



COMUNE DI ORISTANO

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio
Infrastrutture di Trasporto e sicurezza stradale**
*"Programma di interventi per la sicurezza della circolazione
ciclistica cittadina - art. 7 D.M. 468 del 27/12/2017"*

**“REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE NELL’AMBITO
URBANO DI ORISTANO,
PER LA INTERCONNESSIONE DELLA RETE
DELLE CICLOVIE DELLA SARDEGNA”**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

OGGETTO:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELABORATO:

4

DATA:

MARZO 2022

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Angelo Coghe

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Alberto Soddu

IL Dirigente del Settore Lavori Pubblici:

Dott. Ing. Alberto Soddu

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
	1	LAVORI A MISURA				
	1. 2	Va Umbria				
1	1. 2	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo <i>Via Umbria</i> (42,56+19,15)	m²	61,710 61,710	8,23	507,87
2	1. 1	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO <i>Lato Via Basilicata</i> 46,59 <i>Via Umbria angolo via Cilento</i> (25,81+4,47)	metri quadri	46,590 30,280 76,870	6,42	493,51
3	1. 3	SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il				
					a riportare	1.001,38

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	1.001,38
		piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo <i>attraversamento via Basilicata</i> 20,07 * 3 <i>attraversamento via Umbria + sede Pista</i> 270,63 * 3 <i>Intersezione Via Cilento</i> 35,81 * 3		60,210 811,890 107,430 979,530		
4	1.18	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena trapezia cm 12/15x25 <i>lato via Basilicata</i> (21,9+5) <i>lato via Cilento</i> (3+1,58+7,5+4,23)	mq*cm		1,23	1.204,82
5	1.14	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 (61,71+76,87) * 2,29	metri	26,900 16,310 43,210	32,46	1.402,60
6	1.13	STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente	kilogra mmi	317,348 317,348	1,91	606,13
					a riportare	4.214,93

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	4.214,93
		granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento (61,71+76,87) *,10		13,858		
			metri cubi	13,858	33,67	466,60
7	1.15	COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 (61,71+76,87)		138,580		
			metri quadri	138,580	1,32	182,93
8	1.12	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP (61,71+76,87) *,10		13,858		
					a riportare	4.864,46

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
9	1.21	PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso (61,71+76,87)	metri cubi		riporto	4.864,46
				13,858	177,52	2.460,07
			metri quadri	138,580	38,91	5.392,15
				138,580		
10	1.16	CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. <i>attraversamento via Basilicata</i> 20,07 * 3 * ,03 <i>attraversamento via Umbria + sede Pista</i> 270,63 * 3 * ,03 <i>Intersezione Via Cilento</i> 35,81 * 3 * 0,03	metri cubi	1,806	314,28	9.235,43
11	1.19	CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture: • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12		24,357		
				3,223		
				29,386		
					a riportare	21.952,11

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	21.952,11
		cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo; Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte. La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione 81,2				
12	1.10	SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L <i>incrocio via basilicata</i> 1	m	81,200 81,200	131,40	10.669,68
13	1.9	ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di soprelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o	cad	1,000 1,000	152,98	152,98
					a riportare	32.774,77

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	32.774,77
		demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. <i>incrocio via basilicata</i> 5 <i>incrocio via cilento</i> 3		5,000		
				3,000		
			cad	8,000	125,59	1.004,72
14	1.11	PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. <i>incrocio via Basilicata</i> 2 <i>bocca di lupo via Umbria</i> 1 <i>bocca di lupo incrocio via Cilento</i> 2				
				2,000		
				1,000		
				2,000		
			cad	5,000	17,42	87,10
15	1.5	FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni: · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risultato.				
					a riportare	33.866,59

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	33.866,59
16	1.23	Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente. <i>Stop</i> 5,25 * ,5 10 * ,12 1,6 * 2,1	m²	2,625 1,200 3,360 7,185	3,93	28,24
		SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.				
		16		16,000		
17	1.24	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. 1 * (23+76,5)	cadau no	16,000	195,76	3.132,16
				99,500		
18	1.25	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. <i>Strisce attraversamento ciclabile intersezione via Basilicata+via Umbria</i>	metri	99,500	1,72	171,14
					a riportare	37.198,13

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	37.198,13
		(14+15) * ,25		7,250		
		Stop				
		3,5 * ,5		1,750		
		(4,5+1,5) * ,12		0,720		
		1,7 * 2,3		3,910		
		Strisce attraversamento ciclabile intersezione via Cilento				
		21 * ,25		5,250		
		Stop				
		6,2 * ,5		3,100		
		10 * ,12		1,200		
		1,7 * 2,3		3,910		
		Logo bicicletta				
		12 * ,84		10,080		
		Logo Pedone				
		6 * ,84		5,040		
		freccie				
		6 * ,8 * ,4		1,920		
		Logo Bicicletta attraversamento (3+2) * 3		15,000		
		strisce pedonali attraversamento via Umbria				
		6 * 2,5 * ,5		7,500		
		Stop Via Umbria angolo Via Cilento				
		8 * ,5		4,000		
		1,7 * 2,3		3,910		
			metri quadri	74,540	18,50	1.378,99
19	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * (23+76,5)	metri	199,000 199,000	2,27	451,73
		TOTALE Va Umbria				39.028,85
	1. 3	Via Cilento				
20	1. 2	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo Incrocio Via Sardegna				
		1,5	m²	1,500 1,500	8,23	12,35
21	1. 3	SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di				
					a riportare	39.041,20

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	39.041,20
		pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo <i>attraversamento via Cilento</i> 6,5 * ,5 * 3 Via Cilento 58,8 * 2,5 * 3		9,750		
				441,000		
			mq*cm	450,750	1,23	554,42
22	1.18	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena trapezia cm 12/15x25 4,75		4,750		
			metri	4,750	32,46	154,19
23	1.13	STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di				
					a riportare	39.749,81

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	39.749,81
		plasticita nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidita ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densita AASHO modificata nonche una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento 1,5 *,10		0,150		
24	1.15	COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondita e con le modalita prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densita non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md <=50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti neccessari con Md <=50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 1,5	metri cubi	0,150	33,67	5,05
				1,500		
25	1.12	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondita massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP 1,5 *,10	metri quadri	1,500	1,32	1,98
				0,150		
26	1.14	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod.,	metri cubi	0,150	177,52	26,63
					a riportare	39.783,47

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	39.783,47
		ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 1,5 * 2,29	kilogra mmi	3,435		
				3,435	1,91	6,56
27	1.16	CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. <i>attraversamento via Cilento</i> 6,5 * ,5 * 0,03 <i>Via Cilento</i> 58,8 * 2,5 * ,03		0,098		
				4,410		
			metri cubi	4,508	314,28	1.416,77
28	1.19	CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture: • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340,				
					a riportare	41.206,80

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	41.206,80
		ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo; Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte. La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione (16,1+5,4+14,15+6,8)		42,450		
29	1.9	ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di soprelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo.	m	42,450	131,40	5.577,93
		3		3,000		
30	1.11	PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con	cad	3,000	125,59	376,77
					a riportare	47.161,50

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
31	1.5	getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. 2	cad		riporto	47.161,50
				2,000		
				2,000	17,42	34,84
32	1.23	FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni: · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente. <i>Stop</i> 6,1 * ,5 10 * ,12 1,6 * 2,1 <i>Strisce pedonali</i> 2*9 * 2,5 * ,5	m²			
				3,050		
				1,200		
				3,360		
				22,500		
				30,110	3,93	118,33
					a riportare	47.314,67

