



COMUNE DI ORISTANO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio
Infrastrutture di Trasporto e sicurezza stradale**
*"Programma di interventi per la sicurezza della circolazione
ciclistica cittadina - art. 7 D.M. 468 del 27/12/2017"*

**“REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE NELL’AMBITO
URBANO DI ORISTANO,
PER LA INTERCONNESSIONE DELLA RETE
DELLE CICLOVIE DELLA SARDEGNA”**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

OGGETTO:

CALCOLO SOMMARIO DEI LAVORI

ELABORATO:

3

DATA:

GENNAIO 2022

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Angelo Coghe

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Alberto Soddu

IL Dirigente del Settore Lavori Pubblici:

Dott. Ing. Alberto Soddu

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | LAVORI A MISURA | | | | |
| | 1.2 | Va Umbria | | | | |
| 1 | 1.2 | <p>DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI</p> <p>Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo</p> | m ² | 61,710 | 8,23 | 507,87 |
| 2 | 1.1 | <p>DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> | metri quadri | 76,870 | 6,42 | 493,51 |
| 3 | 1.3 | <p>SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione</p> | | | | |
| | | | | | a riportare | 1.001,38 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 1.001,38 |
| 4 | 1.18 | <p>asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo</p> <p>CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena trapezia cm 12/15x25</p> | mq*cm | 979,530 | 1,23 | 1.204,82 |
| 5 | 1.14 | <p>RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20</p> | metri | 43,210 | 32,46 | 1.402,60 |
| 6 | 1.13 | <p>STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento</p> | kilogrammi | 317,348 | 1,91 | 606,13 |
| | | | | | a riportare | 4.214,93 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 4.214,93 |
| 7 | 1.15 | COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione $M_d \leq 50$ N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con $M_d \leq 50$ N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 | metri cubi | 13,858 | 33,67 | 466,60 |
| 8 | 1.12 | CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (D_{max} 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP | metri quadri | 138,580 | 1,32 | 182,93 |
| 9 | 1.21 | PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso | metri cubi | 13,858 | 177,52 | 2.460,07 |
| 10 | 1.16 | CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per | metri quadri | 138,580 | 38,91 | 5.392,15 |
| | | | | | a riportare | 12.716,68 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| 11 | 1.19 | <p>ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice.</p> | metri cubi | | riporto | 12.716,68 |
| | | <p>CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo; <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte.</p> <p>La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione</p> | | 29,386 | 314,28 | 9.235,43 |
| | | | | | a riportare | 21.952,11 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 21.952,11 |
| 12 | 1.10 | SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L. | m | 81,200 | 131,40 | 10.669,68 |
| 13 | 1.9 | ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. | cad | 1,000 | 152,98 | 152,98 |
| 14 | 1.11 | PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. | cad | 8,000 | 125,59 | 1.004,72 |
| | | | | | a riportare | 33.779,49 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 33.779,49 |
| 15 | 1.5 | <p>Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> <p>FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>- Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. <p>Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente.</p> | cad | 5,000 | 17,42 | 87,10 |
| 16 | 1.23 | <p>SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA</p> <p>eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrittibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.</p> | m ² | 7,185 | 3,93 | 28,24 |
| 17 | 1.24 | <p>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq.</p> | cadau no | 16,000 | 195,76 | 3.132,16 |
| | | | | | a riportare | 37.026,99 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 37.026,99 |
| 18 | 1.25 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | metri | 99,500 | 1,72 | 171,14 |
| 19 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq | metri quadri | 74,540 | 18,50 | 1.378,99 |
| | | | metri | 199,000 | 2,27 | 451,73 |
| | | TOTALE Va Umbria | | | | 39.028,85 |
| | 1.3 | Via Cilento | | | | |
| 20 | 1.2 | DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo | m ² | 1,500 | 8,23 | 12,35 |
| 21 | 1.3 | SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza | | | | |
| | | | | | a riportare | 39.041,20 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 39.041,20 |
| 22 | 1.18 | <p>ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo</p> <p>CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO</p> | mq*cm | 450,750 | 1,23 | 554,42 |
| 23 | 1.13 | <p>alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena trapezia cm 12/15x25</p> <p>STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE</p> | metri | 4,750 | 32,46 | 154,19 |
