



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI ORISTANO

Provincia di Oristano

***Manutenzione straordinaria della strada  
comunale della borgata di Tiria (OR),  
poderi ex Etfas dal n. 22 al n. 35***

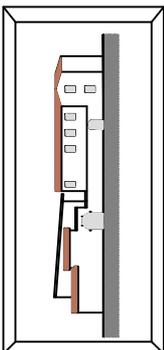


ORDINE INGEGNERI  
PROVINCIA DI CAGLIARI  
N. 4273 Dott. Ing. NARCISO PIRAS

**Ing. Narciso Piras e Più**

Via Circonvallazione, 6 bis  
09030 - Samassi (VS)

Tel. e Fax 070.9382056 - cell. 339.6065561  
E-mail: narcisopiras@tiscali.it



Cod. Fisc. PRS NCS 71A18 H738X  
P. Iva 02646230926

Elaborato:

|                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| All.<br><b>C/5</b> | <b>CALCOLO DEI CORRISPETTIVI</b> |
|--------------------|----------------------------------|

Fase di elaborazione:

**Perizia Suppletiva e di Variante n. 1**

Scala:

Data Elaborazione:

Novembre 2021

Professionista incaricato:

Ing. Narciso Piras

Collaboratori:

Geom. Salvatore Isu

Coordinamento della sicurezza:

Ing. Narciso Piras

Responsabile del procedimento:

Geom. Massimo Piria

Il sindaco:

Ing. Andrea Lutzu

Ubicazione Opera

# COMUNE DI ORISTANO

Provincia OR

Opera

**Manutenzione straordinaria della strada comunale della borgata di Tiria (OR), poderi ex Etfas dal n. 22 al n. 35.**

Ente Appaltante

**Comune di Oristano**

Indirizzo

**ORISTANO Piazza Eleonora d'Arborea n.44**

P.IVA

Tel./Fax  
/  
E-Mail

Tecnico



|                    |   |           |
|--------------------|---|-----------|
| Data<br>15/03/2022 | Elaborato   | Tavola N° |
| Archivio           | <b>DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI</b><br><i>SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA</i><br>(DM 17/06/2016) | Rev.      |

Il Tecnico

Il Dirigente

**PREMESSA**

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

## QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

**Manutenzione straordinaria della strada comunale della borgata di Tiria (OR), poderi ex Etfas dal n. 22 al n. 35.**

| CATEGORIE D'OPERA               | ID. OPERE |  | Grado Complessità <<G>> | Costo Categorie(€) <<V>> | Parametri Base <<P>>   |
|---------------------------------|-----------|--|-------------------------|--------------------------|------------------------|
|                                 | Codice    | Descrizione  |                         |                          |                        |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.01      | <i>Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria<br/>Distinta: Nuovi lavori<br/>Note: Importo escluso dal calcolo del costo complessivo dell'opera</i> | 0,40                    | 58.369,53                | 15,4029<br>650900<br>% |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.01      | <i>Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria<br/>Distinta: Importo direzione lavori</i>  | 0,40                    | 869.596,86               | 7,20991<br>00300%      |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.01      | <i>Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria</i>   | 0,40                    | 216.145,82               | 10,3468<br>515300<br>% |

Costo complessivo dell'opera : **1.085.742,68 €**

Percentuale forfettaria spese : **24,95%**

## FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

**DIREZIONE DELL'ESECUZIONE (c.l)**

## SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.01 Nuovi lavori

#### c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI

| Codice | Descrizione singole prestazioni                       | Par. <<Q>> |
|--------|---|------------|
| Qcl.07 | Variante delle quantità del progetto in corso d'opera | 0,1200     |
| Qcl.08 | Variante del progetto in corso d'opera                | 0,4200     |

### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.01 Importo direzione lavori

#### c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI

| Codice | Descrizione singole prestazioni   | Par. <<Q>> |
|--------|---|------------|
| Qcl.09 | Contabilità dei lavori a misura   | 0,0000     |
| Qcl.01 | Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione                                 | 0,4200     |
| Qcl.02 | Liquidazione (art.194, comma 1, d.P.R. 207/10)-Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile | 0,0300     |
| Qcl.10 | Contabilità dei lavori a corpo  | 0,0499     |
| Qcl.11 | Certificato di regolare esecuzione  | 0,0400     |
| Qcl.12 | Coordinamento della sicurezza in esecuzione   | 0,2500     |
| Qcl.05 | Ufficio della direzione lavori, per ogni addetto con qualifica di direttore operativo           | 0,1000     |

Lavori a corpo: 869.596,86 € Numero addetti con qualifica di direttore operativo: 1

### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.01

#### c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI

| Codice | Descrizione singole prestazioni                       | Par. <<Q>> |
|--------|---|------------|
| Qcl.07 | Variante delle quantità del progetto in corso d'opera | 0,1200     |

# DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

*Importi espressi in Euro*

| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI     |                                 |                         |                    |                      |  |                                  |                 |                                      |               |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|--|----------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|
| ID. Opere                      | CATEGORIE D'OPERA               | COSTI Singole Categorie | Parametri Base     | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate                    | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>> | Spese ed Oneri accessori             | Corrispettivi |
|                                |                                 |                         |                    |                      |  | $\Sigma(Q_i)$                    |                 | $V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Q_i$ |               |
|                                |                                 | <<V>>                   | <<P>>              | <<G>>                | <<Q_i>>  |                                  |                 |                                      |               |
| V.01 Nuovi lavori              | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 58.369,53               | 15,4029650<br>900% | 0,40                 | Qcl.07, Qcl.08                                 | 0,5400                           | 1.941,98        | 484,45                               | 2.426,43      |
| V.01 Import o direzione lavori | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 869.596,86              | 7,20991003<br>00%  | 0,40                 | Qcl.01, Qcl.02, Qcl.10, Qcl.11, Qcl.12, Qcl.05 | 0,8899                           | 22.317,18       | 5.567,33                             | 27.884,51     |
| V.01                           | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 216.145,82              | 10,3468515<br>300% | 0,40                 | Qcl.07   | 0,1200                           | 1.073,49        | 267,80                               | 1.341,28      |

| RIEPILOGO  |                      |
|--|----------------------|
| FASI PRESTAZIONALI   | Corrispettivi CP+S   |
| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI   | € 31.652,22          |
| Corrispettivi professionali prestazioni normali comprensivi di spese (Tav. Z-2 e art. 5 del DM 17/06/2016)                                   | € 31.652,22 +        |
| Prestazioni e servizi integrativi comprensivi di spese ed oneri accessori (art. 6 DM 17/06/2016 per analogia, comma 1, o a vacanza, comma 2) | € 0,00 =             |
| <b>Totale netto oneri complessivi relativi ai servizi</b>  | <b>€ 31.652,22 -</b> |
| Ribasso di aggiudicazione (1,5270%)  | 483,33 =             |
| <b>Totale ribassato</b>  | <b>31.168,89 +</b>   |

|   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| Contributo INARCASSA (4%)                                 | € | 1.246,76 =         |
| <b>Imponibile IVA</b>                                     | € | <b>32.415,65 +</b> |
| IVA (22%)   | € | 7.131,44 =         |
| <b>Totale lordo oneri complessivi relativi ai servizi</b> | € | <b>39.547,09</b>   |