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	47.314,67
33	1.24	4 SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. 1 * 50	cadau no	4,000 4,000	195,76	783,04
34	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * (50+6)	metri	50,000 50,000	1,72	86,00
35	1.25	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. <i>strisce pedonali incroci via Umbria</i> 9 * 2,5 * ,5 <i>Strisce attraversamento ciclabile</i> <i>intersezione via basilicata</i> 5 * ,25 <i>Stop via Sardegna</i> 7,5 * ,5 10 * ,12 1,7 * 2,3 <i>Striscia Passo Carrabile</i> (3+3) * 1 * ,5 <i>Logo bicicletta</i> 4 * ,84 <i>freccie</i> 3 * ,8 * ,4	metri	112,000 112,000	2,27	254,24
				11,250 1,250 3,750 1,200 3,910 3,000 3,360 0,960 28,680	18,50	530,58
		TOTALE Via Cilento				9.939,68
	1. 4	Via Sardegna				
36	1. 2	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di			a riportare	48.968,53

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	48.968,53
37	1. 1	pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo <i>Intersezione via sabina</i> 42,7	m²	42,700		
				42,700	8,23	351,42
38	1. 3	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO <i>Intersezione via sabina</i> 55,2	metri quadri	55,200		
				55,200	6,42	354,38
					a riportare	49.674,33

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	49.674,33
39	1.18	ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo 185,2 * 2,5 * 3	mq*cm	1.389,000 1.389,000	1,23	1.708,47
		CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena trapezia cm 12/15x25 <i>intersezione via Sabina (3+10,5+10,5+2)</i>	metri	26,000 26,000	32,46	843,96
40	1.13	STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento <i>intersezione via Sabina (42,7+55,2) * ,1</i>	metri cubi	9,790 9,790	33,67	329,63
41	1.15	COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50			a riportare	52.556,39

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	52.556,39
42	1.14	N/mmq in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md <=50 N/mmq su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 <i>intersezione via Sabina</i> (42,7+55,2)	metri quadri	97,900		
				97,900	1,32	129,23
			kilogra mmi	224,191		
				224,191	1,91	428,20
43	1.12	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP <i>intersezione via Sabina</i> (42,7+55,2) * ,1				
44	1.21	PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso <i>intersezione via Sabina</i>	metri cubi	9,790		
				9,790	177,52	1.737,92
					a riportare	54.851,74

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
45	1.16	(42,7+55,2) CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. 185,2 * 2,5 * 0,03	metri quadri		riporto	54.851,74
				97,900		
				97,900	38,91	3.809,29
			metri cubi	13,890		
13,890	314,28	4.365,35				
46	1.19	CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture: • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l' asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo;. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a				
					a riportare	63.026,38

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	63.026,38
		quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte. La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione (10,85+15,7+19,85+14,2+39,6+10,6+12,95)		123,750		
47	1.9	ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sovrelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. 14	m	123,750	131,40	16.260,75
				14,000		
48	1.10	SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L. 2	cad	14,000	125,59	1.758,26
				2,000		
49	1.11	PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE	cad	2,000	152,98	305,96
					a riportare	81.351,35

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	81.351,35
		Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.				
		10		10,000		
			cad	10,000	17,42	174,20
50	1.5	FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni: · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente. <i>Strisce pedonali</i> 13 * 3 *,3				
				11,700		
			m²	11,700	3,93	45,98
51	1.23	SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e				
					a riportare	81.571,53

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	81.571,53
		dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. 7		7,000		
52	1.24	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. 1 * (103,5+60,4)	cadau no	7,000	195,76	1.370,32
				163,900		
53	1.25	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. <i>Strisce attraversamento ciclabile intersezione via basilicata</i> 19 * ,25 <i>Stop Via La Sila</i> 5,7 * ,5 10 * ,12 1,7 * 2,3 <i>Strisce passo carrabile Via Sardegna</i> 17 * 1 * ,5 <i>Strisce pedonali</i> 13 * 2,5 * ,5 (13+13) * 3 * ,5 <i>Logo bicicletta</i> 16 * ,84 <i>Logo Pedone</i> 2 * ,84 <i>Logo Bicicletta attraversamento</i> 2 * 3 <i>freccie</i> 13 * ,8 * ,4	metri	163,900	1,72	281,91
				4,750		
				2,850		
				1,200		
				3,910		
				8,500		
				16,250		
				39,000		
				13,440		
				1,680		
				6,000		
				4,160		
			metri quadri	101,740	18,50	1.882,19
54	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq				
					a riportare	85.105,95

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	85.105,95
		<i>Totale misure copiate</i> 2 * 163,9 <i>strisce delimitazione parcheggi</i> (13+11+39+14+20+8*1,8+1,8+9+10+10+ 1,8+1,8+57+1,8+1,8+20+11+3,5*6+1,8) <i>carreggiata via sardegna</i> 3 * (185+40)		327,800		
				260,200		
				675,000		
			metri	1.263,000	2,27	2.867,01
		TOTALE Via Sardegna				39.004,43
	1. 5	Via Sabina-Via Friuli				
55	1. 2	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordinata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo <i>Via Sabina</i> 55,4 <i>Via Friuli angolo Via Camia</i> 17,15		55,400		
				17,150		
			m²	72,550	8,23	597,09
56	1. 1	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO <i>Via Friuli angolo Via Camia</i> 36,8		36,800		
				36,800	6,42	236,26
			metri quadri			
57	1.13	STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere				
					a riportare	88.806,31

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	88.806,31
		almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento <i>Via Sabina</i> 55,4 * ,10 <i>Via Friuli angolo Via Carnia</i> (17,15+36,8) * ,10		5,540		
				5,395		
			metri cubi	10,935	33,67	368,18
58	1.15	COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤ 50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤ 50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 <i>Via Sabina</i> 55,4 <i>Via Friuli angolo Via Carnia</i> (17,15+36,8)		55,400		
				53,950		
			metri quadri	109,350	1,32	144,34
59	1.14	RETE ELETTRICALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 <i>Via Sabina</i> 55,4 * 2,29 <i>Via Friuli angolo Via Carnia</i> (17,15+36,8) * 2,29		126,866		
				123,546		
			kilogrammi	250,412	1,91	478,29
60	1.12	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5				
					a riportare	89.797,12

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	89.797,12
		mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP <i>Via Sabina</i> 55,4 * ,10 <i>Via Friuli angolo Via Carnia</i> (17,15+36,8) * ,10		5,540		
				5,395		
			metri cubi	10,935	177,52	1.941,18
61	1.21	PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso <i>Via Sabina</i> 55,4 <i>Via Friuli angolo Via Carnia</i> (17,15+36,8)		55,400		
				53,950		
			metri quadri	109,350	38,91	4.254,81
62	1.9	ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. 2		2,000		
					a riportare	95.993,11

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
63	1. 7	SPOSTAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO O PALO DI ILLUMINAZIONE STRADALE Prezzo per lo spostamento di un palo per impianto semaforico, di illuminazione pubblica o distribuzione di energia elettrica, di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni: • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo, comprese le temporanee dismissioni delle linee elettriche ed impiantistiche in genere; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • esecuzione di tutte le opere impiantistiche necessarie per il ripristino della funzionalità operativa del semaforo o del palo spostato; • l'esecuzione di tutte le opere provvisionali necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero	cad		riporto	95.993,11
				2,000	125,59	251,18

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.			riporto	96.244,29
64	1.23	1 SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrittibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. (3+4)	cad	1,000	414,13	414,13
				1,000		
65	1.24	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. 1 * (49,8+10,8+34)	cadauno	7,000	195,76	1.370,32
				7,000		
66	1.25	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. Logo bicicletta 9 * ,84 Logo Pedone 3 * ,84	metri	94,600	1,72	162,71
				94,600		
				7,560		
				2,520		
					a riportare	98.191,45

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
67	1.26	<i>freccie</i> 7 * ,8 * ,4 SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * (49,8+10,8+34)	metri quadri		riporto	98.191,45
				2,240 12,320	18,50	227,92
			metri	189,200 189,200	2,27	429,48
68	1. 6 1. 3	TOTALE Via Sabina-Via Friuli Via Lazio SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo <i>intersezione Via Carnia</i> 16,2 * 3,5 * 3 <i>Via Lazio</i> 150,5 * 2,5 * 3 12 * 3,5 * 3 (87+3,3+53,2) * 2,5 * 3				10.875,89
				170,100 1.128,750 126,000 1.076,250		
					a riportare	98.848,85