| 24 | 1.15 | <p>, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mmq ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento</p> <p>COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE</p> <p>(sottofondo) nei tratti in trincea per la</p> | metri cubi | 0,150 | 33,67 | 5,05 |
| | | | | | a riportare | 39.754,86 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 39.754,86 |
| 25 | 1.12 | <p>profondita e con le modalita prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densita non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md <=50 N/mm² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md <=50 N/mm² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7</p> <p>CALGESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP</p> | metri quadri | 1,500 | 1,32 | 1,98 |
| 26 | 1.14 | <p>RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20</p> | metri cubi | 0,150 | 177,52 | 26,63 |
| 27 | 1.16 | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con</p> | kilogra mmi | 3,435 | 1,91 | 6,56 |
| | | | | | a riportare | 39.790,03 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | vibrofinitrice. | | | riporto | 39.790,03 |
| 28 | 1.19 | <p>CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo.; <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte.</p> <p>La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione</p> | metri cubi | 4,508 | 314,28 | 1.416,77 |
| 29 | 1.9 | ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, | m | 42,450 | 131,40 | 5.577,93 |
| | | | | | a riportare | 46.784,73 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 46.784,73 |
| 30 | 1.11 | <p>consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm² di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo.</p> <p>PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE</p> <p>Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> | cad | 3,000 | 125,59 | 376,77 |
| 31 | 1.5 | <p>FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>- Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. | cad | 2,000 | 17,42 | 34,84 |
| | | | | | a riportare | 47.196,34 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 47.196,34 |
| 32 | 1.23 | Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente. SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. | m ² | 30,110 | 3,93 | 118,33 |
| 33 | 1.24 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. | cadau no | 4,000 | 195,76 | 783,04 |
| 34 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq | metri | 50,000 | 1,72 | 86,00 |
| 35 | 1.25 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | metri | 112,000 | 2,27 | 254,24 |
| | | | | | a riportare | 48.437,95 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 48.437,95 |
| | | | metri quadri | 28,680 | 18,50 | 530,58 |
| | | TOTALE Via Cilento | | | | 9.939,68 |
| | 1.4 | Via Sardegna | | | | |
| 36 | 1.2 | DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo | m ² | 42,700 | 8,23 | 351,42 |
| 37 | 1.1 | DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO | metri quadri | 55,200 | 6,42 | 354,38 |
| 38 | 1.3 | SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, | | | a riportare | 49.674,33 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|------------|-----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 49.674,33 |
| 39 | 1.18 | <p>riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo</p> <p>CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO</p> <p>alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena trapezia cm 12/15x25</p> | mq*cm | 1.389,000 | 1,23 | 1.708,47 |
| 40 | 1.13 | <p>STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE</p> <p>, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento</p> | metri | 26,000 | 32,46 | 843,96 |
| 41 | 1.15 | <p>COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE</p> <p>(sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da</p> | metri cubi | 9,790 | 33,67 | 329,63 |
| | | | | | a riportare | 52.556,39 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 52.556,39 |
| 42 | 1.14 | un modulo di deformazione Md <=50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md <=50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 | metri quadri | 97,900 | 1,32 | 129,23 |
| 43 | 1.12 | RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 | kilogra mmi | 224,191 | 1,91 | 428,20 |
| 44 | 1.21 | CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP | metri cubi | 9,790 | 177,52 | 1.737,92 |
| 45 | 1.16 | PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso | metri quadri | 97,900 | 38,91 | 3.809,29 |
| | | CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per | | | a riportare | 58.661,03 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| 46 | 1.19 | <p>ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice.</p> | metri cubi | | riporto | 58.661,03 |
| | | <p>CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo; <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte.</p> <p>La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione</p> | | 13,890 | 314,28 | 4.365,35 |
| | | | | | a riportare | 63.026,38 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 63.026,38 |
| 47 | 1.9 | ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. | m | 123,750 | 131,40 | 16.260,75 |
| 48 | 1.10 | SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L. | cad | 14,000 | 125,59 | 1.758,26 |
