 200.000,00 per la progettazione dei lavori di riqualificazione del porto turistico e porto pescatori di Torregrande sino al livello almeno definitivo, completo delle autorizzazioni, incluse quelle di natura idraulica e ambientale;

considerato che il R.T.I. SISPI S.r.l. - G.I.A. CONSULTING Srl presentava il progetto definitivo inerente i "Lavori di riqualificazione e potenziamento del Porto Turistico di Torregrande" dell'importo complessivo di € 5.540.000,00 costituito dai seguenti elaborati progettuali:

REL	ELABORATI ANALITICI	NUM. ELAB
1	Relazione generale	REL 02
2	Relazione geologica	REL 03
3	Relazione sismica	REL 04
4	Relazione geotecnica e di calcolo	REL 05



COMUNE DI ORISTANO

5	Relazione paesaggistica	REL 06
6	Relazione di calcolo impianti meccanici	REL 07
7	Relazione di calcolo impianto elettrico	REL 08
8	Prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	REL 09
9	Quadro Economico	REL 10
10	Elenco dei Prezzi Unitari	REL 11
11	Analisi Nuovi Prezzi	REL 12
12	Computo Metrico	REL 13
13	Stima economica dell'intervento	REL 14
14	Quadro dell' Incidenza Percentuale della Manodopera	REL 15
15	Cronoprogramma dei Lavori	REL 16
16	Capitolato Speciale D'Appalto	REL 17
17	Relazione sulle attività topografiche	REL 18
	Analisi rischi da incendio	REL.19
	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	REL.20
	Relazione sulla gestione delle terre e rocce da scavo	REL.21

INQ	INQUADRAMENTO	SCAL A	NOME TAV.
1 8	Comune di Oristano: planimetria generale di inquadramento	Var.	INQ.01
19	Porto di Torregrande: planimetria di inquadramento	1:2000	INQ.02

RIL	RILIEVO	SCALA	NOME TAV.
20	Planimetria generale di rilievo con indicazione delle aree oggetto di intervento	1:500	RIL.01
21	Planimetria di rilievo - Darsena pescherecci - Foglio 1	1:250	RIL.02
22	Planimetria di rilievo - Darsena diporto - Foglio 2	1:250	RIL.03
23	Planimetria di rilievo - Area a terra adibita a cantieristica - Foglio 3	1:250	RIL.04
24	Planimetria di rilievo con indicazione della batimetria dello specchio acqueo	1:500	RIL.05
25	Planimetria con indicazione degli ormeggi esistenti	1:500	RIL.06
26	Planimetria di rilievo a quota cassoni	Var.	RIL.07
27	Banchine e pontili - Piante e Sezioni tipologiche di rilievo (Foglio 1)	Var.	RIL.08
28	Banchine e pontili - Piante e Sezioni tipologiche di rilievo	Var.	RIL.08



COMUNE DI ORISTANO

	(Foglio 2)		.1
29	Banchine e pontili - Piante e Sezioni tipologiche di rilievo (Foglio 3)	Var.	RIL.08 .2
30	Planimetria di rilievo con indicazione della batimetria e delle sezioni	1:600	RIL.09
31	Sezioni Batimetriche (Foglio 1)	Var.	RIL.09 .1
32	Sezioni Batimetriche (Foglio 2)	Var.	RIL.09 .2
33	Sezioni Batimetriche (Foglio 3)	Var.	RIL.09 .3
34	Sezioni Batimetriche (Foglio 4)	Var.	RIL.09 .4
35	Sezioni Batimetriche (Foglio 5)	Var.	RIL.09 .5
36	Planimetria di rilievo impianto elettrico e di illuminazione	Var.	RIL.10
37	Planimetria di rilievo impianto antincendio	Var.	RIL.11
38	Planimetria di rilievo impianto idrico	Var.	RIL.12