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
69	1.16	<i>attraversamento P.za Italia</i> (12,1+21) * 3,5 * 3 CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. <i>intersezione Via Carnia</i> 16,2 * 3,5 * 0,03 <i>Via Lazio</i> 150,5 * 2,5 * 0,03 12 * 3,5 * 0,03 (87+3,3+53,2) * 2,5 * 0,03 <i>attraversamento P.za Italia</i> (12,1+21) * 3,5 * 0,03	mq*cm		riporto	98.848,85
				347,550 2.848,650	1,23	3.503,84
70	1.19	CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture: • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico,	metri cubi	1,701 11,288 1,260 10,763 3,476 28,488	314,28	8.953,21
					a riportare	111.305,90

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
71	1.9	compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo; Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte. La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione (92,7+47,2+76,4+5,6+3,55+3,4+14,65+3)	m		riporto	111.305,90
				246,500	131,40	32.390,10
				246,500		
72	1.10	ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. 12	cad			
				12,000	125,59	1.507,08
				12,000		
					a riportare	145.203,08

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
73	1.11	D.L 2 PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. 7	cad		riporto	145.203,08
				2,000		
				2,000	152,98	305,96
74	1.5	FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni: · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente. <i>Strisce pedonali</i> 14 * 2,5 * ,25	cad	7,000		
				7,000	17,42	121,94
75	1.23	SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di	m²	8,750		
				8,750	3,93	34,39
					a riportare	145.665,37

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	145.665,37
		altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. 25		25,000		
76	1.24	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. 1 * (250+3,5+14,7+3)	cadauno	25,000	195,76	4.894,00
77	1.25	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. <i>Strisce attraversamento ciclabile intersezione via Carnia</i> 31 * ,25 <i>Strisce pedonali Via Carnia</i> 15 * 2,5 * ,5 <i>Strisce attraversamento ciclabile intersezione via Toscana</i> 18 * ,25 <i>Stop Via Toscana</i> 5,5 * ,5 10 * ,12 1,7 * 2,3 <i>Strisce attraversamento ciclabile P.za Italia</i> (36*2+12) * ,25 <i>Strisce pedonali P.zza Italia</i> 15 * ,5 * 3 <i>Strisce attraversamento ciclabile Via Piemonte</i> 20 * ,25 <i>Stop Via Toscana</i> 6,3 * ,5	metri	271,200 271,200	1,72	466,46
				7,750 18,750 4,500 2,750 1,200 3,910 21,000 22,500 5,000 3,150		
					a riportare	151.025,83

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
78	1.26	10 *,12	metri quadri	1,200	riporto	151.025,83
		1,7 * 2,3		3,910		
		Logo <i>bicicletta</i>				
		20 *,84		16,800		
		Logo <i>Bicicletta attraversamento</i>				
78	1.26	13 * 3	metri quadri	39,000		
		freccie				
		22 *,8 *,4		7,040		
				158,460	18,50	2.931,51
		SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * (250+3,5+14,7+3)		542,400		
79	1.3		metri	542,400	2,27	1.231,25
		TOTALE Via Lazio				56.339,74
		Via Lombardia				
		SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo				
					a riportare	155.188,59

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
80	1.16	<i>A stima 25% del tracciato</i> ,25 * 245 * 2,5 * 3 CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. <i>A stima 25% del tracciato</i> 0,25 * 245 * 2,5 * 0,03	mq*cm		riporto	155.188,59
				459,375		
				459,375	1,23	565,03
81	1.19	CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture: • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo;	metri cubi	4,594		
				4,594	314,28	1.443,80
					a riportare	157.197,42

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	157.197,42
		Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte. La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione (10,4+83,4+12,4+29,4+27,2+41,5)				
			m	204,300		
				204,300	131,40	26.845,02
82	1.9	ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo.				
		8		8,000		
			cad	8,000	125,59	1.004,72
83	1.10	SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L.				
		2		2,000		
			cad	2,000	152,98	305,96
					a riportare	185.353,12

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	185.353,12
84	1.11	PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. 7		7,000		
			cad	7,000	17,42	121,94
85	1.23	SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. 21		21,000		
			cadau no	21,000	195,76	4.110,96
86	1.24	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq.				
					a riportare	189.586,02

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
87	1.25	1 * 240 SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. <i>Strisce attraversamento ciclabile intersezione via Calabria</i> 16 * ,25 <i>Stop Via Calabria</i> 18,3 * ,5 1,7 * 2,3 <i>Strisce pedonali</i> (9+9) * 3 * ,5 <i>Strisce pedonali</i> (9+10) * 2,5 * ,5 <i>Strisce attraversamento ciclabile passi carrai</i> 4 * ,25 * 1 <i>Logo bicicletta</i> 14 * ,84 <i>Logo Bicicletta attraversamento</i> 1 * 3 <i>freccie</i> 14 * ,8 * ,4	metri		riporto	189.586,02
				240,000		
				240,000	1,72	412,80
88	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * 240	metri quadri	4,000		
				9,150		
				3,910		
88	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * 240	metri quadri	27,000		
				23,750		
				1,000		
88	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * 240	metri quadri	11,760		
				3,000		
				4,480		
88	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * 240	metri quadri	88,050	18,50	1.628,93
				480,000		
				480,000	2,27	1.089,60
89	1. 8 1. 1	TOTALE Via Lombardia				37.528,76
		Via Tirso				
		DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risultato e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con				
					a riportare	192.717,35

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
90	1. 3	ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO <i>rampa accesso via satta</i> 6 <i>Angolo Via Lombardia</i> (33,5+12,25+11,41+1,8)	metri quadri		riporto	192.717,35
				6,000		
				58,960		
				64,960	6,42	417,04
91	1. 6	SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo <i>attraversamento verso via lombardia</i> 7,23 * 3 * 3 <i>corsia ciclabile</i> 214,17 * 3	mq*cm	65,070		
				642,510		
				707,580	1,23	870,32

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo, il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi. In terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a m³ 0.50; escluso rocce dure e tenere. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo movimentazione.			riporto	194.004,71
		<i>eliminazione aiuola</i> 2*6,1 *,5		6,100		
			metri cubi	6,100	4,69	28,61
92	1.4	RIMOZIONE DI CORDONATA IN GRANITO. Prezzo per la rimozione di ml. 1.00 di cordonata stradale in granito di qualunque forma e dimensione, realizzata in modo da garantire un successivo riutilizzo, compresa la demolizione della sottostante fondazione in calcestruzzo. Eseguita con particolare cura, esclusivamente a mano e con l'ausilio di piccoli utensili, previo dettagliato rilievo fotografico e grafico, compreso il recupero del materiale, l'innaffiammento e l'avvicinamento al luogo adibito a deposito provvisorio, la cernita, la pulitura, l'accatastamento, la custodia, la catalogazione del materiale da reimpiegare, la preparazione per le lavorazioni successive, il carico, il trasporto, lo scarico, ed ogni onere derivante dal conferimento a pubblica discarica autorizzata di tutti i materiali di rifiuto, secondo le indicazioni della D.L. ed a disposizione dell'amministrazione. <i>angolo via lombardia</i> (,7+1,15+1,42+1,39+1,4+1,75+2,8) <i>attraversamento lato via lombardia</i> (4,9+2,5)				
		<i>aiuola da rimuovere</i> (2+6,2+2+6,2)		10,610		
				7,400		
				16,400		
			m	34,410	11,58	398,47
93	1.13	STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il				
					a riportare	194.431,79