| 49 | 1.11 | PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. | cad | 2,000 | 152,98 | 305,96 |
| | | | | | a riportare | 81.351,35 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 81.351,35 |
| 50 | 1.5 | <p>Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> <p>FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>- Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. <p>Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente.</p> | cad | 10,000 | 17,42 | 174,20 |
| 51 | 1.23 | <p>SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA</p> <p>eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrittibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.</p> | m ² | 11,700 | 3,93 | 45,98 |
| 52 | 1.24 | <p>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq.</p> | cadau no | 7,000 | 195,76 | 1.370,32 |
| | | | | | a riportare | 82.941,85 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|-----------------|-----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 82.941,85 |
| 53 | 1.25 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | metri | 163,900 | 1,72 | 281,91 |
| 54 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq | metri quadri | 101,740 | 18,50 | 1.882,19 |
| | | | metri | 1.263,000 | 2,27 | 2.867,01 |
| | | TOTALE Via Sardegna | | | | 39.004,43 |
| | 1.5 | Via Sabina-Via Friuli | | | | |
| 55 | 1.2 | DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo | m ² | 72,550 | 8,23 | 597,09 |
| 56 | 1.1 | DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO | | | | |
| | | | | | a riportare | 88.570,05 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 88.570,05 |
| 57 | 1.13 | STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento | metri quadri | 36,800 | 6,42 | 236,26 |
| 58 | 1.15 | COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 | metri cubi | 10,935 | 33,67 | 368,18 |
| 59 | 1.14 | RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 | metri quadri | 109,350 | 1,32 | 144,34 |
| 60 | 1.12 | CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI | kilogrammi | 250,412 | 1,91 | 478,29 |
| | | | | | a riportare | 89.797,12 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|--------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 89.797,12 |
| 61 | 1.21 | <p>CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP</p> <p>PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso</p> | metri cubi | 10,935 | 177,52 | 1.941,18 |
| 62 | 1.9 | <p>ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm² di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo.</p> | metri quadri | 109,350 | 38,91 | 4.254,81 |
| 63 | 1.7 | <p>SPOSTAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO O PALO DI ILLUMINAZIONE STRADALE Prezzo per lo spostamento di un palo per impianto semaforico, di illuminazione pubblica o distribuzione di energia elettrica, di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti</p> | cad | 2,000 | 125,59 | 251,18 |
| | | | | | a riportare | 96.244,29 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | <p>lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo, comprese le temporanee dismissioni delle linee elettriche ed impiantistiche in genere; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • esecuzione di tutte le opere impiantistiche necessarie per il ripristino della funzionalità operativa del semaforo o del palo spostato; • l'esecuzione di tutte le opere provvisorie necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte. | | | riporto | 96.244,29 |
| 64 | 1.23 | <p>SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe</p> | cad | 1,000 | 414,13 | 414,13 |
| | | | | | a riportare | 96.658,42 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 96.658,42 |
| 65 | 1.24 | 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. | cadau no | 7,000 | 195,76 | 1.370,32 |
| 66 | 1.25 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. | metri | 94,600 | 1,72 | 162,71 |
| 67 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | metri quadri | 12,320 | 18,50 | 227,92 |
| | | | metri | 189,200 | 2,27 | 429,48 |
| | | TOTALE Via Sabina-Via Friuli | | | | 10.875,89 |
| | 1. 6 | Via Lazio | | | | |
| 68 | 1. 3 | SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di | | | a riportare | 98.848,85 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------------|-----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 98.848,85 |
| 69 | 1.16 | <p>pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice.</p> | mq*cm | 2.848,650 | 1,23 | 3.503,84 |
| 70 | 1.19 | <p>CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del | metri cubi | 28,488 | 314,28 | 8.953,21 |
| | | | | | a riportare | 111.305,90 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | <p>cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo.; <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte.</p> <p>La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione</p> | | | riporto | 111.305,90 |
| | | | m | 246,500 | 131,40 | 32.390,10 |
| 71 | 1.9 | <p>ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm² di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso</p> | | | a riportare | 143.696,00 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 143.696,00 |