PR G	PROGETTO	SCALA	NOME TAV.
39	Planimetria generale di progetto	1:500	PRG.01
40	Planimetria generale di progetto con batimetrie	1:600	PRG.02
41	Layout ormeggi	1:500	PRG.03
42	Planimetria con indicazione rimozioni e demolizioni	1:500	PRG.04
43	Planimetria tracciamento cunicoli a profilo delle banchine esistenti e particolari costruttivi	Var.	PRG.05
44	Banchina nord: cantieristica - stralcio planimetrico, sezioni e particolari costruttivi	Var.	PRG.06
45	Banchina di riva: darsena nord e darsena sud - stralcio planimetrico, sezioni e particolari costruttivi	Var.	PRG.07
46	Pontile PF01: - stralcio planimetrico, sezioni e particolari costruttivi	Var.	PRG.08
47	Pontili PF02 - PF03: - stralcio planimetrico, sezioni e particolari costruttivi	Var.	PRG.09
48	Pontili PF04: - stralcio planimetrico, sezioni e particolari costruttivi	Var.	PRG.09. 1
49	Pontili PF05: - stralcio planimetrico, sezioni e particolari costruttivi	Var.	PRG.09. 2
50	Pontili PF06: - stralcio planimetrico, sezioni e particolari costruttivi	Var.	PRG.10



COMUNE DI ORISTANO

51	Pontili PF07: - stralcio planimetrico, sezioni e particolari costruttivi	Var.	PRG.10. 1
52	Pontili galleggianti e arredi banchina - particolari costruttivi (Foglio 1)	Var.	PRG.1 1
53	Pontili galleggianti e arredi banchina - particolari costruttivi (Foglio 2)	Var.	PRG.1 1.1
54	Rimodellamento del fondale - planimetria e sezioni di progetto dei volumi di ricarica	1:600	PRG.1 2
55	Rimodellamento del fondale - sezioni di progetto e volumi di escavo (Foglio 1)	Var.	PRG.1 3
56	Rimodellamento del fondale - sezioni di progetto e volumi di escavo (Foglio 2)	Var.	PRG.1 4
57	Rimodellamento del fondale - sezioni di progetto e volumi di escavo (Foglio 3)	Var.	PRG.1 5
58	Rimodellamento del fondale - sezioni di progetto e volumi di escavo (Foglio 4)	Var.	PRG.1 6
59	Rimodellamento del fondale - sezioni di progetto e volumi di escavo (Foglio 5)	Var.	PRG.1 7
60	Impianto elettrico - planimetria tracciamento	1:500	PRG.1 8
61	Impianto elettrico - Planimetria con schemi unifilari	1:500	PRG.1 9
62	Impianto elettrico - schemi unifilari	1:500	PRG.2 0
63	Impianto idrico - planimetria tracciamento	1:500	PRG.2 1
64	Impianto antincendio - planimetria tracciamento	1:500	PRG.2 2
65	Impianto fognante - particolare vasche imhoff	Var.	PRG.2 3
66	Tracciato idrico - Quadro di unione	1:4000	PRG.2 4
67	Tracciato idrico - Foglio 1	1:1000	PRG.2 5
68	Tracciato idrico - Foglio 2	1:1000	PRG.2 6
69	Tracciato idrico - Foglio 3	1:1000	PRG.2 7
70	Tracciato idrico - Foglio 4	1:1000	PRG.2 8
71	Modalità di demolizione e ricostruzione pontili L=3.0 m	1:200	PRG.2 9
72	Modalità di demolizione e ricostruzione pontili L=6.0 m	1:200	PRG.3 0
SIC	SICUREZZA		



COMUNE DI ORISTANO

73	Planimetria generale allestimento cantiere	
74	Planimetria allestimento cantiere	
75	Planimetria generale allestimento cantiere Fase 1 - opere a terra, demolizioni e costruzione	
76	Planimetria generale allestimento cantiere Fase 2 - Adeguamento strutturale pontili in c.a.	
77	Planimetria generale allestimento cantiere Fase 3 - Realizzazione impianti elettrici e meccanici	

E che presenta il seguente quadro economico:

RIF	CATEGORIE DI LAVORO	Importi
A	Importo lavori	3.853.946,3 5 €
B	Oneri sicurezza	77.078,93 €
C	Oneri progettazione esecutiva e csp	86.531,47 €
D=A+B +C	Totale importo base appalto	4.017.556,7 5 €