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento <i>area aiuola rimossa</i> 6,2*2 *,3 <i>angolo via lombardia</i> (33,5+12,25) *,1			riporto	194.431,79
94	1.15	COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 <i>rampa</i> 2 * 2,5 <i>area aiuola rimossa</i> 6,2*2 <i>angolo via lombardia</i> (33,5+12,25)	metri cubi	3,720 4,575 8,295	33,67	279,29
95	1.14	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 <i>rampa</i> 3*2 * 2,29 <i>aiuola rimossa</i> 2*6,2 * 2,29 <i>marciapiede angolo via lombardia</i> (33,5+12,25) * 2,29	metri quadri	5,000 12,400 45,750 63,150	1,32	83,36
96	1.12	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A	kilogrammi	13,740 28,396 104,768 146,904	1,91	280,59
					a riportare	195.075,03

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	195.075,03
		TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP <i>rampa</i> 3*2 *,1 <i>aiuola rimossa</i> 2*6,2 *,1 <i>marciapiede angolo via lombardia</i> (33,5+12,25) *,1		0,600 1,240 4,575 6,415		
97	1.21	PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso <i>rampa</i> 3*2 <i>aiuola rimossa</i> 2*6,2 <i>marciapiede angolo via lombardia</i> (33,5+12,25)	metri cubi	6,000 12,400 45,750 64,150	177,52 38,91	1.138,79 2.496,08
98	1.16	CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. <i>attraversamento verso via lombardia</i> 7,23 * 3 * 0,03 <i>corsia ciclabile</i> 214,17 * 0,03	metri quadri	0,651 6,425 7,076	314,28	2.223,85
					a riportare	200.933,75

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
99	1.17	RIPOSIZIONAMENTO CORDONATA STRADALE IN GRANITO PRECEDENTEMENTE RIMOSSA alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici. <i>angilo via lombardia</i> (2+4,33+11*,5+3,55 +2,5+4,9) <i>aiuole attraversamento</i> (4,8+2,4+4,8 +1,8+1+1,8+1)			riporto	200.933,75
				22,780		
				17,600		
			m	40,380	19,66	793,87
100	1.19	CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture: • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo;				
					a riportare	201.727,62

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	201.727,62
101	1. 9	Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte. La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione (1+21,7+13,1+13,9+5,7) ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo.	m	55,400	131,40	7.279,56
				55,400		
102	1. 8	6 SPOSTAMENTO POZZETTO / CADITOIA Prezzo per l'esecuzione in opera di caditoia per la raccolta delle acque meteoriche, delle dimensioni interne di cm 40x40x40 completa di griglia carrabile in ghisa, consistente nelle seguenti lavorazioni e forniture: - taglio e demolizione della pavimentazione stradale comunque costituita, delle dimensioni necessarie per la sostituzione o la realizzazione del manufatto; - demolizione del pozzetto esistente comunque realizzato e dei manufatti insistenti nell'area di sedime del nuovo manufatto; - scavo per l' alloggiamento del pozzetto e della tubazione di collegamento, anche	cad	6,000	125,59	753,54
				6,000		
					a riportare	209.760,72

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	209.760,72
		in presenza di impianti tecnologici di qualsiasi tipo; - fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni interne di cm 40x40x40 con fondo e senza copertina; - realizzazione della platea per l'alloggiamento del pozzetto e rinfiacco dello stesso con calcestruzzo cementizio; - la caditoia in ghisa sferoidale del tipo carrabile C250 completa di telaio; - lo scarico verso il pozzetto o la tubazione di raccolta eseguito con tubazione in PVC per fognature del diametro di mm 200 compresi i pezzi speciali di giunzione o di raccordo, il letto di posa, il rinfiacco ed il ricoprimento con sabbia; - il raccordo e la sigillatura delle tubazioni di scarico ai pozzetti di raccolta e/o di ispezione o alle tubazioni di raccolta; - il rinfiacco del pozzetto ed il riempimento del cavo con idonei materiali inerti opportunamente costipati; - il ripristino superficiale eseguito con uno strato di calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, armato con rete metallica del diametro di mm 6 a maglia da cm 15x15; - il carico su automezzo e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta compreso l'onere per il conferimento a discarica autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Il tutto in opera compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e rispondente alla normativa vigente. <i>angolo via lombardia</i> 1				
			cad	1,000		
				1,000	496,41	496,41
103	1.10	SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L 4				
			cad	4,000		
				4,000	152,98	611,92
					a riportare	210.869,05

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	210.869,05
104	1.11	PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. 5		5,000		
			cad	5,000	17,42	87,10
105	1.23	SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. 8		8,000		
			cadau no	8,000	195,76	1.566,08
106	1.22	RIMOZIONE E SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE DI QUALSIASI FORMA Prezzo per lo spostamento di segnaletica stradale su palo di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni: • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del				
					a riportare	212.522,23

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	212.522,23
		palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione di tutte le opere provvisorie necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.				
		4		4,000		
			cad	4,000	81,69	326,76
107	1.25	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq.				
					a riportare	212.848,99

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	212.848,99
		<i>Strisce attraversamento ciclabile intersezione via Tirso 16 * ,25</i>		4,000		
		<i>Strisce passo carrabile 2*3 * 1 * ,5</i>		3,000		
		<i>Logo bicicletta 10 * ,84</i>		8,400		
		<i>Logo Pedone 4 * ,84</i>		3,360		
		<i>Logo Bicicletta attraversamento 2 * 3</i>		6,000		
		<i>frecce 10 * 0,4 * 0,8</i>		3,200		
			metri quadri	27,960	18,50	517,26
108	1.24	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. 1 * 70		70,000		
			metri	70,000	1,72	120,40
109	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * 70 <i>delimitazione parcheggi in linea (21,7+37,6+2*1,8+,5)</i>		140,000		
			metri	63,400		
			metri	203,400	2,27	461,72
110	1.29	TERRA VEGETALE data in opera per la realizzazione di aiuole e aree verdi , compreso la fornitura della terra proveniente da scotico di strati colturali attivi, priva di radici, erbe infestanti permanenti, ciottoli, cocci e simili, compreso inoltre la stesa con mezzi meccanici e parzialmente a mano, lo spianamento, la sistemazione superficiale e un leggero costipamento. <i>aiuole attraversamento (2,4*4,8+1,8*1) * ,3</i>		3,996		
			m³	3,996	24,86	99,34
111	1.36	Tappeto erboso pronto - Rivestimento di scarpata o sponda a basa pendenza con cotico erboso preformato, in genere a rotolo di larghezza 0,3- 0,4 m e di lunghezza di 1,5-2 m, rasati a macchi- na, dallo spessore di 2,5 - 4 cm, disposti a strisce verticali sro- tolato dall'alto verso il basso, eventualmente fissate con paletti sui pendii più ripidi che non				
					a riportare	214.047,71

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	214.047,71
		dovranno sporgere oltre la superficie della zolla. Il substrato va comunque rivestito con uno strato di terreno di coltivo, per il miglior attecchimento delle piante erbacee. Le miscele impiegate per la produzione dei cotici saranno sementi selezionate per erbe prative la cui composizione, grado di purezza, provenienza e terminabilità dovranno essere garantite e certificate, la composizione sarà stabilita di volta in volta in funzione del contesto ambientale, microclimatico, pedologico, litologico, geomorfologico, floristico e vegetazionale, dando la preferenza alle specie macroterme (<i>Agrostis palustris</i> o <i>stolonifera</i> , <i>Avena barbata</i> potter, <i>Cynodon dactylon</i> , <i>Cistus monspeliensis</i> , <i>Cistus incanus</i> , <i>Cistus salvifolius</i> , <i>Festuca arundinacea</i> , <i>Lolium perenne</i> o <i>L. rigidum</i> , <i>Medicago sativa</i> , <i>Oryzopsis miliacea</i> , <i>Poa pratense</i> , <i>Trifolium repens</i> , <i>Trifolium subterraneum</i> , <i>Zoysia</i> spp, ecc.) ed in proporzioni da definirsi a seconda delle caratteristiche suddette a cura della direzione lavori. Dopo la posa in opera i tappeti erbosi vanno pressati o rullati ed innaffiati e fissati con picchetti in legno o tondini di ferro che dovranno essere a raso terra. Compresa fornitura e posa e quanto specificato in capitolato per rendere il lavoro finito a regola d'arte. <i>aiuole attraversamento</i> (2,4*4,8+1,8*1)				
			metri quadri	13,320		
				13,320	29,94	398,80
112	1.34	Fornitura e messa a dimora di alberi autoctoni da vivaio di specie coerenti con gli stadi corrispondenti della serie dinamica potenziale naturale del sito, con certificazione di origine del seme o materiale da propagazione, in ragione di 1 esemplare ogni 5 30 m2 aventi altezza minima compresa tra 0,50 e 2 m, previa formazione di buca con mezzi manuali o meccanici di dimensioni doppie rispetto al volume radicale nel caso di fitocelle, vasetti o pani di terra.. Si intendono inclusi: l'allontanamento dei materiali di risulta dello scavo se non idonei; il riporto di fibre organiche quali paglia, torba, cellulosa, ecc. nella parte superiore del ricoprimento, non a contatto con le radici della pianta; il ricalzo con terreno vegetale con eventuale invito per la raccolta d'acqua o l'opposto a seconda delle condizioni pedoclimatiche della stazione; la pacciamatura in genere con dischi o biofiltri ad elevata compattezza o strato di corteccia di resinose per evitare il soffocamento e la concorrenza derivanti dalle specie erbacee; il palo tutore; le reti di protezione faunistica. Le piante				
					a riportare	214.446,51