| 72 | 1.10 | ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L | cad | 12,000 | 125,59 | 1.507,08 |
| 73 | 1.11 | PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. | cad | 2,000 | 152,98 | 305,96 |
| 74 | 1.5 | FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni: · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. | cad | 7,000 | 17,42 | 121,94 |
| | | | | | a riportare | 145.630,98 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 145.630,98 |
| 75 | 1.23 | Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente. SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. | m ² | 8,750 | 3,93 | 34,39 |
| 76 | 1.24 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. | cadau no | 25,000 | 195,76 | 4.894,00 |
| 77 | 1.25 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | metri | 271,200 | 1,72 | 466,46 |
| 78 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata | metri quadri | 158,460 | 18,50 | 2.931,51 |
| | | | | | a riportare | 153.957,34 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 153.957,34 |
| | | non inferiore a 500 mq | metri | 542,400 | 2,27 | 1.231,25 |
| | | TOTALE Via Lazio | | | | 56.339,74 |
| | 1.7 | Via Lombardia | | | | |
| 79 | 1.3 | <p>SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo</p> | | | | |
| 80 | 1.16 | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice.</p> | mq*cm | 459,375 | 1,23 | 565,03 |
| 81 | 1.19 | <p>CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo</p> | metri cubi | 4,594 | 314,28 | 1.443,80 |
| | | | | | a riportare | 157.197,42 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | <p>le seguenti lavorazioni e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.; • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l'asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo; <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte.</p> <p>La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione</p> | | | riporto | 157.197,42 |
| 82 | 1.9 | <p>ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per</p> | m | 204,300 | 131,40 | 26.845,02 |
| | | | | | a riportare | 184.042,44 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 184.042,44 |
| 83 | 1.10 | la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. | cad | 8,000 | 125,59 | 1.004,72 |
| | | SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L | cad | 2,000 | 152,98 | 305,96 |
| 84 | 1.11 | PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. | cad | 7,000 | 17,42 | 121,94 |
| 85 | 1.23 | SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe | | | | |
| | | | | | a riportare | 185.475,06 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 185.475,06 |
| 86 | 1.24 | 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. | cadau no | 21,000 | 195,76 | 4.110,96 |
| 87 | 1.25 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. | metri | 240,000 | 1,72 | 412,80 |
| 88 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | metri quadri | 88,050 | 18,50 | 1.628,93 |
| | | | metri | 480,000 | 2,27 | 1.089,60 |
| 89 | 1. 8 1. 1 | TOTALE Via Lombardia Via Tirso DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMETAZIONE STRADALE | | | | 37.528,76 |
| | | | | | a riportare | 192.717,35 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|---|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 192.717,35 |
| 90 | 1.3 | <p>per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo</p> | metri quadri | 64,960 | 6,42 | 417,04 |
| 91 | 1.6 | <p>SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di</p> | mq*cm | 707,580 | 1,23 | 870,32 |
| | | | | | a riportare | 194.004,71 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 194.004,71 |
| 92 | 1.4 | <p>massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo, il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi. In terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a m³ 0.50; escluso rocce dure e tenere. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo movimentazione.</p> <p>RIMOZIONE DI CORDONATA IN GRANITO. Prezzo per la rimozione di ml. 1.00 di cordonata stradale in granito di qualunque forma e dimensione, realizzata in modo da garantire un successivo riutilizzo, compresa la demolizione della sottostante fondazione in calcestruzzo. Eseguita con particolare cura, esclusivamente a mano e con l'ausilio di piccoli utensili, previo dettagliato rilievo fotografico e grafico, compreso il recupero del materiale, l'innaffiamento e l'avvicinamento al luogo adibito a deposito provvisorio, la cernita, la pulitura, l'accatastamento, la custodia, la catalogazione del materiale da reimpiegare, la preparazione per le lavorazioni successive, il carico, il trasporto, lo scarico, ed ogni onere derivante dal conferimento a pubblica discarica autorizzata di tutti i materiali di rifiuto, secondo le indicazioni della D.L. ed a disposizione dell'amministrazione.</p> | metri cubi | 6,100 | 4,69 | 28,61 |
| 93 | 1.13 | <p>STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento</p> | m | 34,410 | 11,58 | 398,47 |
| | | | | | a riportare | 194.431,79 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 194.431,79 |