RIF	SOMME A DISPOSIZIONE	
E	Lavori in economia	15.000,00 €
F	Rilievi - accertamenti -indagini geotecniche e specialistiche	2.000,00 €
G	Attività di ricognizione ed indagini per bonifica da ordigni bellici	31.000,00 €
H	Allacciamenti ai pubblici servizi	3.000,00 €
I	Imprevisti	104.400,00 €
L	Accantonamento per accordi bonari	25.000,00 €
M	SPESE TECNICHE	
M.1	Spese tecniche per la progettazione preliminare, definitiva e supporto al RUP	125.202,62 €
M.2	Spese tecniche coordinamento sicurezza, direzione lavori	53.960,18 €
M.3	Spese per attività tecnico amministrative - collaudo statici e collaudo in c.d.o	10.000,00 €
M.4	INARCASSA su spese tecniche (4% su N.1+N.2+N.3)	7.566,51 €
M	SUBTOTALE SPESE TECNICHE (M.1+M.2+M.3+M.4)	196.729,31



COMUNE DI ORISTANO

		€
N	Commissioni aggiudicatrici	6.000,00 €
O	Pubblicità - pubblicazione su GU e GURI - e contributi ANAC	5.000,00 €
P	Accertamento di laboratorio e verifiche tecniche	9.500,00 €
Q	Incentivi per funzioni tecniche della p.a. ex art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016)	78.620,51 €
R	Oneri per caratterizzazione e conferimento a discarica	30.000,00 €
S.1	IVA su servizi tecnici e contributi Inarcassa (22% SU C+N)	62.317,37 €
S.2	IVA sui lavori (22% SU A+B+E)	939.947,13 €
S.3	IVA su altre spese (22% SU F+G+S)	13.860,00 €
S	TOTALE IVA	1.016.124,50 €
T	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.522.374,32 €
U	ARROTONDAMENTI	68,93 €
V=D+T+U	TOTALE GENERALE	5.540.000,00 €

considerato che la RAS - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale con nota prot. n. 15460 del 05/06/2020 ha manifestato una generale condivisione del progetto nella sua configurazione complessiva, ritenendo necessario che siano previste nel lotto da appaltare con il finanziamento assegnato solo lavorazioni che non abbiano incidenza su aspetti che necessitino di pareri o autorizzazioni di carattere ambientale, escludendo non solo le operazioni di escavo ma anche la realizzazione di nuove strutture che eccedano la straordinaria manutenzione o il ripristino di opere esistenti, affinché sia possibile appaltare i lavori nei termini previsti dal cronoprogramma;

dato atto che i lavori in progetto prevedono in sintesi la realizzazione dei nuovi impianti elettrico, idrico e antincendio, la manutenzione straordinaria dei pontili esistenti, la realizzazione di due vasche Imhoff e altre opere di manutenzione straordinaria al fine della messa in sicurezza della struttura portuale;

rilevato che il progetto definitivo dei "Lavori di riqualificazione del porto turistico e porto pescatori di Torregrande" è stato sottoposto ad approvazione parte degli Enti terzi coinvolti nel procedimento a seguito di conferenza dei servizi conclusasi con esito positivo, secondo quanto riportato nella determinazione dirigenziale n. 1327 del 06/11/2020;

considerato inoltre che:

- nel contempo sono stati affidati al RTP Ing. Andrea Ritossa srl - SARLAND srl- ACQUATENCO srl - Ing. Nicola Puddu - UBICA srl - Ing. Enrico Arangino i servizi di progettazione dello studio di impatto ambientale, VINCA, progettazione esecutiva e relazione geologica necessari alla realizzazione dei "Lavori di riqualificazione del porto



COMUNE DI ORISTANO

turistico e porto pescatori di Torregrande” al fine di ottenere le autorizzazioni ambientali per l’esecuzione dei lavori di escavo e di ampliamento dei pontili;

- a seguito della presentazione dello studio di impatto ambientale, è stata inoltrata al Ministero della transizione ecologica la richiesta di verifica di assoggettabilità a VIA, attualmente in fase di istruttoria amministrativa;

dato atto inoltre che:

- la Giunta Regionale con deliberazione n. 41/22 del 07/08/2020 disponeva il definanziamento di € 5.000.000,00 per la realizzazione dei “Lavori di completamento e razionalizzazione del porto di Torregrande”;
- il Comune di Oristano tramite la Regione Sardegna ha richiesto al Ministero dell’Infrastrutture e della mobilità sostenibili l’inserimento dell’opera nella programmazione FSC 2021-2027;
- il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile con deliberazione n.1 del 15/02/2022 ha assegnato al Ministero le risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 per l’attuazione di interventi di immediato avvio tra i quali è ricompresa l’opera “Lavori di riqualificazione e potenziamento del porto turistico e porto pescatori di Torregrande” per un importo di € 5.020.000,00;

considerata l’estrema urgenza e necessità di realizzare gli interventi di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza delle infrastrutture e degli impianti esistenti, previsti nel suddetto progetto;

considerata inoltre l’estrema importanza di provvedere alla messa a norma delle strutture esistenti in quanto il Porto di Torregrande nel Comune di Oristano rappresenta, sia per il settore della pesca che per quello del diporto, una risorsa irrinunciabile non solo per l’amministrazione comunale, ma anche per un territorio molto più ampio; una risorsa che ha una valenza economica ma anche una valenza per la sicurezza della navigazione;

dato atto che le somme del quadro economico sono finanziate per € 520.000,00 a valere sul finanziamento della Regione Sardegna, già erogati con Determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture dell’Ass.to Regionale dei LL.PP. n. 43480/2898/SIN DEL 02/12/2011, e per € 5.020.000,00 con fondi del Ministero dell’Infrastrutture e della mobilità sostenibili a valere su fondi FSC 2021-2027;

preso atto che le opere in progetto trovano copertura finanziaria secondo i seguenti stanziamenti:

- € 335.089,78 per impegni di spesa già assunti sui capitoli 8938-8939-8920 a valere sul finanziamento RAS;
- € 184.910,22 a valere sul finanziamento RAS disponibili sul cap. 8938 del corrente esercizio finanziario;
- € 5.020.000,00 a valere sul finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di cui € 4.998.051,69 disponibili sul cap.8925 del bilancio di previsione 2022-2024 e € 21.948,31 saranno stanziati sullo stesso cap.8925 con opportuna variazione di bilancio, in conseguenza del maggiore finanziamento concesso;

ritenuto pertanto di approvare il progetto definitivo dei “Lavori di riqualificazione e potenziamento del Porto Turistico di Torregrande”, quale primo lotto funzionale di un più ampio intervento di rifunzionalizzazione del porto turistico, dell’importo complessivo di € 5.540.000,00;

acquisiti, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi dal Dirigente del Settore Lavori pubblici e



COMUNE DI ORISTANO

manutenzioni Ing. Alberto Soddu e dal Dirigente del Settore Programmazione e gestione delle risorse Dott. Giovanni Mario Basolu;
con votazione unanime palese

delibera

1. di approvare il progetto definitivo, redatto da R.T.I. SISPI S.r.l. - G.I.A. CONSULTING Srl, inerente i "Lavori di riqualificazione e potenziamento del Porto Turistico di Torregrande" dell'importo complessivo di € 5.540.000,00 costituito dagli elaborati progettuali di cui in premessa;
2. di dare atto che i lavori sono finanziati per € 520.000,00 a valere sul finanziamento della Regione Sardegna, già erogati con Determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture dell'Ass.to Regionale dei LL.PP. n. 43480/2898/SIN DEL 02/12/2011, e per € 5.020.000,00 con fondi del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili a valere su fondi FSC 2021-2027, disponibili sul bilancio di previsione 2022-2024 secondo quanto indicato in premessa;
3. di dichiarare, con separata votazione resa unanime, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del D.Lgs. 18.08.2000 nr. 267, stante l'urgenza di procedere all'esecuzione delle opere.

Il Sindaco
LUTZU ANDREA

Il Segretario Generale
BASOLU GIOVANNI MARIO