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
113	1.35	saranno fornite in zolla, contenitore o fitocella e saranno trapiantate solo durante il pe- riodo di riposo vegetativo, o in altri periodi tenendo conto delle stagionalità locali e con esclusione dei periodi di estrema aridità estiva o gelo invernale			riporto	214.446,51
		3		3,000		
			cadau no	3,000	29,74	89,22
		Fornitura e messa a dimora di arbusti autoctoni da vivaio di specie coerenti con gli stadi corrispondenti della serie dinamica potenziale naturale del sito, con certificazione di origine del seme o materiale da propagazione, in ragione di 1 esemplare ogni 3 20 m2 aventi altezza minima compresa tra 0,30 e 0,80 m, previa formazione di buca con mezzi manuali o meccanici di dimensioni doppie rispetto al volume radicale nel caso di fitocelle, vasetti o pani di terra. Nella disposizione a siepe cespuglio (gradonate, grate vive) la quantità va stimata al metro lineare, normalmente da 3 a 10 se abbinata a talee o meno. Si intendono inclusi: l'allontanamento dei materiali di risulta dello scavo se non idonei; il riporto di fibre organiche quali paglia, torba, cellulosa, ecc. nella parte superiore del ricoprimento, non a contatto con le radici della pianta; il rinalzo con terreno vegetale con eventuale invito per la raccolta d'acqua o l'opposto a seconda delle condizioni pedo-climatiche della stazione; la pacciamatura in genere con dischi o biofeltri ad elevata compattezza o strato di corteccia di resinose per evitare il soffocamento e la concorrenza derivanti dalle specie erbacee; Il palo tutore le reti di protezione faunistica. Le piante saranno fornite in zolla, contenitore o fitocella e saranno trapiantate solo durante il periodo di riposo vegetativo, o in altri pe- riodi tenendo conto delle stagionalità locali e con esclusione dei periodi di estrema aridità estiva o gelo invernale.				
114	1. 9 1. 4	16		16,000		
			cadau no	16,000	12,63	202,08
		TOTALE Via Tirso				22.020,46
		Via Sebastiano Satta				
		RIMOZIONE DI CORDONATA IN GRANITO. Prezzo per la rimozione di ml. 1.00 di cordonata stradale in granito di qualunque forma e dimensione, realizzata in modo da garantire un successivo riutilizzo, compresa la				
					a riportare	214.737,81

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	214.737,81
		demolizione della sottostante fondazione in calcestruzzo. Eseguita con particolare cura, esclusivamente a mano e con l'ausilio di piccoli utensili, previo dettagliato rilievo fotografico e grafico, compreso il recupero del materiale, l'innaffiamento e l'avvicinamento al luogo adibito a deposito provvisorio, la cernita, la pulitura, l'accatastamento, la custodia, la catalogazione del materiale da reimpiegare, la preparazione per le lavorazioni successive, il carico, il trasporto, lo scarico, ed ogni onere derivante dal conferimento a pubblica discarica autorizzata di tutti i materiali di rifiuto, secondo le indicazioni della D.L. ed a disposizione dell'amministrazione. (9*,35+56,25+1,6+10,34) (2,85+2,88+1,54+3,31+,5)	m	71,340 11,080 82,420	11,58	954,42
115	1. 1	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO (139,41+20,26)	metri quadri	159,670 159,670	6,42	1.025,08
116	1. 2	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo (59+11+11) * 1,3	m²	105,300 105,300	8,23	866,62
117	1. 5	FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale			a riportare	217.583,93

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	217.583,93
		mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni: · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente. <i>a stima</i> 100				
			m²	100,000		
				100,000	3,93	393,00
118	1.13	STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento (159,67+105,3) * ,1				
			metri cubi	26,497		
				26,497	33,67	892,15
119	1.15	COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 (159,67+105,3)				
			metri quadri	264,970		
				264,970	1,32	349,76
120	1.12	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE,				
					a riportare	219.218,84

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	219.218,84
		RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP (159,67+105,3) * ,1		26,497		
			metri cubi	26,497	177,52	4.703,75
121	1.14	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 (159,67+105,3) * 2,29		606,781		
			kilogrammi	606,781	1,91	1.158,95
122	1.3	SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come:				
					a riportare	225.081,54

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	225.081,54
		fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo <i>attaversamento lato via tirso</i> 5*8 * 3 <i>sttraversamento via deledda</i> 3,5*5,6 * 3		120,000		
				58,800		
			mq*cm	178,800	1,23	219,92
123	1.21	PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso (159,67+105,3)		264,970		
			metri quadri	264,970	38,91	10.309,98
124	1.17	RIPOSIZIONAMENTO CORDONATA STRADALE IN GRANITO PRECEDENTEMENTE RIMOSSA alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici.		93,120		
		(1,84+3,16+32,92+21,75+6,4+6,34+2,51+ 2+8,33+7,87)	m	93,120	19,66	1.830,74
125	1.16	CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. <i>attaversamento lato via tirso</i> 5*8 * 0,03 <i>sttraversamento via deledda</i> 3,5*5,6 * 0,03		1,200		
				0,588		
			metri cubi	1,788	314,28	561,93
					a riportare	238.004,11

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	238.004,11
126	1. 9	ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. 12				
			cad	12,000		
				12,000	125,59	1.507,08
127	1.10	SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L. 2				
			cad	2,000		
				2,000	152,98	305,96
128	1. 8	SPOSTAMENTO POZZETTO / CADITOIA Prezzo per l'esecuzione in opera di caditoia per la raccolta delle acque meteoriche, delle dimensioni interne di cm 40x40x40 completa di griglia carrabile in ghisa, consistente nelle seguenti lavorazioni e forniture: - taglio e demolizione della pavimentazione stradale comunque costituita, delle dimensioni necessarie per la sostituzione o la realizzazione del manufatto; - demolizione del pozzetto esistente comunque realizzato e dei manufatti insistenti nell'area di sedime del nuovo				
					a riportare	239.817,15

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		manufatto; - scavo per l' alloggiamento del pozzetto e della tubazione di collegamento, anche in presenza di impianti tecnologici di qualsiasi tipo; - fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni interne di cm 40x40x40 con fondo e senza copertina; - realizzazione della platea per l' alloggiamento del pozzetto e rinfiacco dello stesso con calcestruzzo cementizio; - la caditoia in ghisa sferoidale del tipo carrabile C250 completa di telaio; - lo scarico verso il pozzetto o la tubazione di raccolta eseguito con tubazione in PVC per fognature del diametro di mm 200 compresi i pezzi speciali di giunzione o di raccordo, il letto di posa, il rinfiacco ed il ricoprimento con sabbia; - il raccordo e la sigillatura delle tubazioni di scarico ai pozzetti di raccolta e/o di ispezione o alle tubazioni di raccolta; - il rinfiacco del pozzetto ed il riempimento del cavo con idonei materiali inerti opportunamente costipati; - il ripristino superficiale eseguito con uno strato di calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, armato con rete metallica del diametro di mm 6 a maglia da cm 15x15; - il carico su automezzo e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta compreso l'onere per il conferimento a discarica autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Il tutto in opera compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e rispondente alla normativa vigente. 3			riporto	239.817,15
129	1.23	SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello	cad	3,000 3,000	496,41	1.489,23
					a riportare	241.306,38