| 94 | 1.15 | COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione $M_d \leq 50$ N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con $M_d \leq 50$ N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 | metri cubi | 8,295 | 33,67 | 279,29 |
| 95 | 1.14 | RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 | metri quadri | 63,150 | 1,32 | 83,36 |
| 96 | 1.12 | CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (D_{max} 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP | kilogrammi | 146,904 | 1,91 | 280,59 |
| 97 | 1.21 | PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto | metri cubi | 6,415 | 177,52 | 1.138,79 |
| | | | | | a riportare | 196.213,82 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 196.213,82 |
| 98 | 1.16 | in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. | metri quadri | 64,150 | 38,91 | 2.496,08 |
| 99 | 1.17 | RIPOSIZIONAMENTO CORDONATA STRADALE IN GRANITO PRECEDENTEMENTE RIMOSSA alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici. | metri cubi | 7,076 | 314,28 | 2.223,85 |
| 100 | 1.19 | CORDOLO DELINEATORE - Prezzo per ml. 1,00 di Cordolo delineatore di pista ciclabile, sezione 50x12 cm, a sviluppo rettilineo o curvo, da realizzarsi secondo le seguenti lavorazioni e forniture: • Demolizione e asportazione parziale della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per dar luogo a scavo in linea di spessore pari a cm 20, eseguita con mezzi meccanici e a mano, compresi i tagli laterali continui, il carico in cantiere ed il trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta; • Formazione della fondazione del cordolo, sezione 50x20 cm., in calcestruzzo avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru, con resistenza caratteristica RCK pari a 25 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP, | m | 40,380 | 19,66 | 793,87 |
| | | | | | a riportare | 201.727,62 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 201.727,62 |
| | | <p>armato con 3+3 ferri correnti Ø8 e n° 3 staffe Ø8/m.;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cordolo prefabbricato dimensioni 50x12 cm, lunghezza 100 cm, con i bordi superiori lungo l' asse longitudinale arrotondati, finitura liscia, dotato di adeguata forometria alla base per il drenaggio delle acque, idoneo per aree soggette al traffico veicolare in conformità alla norma UNI EN 1340, ancorato alla sottostante fondazione mediante l'inserimento di n.2 barre filettate Ø16 e ancorante chimico, compresi elementi speciali di testata nell'ordine di un elemento ogni 15 ml di cordolo; • Verniciatura del cordolo con vernice ad alta visibilità color giallo; <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Compresa la pulizia e ogni altro onere per eseguire il cordolo a regola d'arte.</p> <p>La D.L., se lo riterrà opportuno, si riserva la possibilità di posa del cordolo prefabbricato eventualmente senza l'esecuzione della fondazione il cui prezzo in tal caso sarà adeguato detraendo dall'analisi prezzi le lavorazioni relative alla medesima fondazione</p> | m | 55,400 | 131,40 | 7.279,56 |
| 101 | 1.9 | <p>ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sovrelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo.</p> | | | | |
| 102 | 1.8 | <p>SPOSTAMENTO POZZETTO / CADITOIA Prezzo per l'esecuzione in opera di</p> | cad | 6,000 | 125,59 | 753,54 |
| | | | | | a riportare | 209.760,72 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 209.760,72 |
| | | <p>caditoia per la raccolta delle acque meteoriche, delle dimensioni interne di cm 40x40x40 completa di griglia carrabile in ghisa, consistente nelle seguenti lavorazioni e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taglio e demolizione della pavimentazione stradale comunque costituita, delle dimensioni necessarie per la sostituzione o la realizzazione del manufatto; - demolizione del pozzetto esistente comunque realizzato e dei manufatti insistenti nell'area di sedime del nuovo manufatto; - scavo per l' alloggiamento del pozzetto e della tubazione di collegamento, anche in presenza di impianti tecnologici di qualsiasi tipo; - fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni interne di cm 40x40x40 con fondo e senza copertina; - realizzazione della platea per l' alloggiamento del pozzetto e rinfiacco dello stesso con calcestruzzo cementizio; - la caditoia in ghisa sferoidale del tipo carrabile C250 completa di telaio; - lo scarico verso il pozzetto o la tubazione di raccolta eseguito con tubazione in PVC per fognature del diametro di mm 200 compresi i pezzi speciali di giunzione o di raccordo, il letto di posa, il rinfiacco ed il ricoprimento con sabbia; - il raccordo e la sigillatura delle tubazioni di scarico ai pozzetti di raccolta e/o di ispezione o alle tubazioni di raccolta; - il rinfiacco del pozzetto ed il riempimento del cavo con idonei materiali inerti opportunamente costipati; - il ripristino superficiale eseguito con uno strato di calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, armato con rete metallica del diametro di mm 6 a maglia da cm 15x15; - il carico su automezzo e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta compreso l'onere per il conferimento a discarica autorizzata. <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Il tutto in opera compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e rispondente alla normativa vigente.</p> | | | | |
