



COMUNE DI ORISTANO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio
Infrastrutture di Trasporto e sicurezza stradale**
*"Programma di interventi per la sicurezza della circolazione
ciclistica cittadina - art. 7 D.M. 468 del 27/12/2017"*

**“REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE NELL’AMBITO
URBANO DI ORISTANO,
PER LA INTERCONNESSIONE DELLA RETE
DELLE CICLOVIE DELLA SARDEGNA”**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

OGGETTO:

**RELAZIONE INTEGRATIVA TECNICA ED
ECONOMICA**

ELABORATO:

5

DATA:

GENNAIO 2022

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Angelo Coghe

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Alberto Soddu

IL Dirigente del Settore Lavori Pubblici:

Dott. Ing. Alberto Soddu

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

COMUNE DI ORISTANO

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA
CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)

**“Realizzazione di una pista ciclabile nell’ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della
Rete delle Ciclovie della Sardegna”**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE INTEGRATIVA TECNICA ED ECONOMICA



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

La presente relazione ha l'obiettivo di approfondire dal punto di vista tecnico ed economico il processo di valutazione che ha portato alla scelta del percorso di progetto. Le alternative di percorso analizzate sono state:

- a) Percorso 1 di cui alla D.G.R n. 44/33 del 2018;



Percorso 1 di cui alla D.G.R. n. 44/33 del 2018

- b) Tracciato modificato di cui alla scheda approvata con D.G.C n. 244/2019



Tracciato modificato di cui scheda approvata con D.G.C. n. 244/2019



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

c) Itinerario progetto approvato dalla D.G.C n. 63/2020



Itinerario progetto approvato dalla D.G.C. n. 63/2020

d) Percorso del PFTE approvato con D.G.C. n. 188/2020



Percorso del PFTE approvato con D.G.C. n. 188/2020

I parametri di valutazione sono stati:

- 1) Lunghezza del tracciato



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

- 2) N° intersezioni stradali
- 3) Costo parametrizzato

PERCORSO	LUNGHEZZA [m]	INTERSEZIONI STRADALI [n°]	COSTO PARAMETRIZZATO [€/m]
Percorso 1 di cui alla D.G.R n. 44/33 del 2018	1394	14	347,22
Tracciato modificato di cui alla scheda approvata con D.G.C n. 244/2019	1646	13	215,07
Itinerario progetto approvato dalla D.G.C n. 63/2020	1787	16	203,88
Percorso del PFTE approvato con D.G.C. n. 188/2020	1604	12	225,73

Il Percorso 1 di cui alla D.G.R n. 44/33 del 2018 che prevede il collegamento delle attuali piste ciclabili (site in Via Vandalino Casu e in Viale Repubblica) passando per la Via Sardegna, la Via Satta, il Viale Armando Diaz per giungere in Viale Repubblica ha uno sviluppo di circa 1394 m interessato da n. 14 intersezioni stradali ed un costo parametrizzato di 347,22 €/m (così elevato dovuto al tratto di Via Sardegna che dovrebbe essere realizzato contigualmente al marciapiede esistente). Inoltre le sezioni stradali già abbastanza contenute in corrispondenza delle intersezioni con la Via Vandalino Casu, la Via Carnia e la Via Cagliari, interessate da un elevato traffico veicolare, non consentono la realizzazione di un percorso ciclabile continuo se non con un'interruzione dello stesso. Le stesse criticità si rilevano nell'intersezione tra la Via Sardegna e la Via Carnia.

Il Tracciato modificato di cui alla scheda approvata con D.G.C n. 244/2019 che prevede il collegamento delle attuali piste ciclabili passando per Via Umbria, Via Cilento, Via Sardegna, Via Sabina, Via Friuli, Via Lazio, Piazza Italia, Via Lombardia, Via Tirso, Via Satta, Via Cagliari, Via Tharros, Viale Repubblica ha uno sviluppo di circa 1646 m interessato da n. 13 intersezioni stradali ed un costo parametrizzato di 215,07 €/m.

In particolare si è riscontrata la criticità dovuta al restringimento della sezione stradale di Via Satta in prossimità dell'intersezione con la Via Cagliari che non consente la realizzazione di un percorso sicuro.



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Itinerario progetto approvato dalla D.G.C n. 63/2020 che prevede il collegamento delle attuali piste ciclabili passando per Via Umbria, Via Cilento, Via Sardegna, Via Sabina, Via Friuli, Via Lazio, Piazza Italia, Via Lombardia, Via Tirso, Via Satta, Via Grazia Deledda, Via Farina, Via Cagliari, Via Tharros, Via Cairoli, Viale Diaz e Viale Repubblica ha uno sviluppo di circa 1787 m interessato da n°16 intersezioni stradali e un costo parametrizzato di 203,88 €/m

Percorso del PFTE approvato con D.G.C. n. 188/2020 che prevede il collegamento delle attuali piste ciclabili passando per Via Umbria, Via Cilento, Via Sardegna, Via Sabina, Via Friuli, Via Lazio, Piazza Italia, Via Lombardia, Via Tirso, Via Satta, Viale Diaz e Viale Repubblica ha uno sviluppo di circa 1604 m, interessato da n. 12 intersezioni stradali e un costo parametrizzato di 225,73 €/m.

Analizzando i dati della tabella suddetta si nota che il percorso "**Percorso del PFTE approvato con D.G.C. n. 188/2020**" risulta in termini di lunghezza il secondo tracciato più breve e in termini di sicurezza espressa come "presenza di n° di intersezioni stradali" il percorso più sicuro con un costo parametrizzato che non si discosta tanto da quello più basso.

Nei tratti in cui la sezione stradale non consente la realizzazione di una pista ciclopedonale promiscua di larghezza pari a 4,00 m si realizzerà un percorso ciclabile.

I suddetti tratti sono:

- Il tratto iniziale di Via Umbria compreso tra Via Vandalino Casu e Via Basilicata
- Il tratto di Via Satta compreso tra Via Tirso e Via G. Deledda
- Il tratto di Viale A. Diaz compreso tra Via Cagliari e Viale Repubblica

rappresentati nella seguente figura:



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA



Tratti del percorso dove non è possibile realizzare una pista ciclopedonale di larghezza pari a 4,00 m

Si riportano nella seguente tabella le lunghezze dei singoli tratti con le rispettive lunghezze e l'incidenza di ciascuno sull'intero percorso:

TRATTO	Lunghezza con larghezza < 4 m [m]	Incidenza su intero percorso [%]
Via Umbria	22,30	1,39
Via Satta	64,40	4,01
Via A. Diaz	259,00	16,15
TOTALE	345,70	21,55

Il progettista
Ing. Angelo Coghe