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
130	1. 7	in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. 2 SPOSTAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO O PALO DI ILLUMINAZIONE STRADALE Prezzo per lo spostamento di un palo per impianto semaforico, di illuminazione pubblica o distribuzione di energia elettrica, di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni: • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo, comprese le temporanee dismissioni delle linee elettriche ed impiantistiche in genere; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • esecuzione di tutte le opere impiantistiche necessarie per il ripristino della funzionalità operativa del semaforo o del palo spostato; • l'esecuzione di tutte le opere provvisoriale necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo	cadau no		riporto	241.306,38
				2,000		
				2,000	195,76	391,52
					a riportare	241.697,90

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		dell'eventuale indennità di conferimento. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.			riporto	241.697,90
		1		1,000		
			cad	1,000	414,13	414,13
131	1.22	RIMOZIONE E SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE DI QUALSIASI FORMA Prezzo per lo spostamento di segnaletica stradale su palo di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni: • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione di tutte le opere provvisorie necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a				
					a riportare	242.112,03

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	242.112,03
		quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.				
		1		1,000		
		<i>cassetta servizio posta</i>				
		1		1,000		
			cad	2,000	81,69	163,38
132	1.23	SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.				
		9		9,000		
			cadau no	9,000	195,76	1.761,84
133	1.25	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. <i>Strisce attraversamento ciclabile</i> <i>intersezione</i> <i>(16+5) * ,25</i> <i>Strisce pedonali</i> <i>(8+5) * 3 * ,5</i> <i>Logo bicicletta</i> <i>6 * ,84</i> <i>Logo Bicicletta attraversamento</i> <i>2 * 3</i> <i>frecce</i> <i>6 * ,4 * ,8</i>				
				5,250		
				19,500		
				5,040		
				6,000		
				1,920		
					a riportare	244.037,25

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	244.037,25
		<i>zebratura</i> 24 * 1,4 * ,3 <i>Stop</i> (43,5+9,5) * ,5 <i>scritte Stop</i> 1,7 * 2,3		10,080		
				26,500		
				3,910		
			metri quadri	78,200	18,50	1.446,70
134	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq <i>striscia zebrature</i> 41,83 <i>continue via Satta</i> 3 * 85,41		41,830		
				256,230		
			metri	298,060	2,27	676,60
	1. 9.22	Tratto scuola				
135	1. 2	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordinata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo 8*6		48,000		
			m²	48,000	8,23	395,04
136	1. 6	SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo, il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi. In terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni				
					a riportare	246.555,59

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	246.555,59
		fino a m³ 0.50; escluso rocce dure e tenere. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo movimentazione.				
		(30,15+3,4+3,63+5,25+1,73) * 3 *,4		52,992		
			metri cubi	52,992	4,69	248,53
137	1.13	STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento (30,15+3,4+3,63+5,25+1,73) * 3 *,3		39,744		
			metri cubi	39,744	33,67	1.338,18
138	1.15	COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 (30,15+3,4+3,63+5,25+1,73) * 3		132,480		
			metri quadri	132,480	1,32	174,87
139	1.12	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con				
					a riportare	248.317,17

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	248.317,17
140	1.14	cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP (30,15+3,4+3,63+5,25+1,73) * 2,9 * ,1 RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 (30,15+3,4+3,63+5,25+1,73) * 2,9 * 2,29	metri cubi	12,806 12,806	177,52	2.273,32
141	1.21	PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso (30,15+3,4+3,63+5,25+1,73) * 2,5	kilogrammi	293,267 293,267	1,91	560,14
142	1.18	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena trapezia cm 12/15x25 2 * (30,15+3,4+3,63+5,25+1,73)	metri quadri	110,400 110,400	38,91	4.295,66
143	1.31	Abbattimento di alberi di medio ed lato fusto, giacenti in piani golenali fino al ciglio a fiume, da 31 A 45 cm di diametro, compreso l'asporto della ceppaia oppure il taglio a raso della stessa, lo	metri	88,320 88,320	32,46	2.866,87
					a riportare	258.313,16

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	258.313,16
144	1.32	scortecciamento ed essiccamento con diserbo ecologico, il depezzamento del tronco e dei rami, il loro carico, il trasporto e il conferimento presso impianti di smaltimento autorizzati 4	cad	4,000 4,000	190,20	760,80
		DEMOLIZIONE RECINZIONE - Prezzo per la demolizione di ml. 1,00 di recinzione in blocchi di trachite spessore cm. 30 e altezza cm. 100 circa da eseguirsi a mano o con l'ausilio di elettroutensili. Compresa la demolizione della copertina salvamuro in calcestruzzo e la rimozione della soprastante rete in acciaio zincato tipo "Orsogrill". Compresi inoltre gli oneri per il trasporto e lo smaltimento in discarica dei materiali di risultato e l'onere per il ripristino delle spallette laterali non demolite. 2 * 3	ml	6,000 6,000	153,81	922,86
145	1.24	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. (30,15+3,4+3,63+5,25+1,73)	metri	44,160 44,160	1,72	75,96
146	1.26	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq 2 * (30,15+3,4+3,63+5,25+1,73)	metri	88,320 88,320	2,27	200,49
147	1.23	SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm				
					a riportare	260.273,27

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	260.273,27
148	1.25	munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. 2 SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. <i>Logo bicicletta</i> 4 * ,84 <i>frecche</i> 4 * 0,4 * 0,8	cadau no	2,000 2,000	195,76	391,52
149	1.33	Fornitura e posa in opera di rete metallica per recinzione eseguita con rete metallica, maglia romboidale 50 x 50 mm, in filo di ferro zincato plastificato color verde, diametro 2 mm, di altezza 2 m, compresa la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60, il palo di sostegno, di altezza adeguata all'altezza della rete in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm, posti ad interasse non superiore a ml. 3,00. Compresa fornitura e posa del materiale per legature, filo in acciaio o corda in acciaio zincato per tiro rete posto superiormente e inferiormente alla rete, lo spianamento del fondo, lo scavo ed il fissaggio a terra della recinzione. Compreso ogni altro onere e magistero necessari per dare l'opera finita a regola d'arte (30,75+2,2+3,77+6,9+1,71)	metri quadri	3,360 1,280 4,640	18,50	85,84
			metri	45,330 45,330	59,14	2.680,82
		TOTALE Tratto scuola				17.270,90
		TOTALE Via Sebastiano Satta				48.693,64
	1.10	Via Diaz				
150	1.3	SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di				
					a riportare	263.431,45

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	263.431,45
		pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo <i>attraversamento via Cagliari</i> 55,2 <i>attraversamento via Cairoli</i> 16,9 <i>attraversamento via Diaz</i> 19,8		55,200 16,900 19,800 91,900		
			mq*cm		1,23	113,04
151	1. 1	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO <i>via Diaz</i> 340,06 <i>via Cairoli</i> 42,10 <i>via Diaz/Repubblica</i>		340,060 42,100		
					a riportare	263.544,49