| 103 | 1.10 | SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il | cad | 1,000 | 496,41 | 496,41 |
| | | | | | a riportare | 210.257,13 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|-------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 210.257,13 |
| 104 | 1.11 | <p>suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L</p> <p>PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> | cad | 4,000 | 152,98 | 611,92 |
| 105 | 1.23 | <p>SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.</p> | cad | 5,000 | 17,42 | 87,10 |
| | | | cadau no | 8,000 | 195,76 | 1.566,08 |
| | | | | | a riportare | 212.522,23 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 212.522,23 |
| 106 | 1.22 | <p>RIMOZIONE E SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE DI QUALSIASI FORMA</p> <p>Prezzo per lo spostamento di segnaletica stradale su palo di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione di tutte le opere provvisorie necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.</p> | | | | |
| 107 | 1.25 | <p>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per</p> | cad | 4,000 | 81,69 | 326,76 |
| | | | | | a riportare | 212.848,99 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 212.848,99 |
| 108 | 1.24 | PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | metri quadri | 27,960 | 18,50 | 517,26 |
| 109 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. | metri | 70,000 | 1,72 | 120,40 |
| 110 | 1.29 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq | metri | 203,400 | 2,27 | 461,72 |
| 111 | 1.36 | TERRA VEGETALE data in opera per la realizzazione di aiuole e aree verdi , compreso la fornitura della terra proveniente da scotico di strati colturali attivi, priva di radici, erbe infestanti permanenti, ciottoli, cocci e simili, compreso inoltre la stesa con mezzi meccanici e parzialmente a mano, lo spianamento, la sistemazione superficiale e un leggero costipamento. | m ³ | 3,996 | 24,86 | 99,34 |
| | | | | | a riportare | 214.047,71 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 214.047,71 |
| | | composizione sarà stabilita di volta in volta in funzione del contesto ambientale, microclimatico, pedologico, litologico, geomorfologico, floristico e vegetazionale, dando la preferenza alle specie macroterme (Agrostis palustris o stolonifera, Avena barbata potter, Cynodon dactilon, Cistus monspeliensis, Cistus incanus, Cistus salvifolius, Festuca arundinacea, Lolium perenne o L. rigidum, Medicago sativa, Oryzopsis miliacea, Poa pratense, Trifolium repens, Trifolium subterraneum, Zoysia spp, ecc.) ed in proporzioni da definirsi a seconda delle caratteristiche suddette a cura della direzione lavori. Dopo la posa in opera i tappeti erbosi vanno pressati o rullati ed innaffiati e fissati con picchetti in legno o tondini di ferro che dovranno essere a raso terra. Compresa fornitura e posa e quanto specificato in capitolato per rendere il lavoro finito a regola d'arte. | | | | |
| | | | metri quadri | 13,320 | 29,94 | 398,80 |
| 112 | 1.34 | Fornitura e messa a dimora di alberi autoctoni da vivaio di specie coerenti con gli stadi corrispondenti della serie dinamica potenziale naturale del sito, con certificazione di origine del seme o materiale da propagazione, in ragione di 1 esemplare ogni 5 30 m2 aventi altezza minima compresa tra 0,50 e 2 m, previa formazione di buca con mezzi manuali o meccanici di dimensioni doppie rispetto al volume radicale nel caso di fitocelle, vasetti o pani di terra.. Si intendono inclusi: lallontanamento dei materiali di risulta dello scavo se non idonei; il riporto di fibre organiche quali paglia, torba, cellulosa, ecc. nella parte superiore del ricoprimento, non a contatto con le radici della pianta; il ricalzo con terreno vegetale con eventuale invito per la raccolta dacqua o loppsto a seconda delle condizioni pedoclimatiche della stazione; la pacciamatura in genere con dischi o biofeltri ad elevata compattezza o strato di corteccia di resinose per evitare il soffocamento e la concorrenza derivanti dalle specie erbacee; il palo tutore; le reti di protezione faunistica. Le piante saranno fornite in zolla, contenitore o fitocella e saranno trapiantate solo durante il pe- riodo di riposo vegetativo, o in altri periodi tenendo conto delle stagionalità locali e con esclusione dei periodi di estrema aridità estiva o gelo invernale | | | | |
| | | | cadau no | 3,000 | 29,74 | 89,22 |
| | | | | | a riportare | 214.535,73 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|-------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 214.535,73 |
