



# COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

[www.comune.oristano.it](http://www.comune.oristano.it)

<b>ORDINANZA N. 179</b>	<b>Del 18/05/2022</b>
Località: Vico Gennargentu, Istituzione di stallo di sosta riservato ai veicoli per carico - scarico di cose.	Permanente. Dalla realizzazione della segnaletica stradale.

Il Dirigente

visto il Decreto del Sindaco di Oristano n. 10 del 07 maggio 2021, con il quale è stato assegnato al sottoscritto Segretario generale la direzione del Settore degli "Uffici in Staff del Sindaco" comprendente anche il Corpo di Polizia Locale;

vista la richiesta del 13.04.2022, acquisita al protocollo generale di questo Comune al n. 24374 del 14.04.2022, tendente ad ottenere l'istituzione di uno stallo di sosta da destinare alla operazioni di carico e scarico di cose nel Vico Gennargentu, pressi civico n. 15

richiamata l'Ordinanza n. 205/2017 del 12/07/2017, del Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti e Viabilità, del Comune di Oristano, contenente disposizioni generali per l'istituzione di stalli di sosta riservati ai veicoli per carico/scarico di cose, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. g), del nuovo codice della strada, modificato dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 (conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50), tendente a *"Prescrivere orari e riservare spazi per veicoli di categoria N (veicoli a motore destinati al trasporto di merci, aventi almeno quattro ruote), ai sensi della lettera c) del comma 2 dell'art. 47, utilizzati per il carico e lo scarico di cose"*;

preso atto del sopralluogo effettuato da personale del Servizio Trasporti e viabilità del Settore Lavori pubblici e manutenzioni e del Corpo Polizia Locale, attinente al profilo viabilistico che individua nell'area adibita a parcheggio tra il Vico Gennargentu e la Via Monte Sirai, come da carta planimetrica allegata, il luogo idoneo per l'istituzione di tale stallo;

visti gli artt. 5, 6, 7, 158 e 159 del D. Lgs n. 285 del 30 aprile 1992, riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni e integrazioni, e le norme del relativo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;

preso atto che il richiedente è titolare dei requisiti soggettivi ed oggettivi inerenti l'ordinanza;

preso atto che la situazione in cui versa il responsabile del procedimento/istruttore e il Dirigente responsabile del settore, non configura potenziali situazioni di conflitto di interessi;

ordina

1. l'istituzione, nell'area adibita a parcheggio tra il Vico Gennargentu e la Via Monte Sirai, come da carta planimetrica allegata, di uno stallo riservato alla sosta esclusivamente dei veicoli di categoria N (veicoli a motore destinati al trasporto di merci, aventi almeno quattro ruote, compresi quelli di cui alle sotto-categorie N1, N2, N3), per effettuare operazioni di carico e scarico di cose, per un periodo massimo della sosta pari a 15 minuti per ogni singolo veicolo, dalle ore 07:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni feriali, esclusi i festivi, con disco orario o altra forma idonea di controllo;
2. nelle restanti fasce orarie, ovvero dalle ore 00:00 alle 06:59 e dalle ore 18:01 alle 24:00 dei giorni feriali, la sosta è consentita a tutte le categorie di veicoli;



## COMUNE DI ORISTANO

---

3. la realizzazione della segnaletica stradale secondo le specifiche di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 495 del 16 dicembre 1992, regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, è a cura del Servizio Trasporti Viabilità del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni del Comune di Oristano, che provvederà a richiamare sul retro del segnale stradale quanto previsto dall'art. 77 comma 7 del DPR 495/1992;
4. le segnaletiche stradali, ai sensi del Decreto Legislativo 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) e sue modificazioni, e le norme del relativo Regolamento di Attuazione approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 495 del 16 dicembre 1992, devono essere realizzate:
  - a) in modo da non costituire ostacolo o impedimento alla circolazione stradale in generale nonché delle persone invalide, garantendo uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità;
  - b) tra lo stallo di sosta da realizzare ed eventuali attraversamenti pedonali adiacenti già realizzati, per migliorare la visibilità, da parte dei conducenti, nei confronti dei pedoni che si accingono ad impegnare la carreggiata, deve essere realizzato, nel verso di marcia dei veicoli, una striscia gialla a zig zag, del tipo di quella di cui all'articolo 151, comma 3, del D.P.R. 495/1992 regolamento di esecuzione al C.d.S., di lunghezza commisurata alla distanza di visibilità. Su tale striscia è vietata la sosta (fig. II.436);
5. la revoca del presente provvedimento a cessate esigenze;

avverte

che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;

che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna, oppure ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla data della pubblicazione del presente atto all'Albo pretorio di questo Comune;

demanda

agli addetti ai servizi di polizia stradale di cui all'art.12 del nuovo Codice della Strada la vigilanza sull'osservanza delle disposizioni contenute nella presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale, lì 18/05/2022

Istruttori: Ignazio Sebis - Nicola Lentis

Sottoscritta dal Dirigente  
BASOLU GIOVANNI MARIO  
con firma digitale