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
152	1. 4	RIMOZIONE DI CORDONATA IN GRANITO. Prezzo per la rimozione di ml. 1.00 di cordonata stradale in granito di qualunque forma e dimensione, realizzata in modo da garantire un successivo riutilizzo, compresa la demolizione della sottostante fondazione in calcestruzzo. Eseguita con particolare cura, esclusivamente a mano e con l'ausilio di piccoli utensili, previo dettagliato rilievo fotografico e grafico, compreso il recupero del materiale, l'innaffiamento e l'avvicinamento al luogo adibito a deposito provvisorio, la cernita, la pulitura, l'accatastamento, la custodia, la catalogazione del materiale da reimpiegare, la preparazione per le lavorazioni successive, il carico, il trasporto, lo scarico, ed ogni onere derivante dal conferimento a pubblica discarica autorizzata di tutti i materiali di rifiuto, secondo le indicazioni della D.L. ed a disposizione dell'amministrazione. <i>Ingresso Scuola via Cagliari</i> 3,5 <i>marciapiedi via Diaz</i> (15,3+11,2+28,8+39,8+20,8+51,9+11,8+12,1+4,6+1,4) <i>allargamento Conzorzio 1</i> 3,8 <i>Tratto Via Cairolì</i> 15,7 <i>Via Diaz lato Viale Repubblica</i> 34,4 <i>Viale Repubblica</i> 11,8	metri quadri		riporto	263.544,49
				64,16		
				446,320	6,42	2.865,37
153	1. 2	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo <i>Ingresso Scuola</i> 2,8 * 3,5 <i>marciapiedi via Diaz</i> (15,3+11,2+28,8+39,8+20,8+51,9+11,8+12,1+4,6+1,4) * 1,5	m	3,500		
				197,700		
				3,800		
				15,700		
				34,400		
				11,800		
				266,900	11,58	3.090,70
				9,800		
				296,550		
					a riportare	269.500,56

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	269.500,56
		<i>allargamento Conzorzio 1</i>				
		<i>25 * (3,75-1,5)</i>		56,250		
		<i>Tratto Via Cairoli</i>				
		<i>15,7 * 1</i>		15,700		
		<i>Via Diaz lato Viale Repubblica</i>				
		<i>34,4 * 1,3</i>		44,720		
		<i>Viale Repubblica</i>				
		<i>11,8 * 1,1</i>		12,980		
			m²	436,000	8,23	3.588,28
154	1.13	STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento (446,32+436) * ,2				
				176,464		
			metri cubi	176,464	33,67	5.941,54
155	1.15	COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 (446,32+436)				
				882,320		
			metri quadri	882,320	1,32	1.164,66
156	1.14	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20				
					a riportare	280.195,04

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
157	1.12	(446,32+436) * 2,29 CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP (446,32+436) * ,1	kilogra mmi		riporto	280.195,04
				2.020,513		
				2.020,513	1,91	3.859,18
158	1.21	PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso (446,32+436)	metri cubi	88,232		
				88,232	177,52	15.662,94
			metri quadri	882,320		
				882,320	38,91	34.331,07
159	1.17	RIPOSIZIONAMENTO CORDONATA STRADALE IN GRANITO PRECEDENTEMENTE RIMOSSA alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici.				
160	1.16	(3,5+245+2,2+23,45+1,6+,8+2,7+1,2+2,1 +32,6+3,5+10,3+1,6) CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm,	m	330,550		
				330,550	19,66	6.498,61
					a riportare	340.546,84

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
161	1. 7	sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. vedi scarificazione 91,9 * 0,03	metri cubi		riporto	340.546,84
		2,757				
		2,757		314,28	866,47	
		SPOSTAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO O PALO DI ILLUMINAZIONE STRADALE Prezzo per lo spostamento di un palo per impianto semaforico, di illuminazione pubblica o distribuzione di energia elettrica, di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni: • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo, comprese le temporanee dismissioni delle linee elettriche ed impiantistiche in genere; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • esecuzione di tutte le opere impiantistiche necessarie per il ripristino della funzionalità operativa del semaforo o del palo spostato;				
					a riportare	341.413,31

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		• l'esecuzione di tutte le opere provvisoriale necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.			riporto	341.413,31
		5		5,000		
			cad	5,000	414,13	2.070,65
162	1.22	RIMOZIONE E SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE DI QUALSIASI FORMA Prezzo per lo spostamento di segnaletica stradale su palo di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni: • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione di tutte le opere provvisoriale necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi;				
					a riportare	343.483,96

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.			riporto	343.483,96
		<i>segnaletica verticale</i> 4 <i>salvagenti angolo via repubblica</i> 3		4,000		
				3,000		
			cad	7,000	81,69	571,83
163	1. 8	SPOSTAMENTO POZZETTO / CADITOIA Prezzo per l'esecuzione in opera di caditoia per la raccolta delle acque meteoriche, delle dimensioni interne di cm 40x40x40 completa di griglia carrabile in ghisa, consistente nelle seguenti lavorazioni e forniture: - taglio e demolizione della pavimentazione stradale comunque costituita, delle dimensioni necessarie per la sostituzione o la realizzazione del manufatto; - demolizione del pozzetto esistente comunque realizzato e dei manufatti insistenti nell'area di sedime del nuovo manufatto; - scavo per l' alloggiamento del pozzetto e della tubazione di collegamento, anche in presenza di impianti tecnologici di qualsiasi tipo; - fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni interne di cm 40x40x40 con fondo e senza copertina; - realizzazione della platea per l' alloggiamento del pozzetto e rinfiacco dello stesso con calcestruzzo cementizio; - la caditoia in ghisa sferoidale del tipo carrabile C250 completa di telaio; - lo scarico verso il pozzetto o la tubazione di raccolta eseguito con tubazione in PVC per fognature del diametro di mm 200 compresi i pezzi speciali di giunzione o di raccordo, il letto di posa, il rinfiacco ed il ricoprimento con sabbia; - il raccordo e la sigillatura delle tubazioni di scarico ai pozzetti di raccolta e/o di ispezione o alle tubazioni di raccolta; - il rinfiacco del pozzetto ed il riempimento del cavo con idonei materiali inerti opportunamente costipati;				
					a riportare	344.055,79

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	344.055,79
		- il ripristino superficiale eseguito con uno strato di calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, armato con rete metallica del diametro di mm 6 a maglia da cm 15x15; - il carico su automezzo e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta compreso l'onere per il conferimento a discarica autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Il tutto in opera compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e rispondente alla normativa vigente. 10				
			cad	10,000		
				10,000	496,41	4.964,10
164	1.9	ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. 40				
			cad	40,000		
				40,000	125,59	5.023,60
165	1.10	SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L.				
					a riportare	354.043,49

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
166	1.11	8 PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.	cad		riporto	354.043,49
				8,000		
				8,000	152,98	1.223,84
167	1.23	1 SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.	cad	1,000		
				1,000	17,42	17,42
168	1.24	6 SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva	cadau no	6,000		
				6,000	195,76	1.174,56
					a riportare	356.459,31

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
169	1.25	verniciata non inferiore a 500 mq. 280	metri	280,000	1,72	481,60
				280,000		
		SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE				
		eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq.				
		<i>Strisce attraversamento ciclabile intersezione via cagliari</i>				
		16 * 3,5 * ,5		28,000		
		<i>Strisce attraversamento ciclabile intersezione via cagliari</i>				
		15 * ,5		7,500		
		<i>Strisce pedonali</i>				
		39 * 2,5 * ,5		48,750		
170	1.26	<i>Logo bicicletta</i>				
		20 * ,84		16,800		
		<i>frecce</i>				
		20 * ,4 * ,8		6,400		
		<i>Logo Bicicletta attraversamento</i>				
		4 * 3		12,000		
		<i>Linea STOP</i>				
		(4+4,2+6+4+4) * ,5		11,100		
		<i>Scritta STOP</i>				
			metri quadri	130,550	18,50	2.415,18
171	2.1	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE				
		eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq				
		<i>pista ciclabile</i>				
		2 * 280		560,000		
		<i>corsia stradale</i>				
		3 * (10+150+9+9,5+4,5+9,5+20)		637,500		
			metri	1.197,500	2,27	2.718,33
		TOTALE Via Diaz				98.642,97
		TOTALE LAVORI A MISURA				362.074,42
		ONERI DELLA SICUREZZA				
171	2.1	Delimitazione di cantieri temporanei costituito da cartelli e barriere (strisce bianche e rosse) conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con				
					a riportare	362.074,42