| 113 | 1.35 | Fornitura e messa a dimora di arbusti autoctoni da vivaio di specie coerenti con gli stadi corrispondenti della serie dinamica potenziale naturale del sito, con certificazione di origine del seme o materiale da propagazione, in ragione di 1 esemplare ogni 3 20 m2 aventi altezza minima compresa tra 0,30 e 0,80 m, previa formazione di buca con mezzi manuali o meccanici di dimensioni doppie rispetto al volume radicale nel caso di fitocelle, vasetti o pani di terra. Nella disposizione a siepe cespuglio (gradonate, grate vive) la quantità va stimata al metro lineare, normalmente da 3 a 10 se abbinata a talee o meno. Si intendono inclusi: l'allontanamento dei materiali di risulta dello scavo se non idonei; il riporto di fibre organiche quali paglia, torba, cellulosa, ecc. nella parte superiore del ricoprimento, non a contatto con le radici della pianta; il ricalzo con terreno vegetale con eventuale invito per la raccolta d'acqua o l'opposto a seconda delle condizioni pedo-climatiche della stazione; la pacciamatura in genere con dischi o biofeltri ad elevata compattezza o strato di corteccia di resinose per evitare il soffocamento e la concorrenza derivanti dalle specie erbacee; Il palo tutore le reti di protezione faunistica. Le piante saranno fornite in zolla, contenitore o fitocella e saranno trapiantate solo durante il periodo di riposo vegetativo, o in altri periodi tenendo conto delle stagionalità locali e con esclusione dei periodi di estrema aridità estiva o gelo invernale. | | | | |
| | | | cadau no | 16,000 | 12,63 | 202,08 |
| | | TOTALE Via Tirso | | | | 22.020,46 |
| | 1.9 | Via Sebastiano Satta | | | | |
| 114 | 1.4 | RIMOZIONE DI CORDONATA IN GRANITO. Prezzo per la rimozione di ml. 1.00 di cordonata stradale in granito di qualunque forma e dimensione, realizzata in modo da garantire un successivo riutilizzo, compresa la demolizione della sottostante fondazione in calcestruzzo. Eseguita con particolare cura, esclusivamente a mano e con l'ausilio di piccoli utensili, previo dettagliato rilievo fotografico e grafico, compreso il recupero del materiale, l'innaffiamento e l'avvicinamento al luogo adibito a deposito provvisorio, la cernita, la pulitura, l'accatastamento, la custodia, la catalogazione del materiale da | | | | |
| | | | | | a riportare | 214.737,81 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 214.737,81 |
| 115 | 1.1 | reimpiegare, la preparazione per le lavorazioni successive, il carico, il trasporto, lo scarico, ed ogni onere derivante dal conferimento a pubblica discarica autorizzata di tutti i materiali di rifiuto, secondo le indicazioni della D.L. ed a disposizione dell'amministrazione. | m | 82,420 | 11,58 | 954,42 |
| | | DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO | | | | |
| 116 | 1.2 | DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo | metri quadri | 159,670 | 6,42 | 1.025,08 |
| | | | | | | |
| 117 | 1.5 | FRESATURA/CANCELLAZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - Prezzo per l'eliminazione di mq 1 di segnaletica stradale orizzontale mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni: · raschiatura superficiale eseguita con fresatrice elettrica dotata di aspiratore per polveri, fino alla completa asportazione delle vernici esistenti; · movimentazione, carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali di risulta. Tutto per eliminare totalmente dal manto stradale la segnaletica stradale esistente. | m ² | 105,300 | 8,23 | 866,62 |
| | | | | | | |
| | | | m ² | 100,000 | 3,93 | 393,00 |
| | | | | | a riportare | 217.976,93 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 217.976,93 |
| 118 | 1.13 | STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento | metri cubi | 26,497 | 33,67 | 892,15 |
| 119 | 1.15 | COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 | metri quadri | 264,970 | 1,32 | 349,76 |
| 120 | 1.12 | CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP | | | | |
| | | | | | a riportare | 219.218,84 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 219.218,84 |
| 121 | 1.14 | RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 | metri cubi | 26,497 | 177,52 | 4.703,75 |
| 122 | 1.3 | SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo | kilogrammi | 606,781 | 1,91 | 1.158,95 |
| 123 | 1.21 | PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso | mq*cm | 178,800 | 1,23 | 219,92 |
| | | | | | a riportare | 225.301,46 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 225.301,46 |
| 124 | 1.17 | RIPOSIZIONAMENTO CORDONATA STRADALE IN GRANITO PRECEDENTEMENTE RIMOSSA alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici. | metri quadri | 264,970 | 38,91 | 10.309,98 |
| 125 | 1.16 | CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. | m | 93,120 | 19,66 | 1.830,74 |
| 126 | 1.9 | ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm2 di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. | metri cubi | 1,788 | 314,28 | 561,93 |
| | | | | | a riportare | 238.004,11 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 238.004,11 |
| 127 | 1.10 | SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L. | cad | 12,000 | 125,59 | 1.507,08 |