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	362.074,42
172	2. 2	scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: 1-barriera normale di delimitazione per cantieri stradali (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 392), costituita da due cavalletti metallici corredate da una fascia metallica, altezza 200 mm, con strisce alternate oblique, rifrangenti in classe II; costo di utilizzo della barriera per un mese: <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 1500 * 0,5	metri	750,000 750,000	2,91	2.182,50
		Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe II (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia: a) costo di utilizzo di ogni delineatore per anno o frazione di anno, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 20	cadau no	20,000 20,000	9,13	182,60
173	2. 3	Segnalazione di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: 1-cartello di forma triangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 383390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: a) lato 60 cm, rifrangenza classe I <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 4 * 6		24,000 24,000		
			cadau no	24,000 24,000	1,45	34,80
174	2. 4	Cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi (in ossevanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 4675), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: a) lato 60 cm, rifrangenza classe I <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 4 * 6		24,000		
					a riportare	364.474,32

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
175	2. 5	Presegnale di cantiere mobile, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 399/a,b), formato dalla composizione di tre cartelli, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con rifrangenza classe I (segnale lavori, segnale corsie disponibili e un pannello integrativo indicante la distanza del cantiere), tra cui uno con luci gialle lampeggianti di diametro 230 mm; costo di utilizzo della segnalazione completa per un mese: a) dimensioni 90x250 cm <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 4 * 6	cadauno		riporto	364.474,32
				24,000	2,43	58,32
176	2. 8	Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica di sicurezza; costo di utilizzo del palo per un mese: Fissato su base mobile o infisso a terra. Diametro del palo pari a 48 mm e altezza fino a 4,00 m <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 72	cadauno	24,000		
				24,000	21,72	521,28
177	2. 6	Base mobile circolare per pali di diametro 48 mm, non inclusi nel prezzo: costo di utilizzo del materiale per un mese <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 72	cadauno	72,000		
				72,000	0,98	70,56
178	2. 7	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360 rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: a) dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 90	cadauno	72,000		
				72,000	0,40	28,80
179	2. 9	Passerella pedonale con parapetti realizzata in lamiera metallica forata da mm 2 rinforzata con profili metallici ad U, completa di parapetti in tubo di ferro,	cadauno	90,000		
				90,000	14,29	1.286,10
					a riportare	366.439,38

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	366.439,38
		completamente zincata a caldo e dotata di scivoli di raccordo. Dimensioni circa m 0,80 di larghezza e m 4,00 di lunghezza. Trasporto e posa in opera. Costo mensile. <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i> 14		14,000		
180	2.11	Passerella metallica per passaggio veicoli di dimensioni pari a 4 m (lunghezza) x 3 m (larghezza): a) costo di utilizzo del materiale per un mese compreso il posizionamento del materiale con l'ausilio di mezzi meccanici 6	cadau no	14,000	48,20	674,80
				6,000		
181	2.12	Costo per l'esecuzione di riunioni di coordinamento, convocate dal Coordinatore della Sicurezza, per particolari esigenze quali, ad esempio: illustrazione del P.S.C. con verifica congiunta del P.O.S.; illustrazione di particolari procedure o fasi di lavoro; verifica del cronoprogramma; consegna di materiale informativo ai lavoratori; criticità connesse ai rapporti tra impresa titolare ed altri soggetti (subappaltatori, sub fornitori, lavoratori autonomi, fornitori); approfondimenti di particolari e delicate lavorazioni, che non rientrano nell'ordinarietà. Sono compresi: l'uso del prefabbricato o del locale individuato all'interno del cantiere idoneamente attrezzato per la riunione a. Riunioni di coordinamento con il datore di lavoro, prezzo per ciascuna riunione 3	cadau no	6,000	154,24	925,44
				3,000		
182	2.13	Costo per l'esecuzione di riunioni di coordinamento, convocate dal Coordinatore della Sicurezza, per particolari esigenze quali, ad esempio: illustrazione del P.S.C. con verifica congiunta del P.O.S.; illustrazione di particolari procedure o fasi di lavoro; verifica del cronoprogramma; consegna di materiale informativo ai lavoratori; criticità connesse ai rapporti tra impresa titolare ed altri soggetti (subappaltatori, sub fornitori, lavoratori autonomi, fornitori); approfondimenti di particolari e delicate lavorazioni, che non rientrano nell'ordinarietà. Sono compresi: l'uso del prefabbricato o del locale individuato all'interno del cantiere idoneamente attrezzato per la riunione b. Riunioni di coordinamento con il direttore tecnico di cantiere, prezzo per ciascuna riunione	cadau no	3,000	56,50	169,50
				3,000		
					a riportare	368.209,12

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
183	2.15	5 Costo per l'esecuzione di riunioni di coordinamento, convocate dal Coordinatore della Sicurezza, per particolari esigenze quali, ad esempio: illustrazione del P.S.C. con verifica congiunta del P.O.S.; illustrazione di particolari procedure o fasi di lavoro; verifica del cronoprogramma; consegna di materiale informativo ai lavoratori; criticità connesse ai rapporti tra impresa titolare ed altri soggetti (subappaltatori, sub fornitori, lavoratori autonomi, fornitori); approfondimenti di particolari e delicate lavorazioni, che non rientrano nell'ordinarietà. Sono compresi: l'uso del prefabbricato o del locale individuato all'interno del cantiere idoneamente attrezzato per la riunione d. Riunioni di coordinamento con il lavoratore per informazione preliminare prima dell'ingresso in cantiere, prezzo per ciascuna riunione	cadauno		riporto	368.209,12
				5,000		
				5,000	51,03	255,15
184	2.16	1 Costo per il contenimento della diffusione del Covid-19 in cantiere da eseguirsi mediante le seguenti lavorazioni e forniture: • Consegna a tutti i lavoratori di idonei D.P.I. (mascherine); • Messa a disposizione dei lavoratori di adeguata quantità di detergente igienizzante per il frequente e minuzioso lavaggio delle mani, anche durante l'esecuzione delle lavorazioni; • Pulizia giornaliera e sanificazione del servizio igienico, della baracca di cantiere, delle aree comuni limitando l'accesso contemporaneo a tali luoghi; ai fini della sanificazione e della igienizzazione sono inclusi anche i mezzi d'opera con le relative cabine di guida o di pilotaggio, le auto di servizio, i mezzi di lavoro quali montacarichi e mezzi operanti in cantiere. Prezzo valutato a Corpo per cantiere di sette operai circa, per ogni giorno di lavoro effettivo in cantiere fino al termine dell'emergenza Covid-19 o all' introduzione di nuove procedure di sicurezza. <i>a stima per la durata del cantiere pari a 180 giorni</i>	cadauno	1,000		
				1,000	23,56	23,56
			giorno	180,000		
				180,000	5,40	972,00
						a riportare

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
					riporto	369.459,83
		TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA				7.385,41
		TOTALE LAVORI				369.459,83

RIEPILOGO CATEGORIE

N.	Codice E.P.U. / Codice C.M.	DESCRIZIONE	U.M.	Quantità	Prezzo unitario in Euro	IMPORTO in Euro
		1 - LAVORI A MISURA				
		1. 2 - Va Umbria				39.028,85
		1. 3 - Via Cilento				9.939,68
		1. 4 - Via Sardegna				39.004,43
		1. 5 - Via Sabina-Via Friuli				10.875,89
		1. 6 - Via Lazio				56.339,74
		1. 7 - Via Lombardia				37.528,76
		1. 8 - Via Tirso				22.020,46
		1. 9 - Via Sebastiano Satta				48.693,64
		1. 9.22 - Tratto scuola				17.270,90
		1.10 - Via Diaz				98.642,97
		TOTALE LAVORI A MISURA				362.074,42
		2 - ONERI DELLA SICUREZZA				
		TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA				7.385,41
		TOTALE LAVORI				369.459,83