| 128 | 1. 8 | SPOSTAMENTO POZZETTO / CADITOIA Prezzo per l'esecuzione in opera di caditoia per la raccolta delle acque meteoriche, delle dimensioni interne di cm 40x40x40 completa di griglia carrabile in ghisa, consistente nelle seguenti lavorazioni e forniture: - taglio e demolizione della pavimentazione stradale comunque costituita, delle dimensioni necessarie per la sostituzione o la realizzazione del manufatto; - demolizione del pozzetto esistente comunque realizzato e dei manufatti insistenti nell'area di sedime del nuovo manufatto; - scavo per l' alloggiamento del pozzetto e della tubazione di collegamento, anche in presenza di impianti tecnologici di qualsiasi tipo; - fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni interne di cm 40x40x40 con fondo e senza copertina; - realizzazione della platea per l' alloggiamento del pozzetto e rinfiacco dello stesso con calcestruzzo cementizio; - la caditoia in ghisa sferoidale del tipo carrabile C250 completa di telaio; - lo scarico verso il pozzetto o la tubazione di raccolta eseguito con tubazione in PVC per fognature del diametro di mm 200 compresi i pezzi speciali di giunzione o di raccordo, il letto di posa, il rinfiacco ed il ricoprimento con sabbia; - il raccordo e la sigillatura delle tubazioni di scarico ai pozzetti di raccolta e/o di ispezione o alle tubazioni di raccolta; - il rinfiacco del pozzetto ed il riempimento del cavo con idonei materiali inerti opportunamente costipati; | cad | 2,000 | 152,98 | 305,96 |
| | | | | | a riportare | 239.817,15 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|-------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 239.817,15 |
| 129 | 1.23 | <p>- il ripristino superficiale eseguito con uno strato di calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, armato con rete metallica del diametro di mm 6 a maglia da cm 15x15;</p> <p>- il carico su automezzo e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta compreso l'onere per il conferimento a discarica autorizzata.</p> <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Il tutto in opera compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e rispondente alla normativa vigente.</p> | cad | 3,000 | 496,41 | 1.489,23 |
| 130 | 1.7 | <p>SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA</p> <p>eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.</p> <p>SPOSTAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO O PALO DI ILLUMINAZIONE STRADALE</p> <p>Prezzo per lo spostamento di un palo per impianto semaforico, di illuminazione pubblica o distribuzione di energia elettrica, di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo, comprese le temporanee dismissioni delle linee elettriche ed impiantistiche in genere; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del | cadau no | 2,000 | 195,76 | 391,52 |
| | | | | | a riportare | 241.697,90 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 241.697,90 |
| | | <p>successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • esecuzione di tutte le opere impiantistiche necessarie per il ripristino della funzionalità operativa del semaforo o del palo spostato; • l'esecuzione di tutte le opere provvisorie necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.</p> | | | | |
| 131 | 1.22 | <p>RIMOZIONE E SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE DI QUALSIASI FORMA</p> <p>Prezzo per lo spostamento di segnaletica stradale su palo di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del | cad | 1,000 | 414,13 | 414,13 |
| | | | | | a riportare | 242.112,03 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 242.112,03 |
| | | <p>successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione di tutte le opere provvisoriale necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.</p> | | | | |
| 132 | 1.23 | <p>SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA</p> <p>eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.</p> | cad | 2,000 | 81,69 | 163,38 |
| | | | | | a riportare | 242.275,41 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 242.275,41 |
| 133 | 1.25 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | cadau no | 9,000 | 195,76 | 1.761,84 |
| 134 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq | metri quadri | 78,200 | 18,50 | 1.446,70 |
| | 1. 9.22 | Tratto scuola | | | | |
| 135 | 1. 2 | DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordonata laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo | metri | 298,060 | 2,27 | 676,60 |
| 136 | 1. 6 | SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo, il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di | m ² | 48,000 | 8,23 | 395,04 |
| | | | | | a riportare | 246.555,59 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 246.555,59 |
| 137 | 1.13 | alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi. In terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a m ³ 0.50; escluso rocce dure e tenere. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo movimentazione. | metri cubi | 52,992 | 4,69 | 248,53 |
| | | STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento | | | | |
| 138 | 1.15 | COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 | metri cubi | 39,744 | 33,67 | 1.338,18 |
| | | | | | | |
| 139 | 1.12 | CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con | metri quadri | 132,480 | 1,32 | 174,87 |
| | | | | | a riportare | 248.317,17 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|--------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 248.317,17 |
| 140 | 1.14 | cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP | metri cubi | 12,806 | 177,52 | 2.273,32 |
| 141 | 1.21 | RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 | kilogrammi | 293,267 | 1,91 | 560,14 |
| 142 | 1.18 | PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso | metri quadri | 110,400 | 38,91 | 4.295,66 |
| 143 | 1.31 | CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena trapezia cm 12/15x25 | metri | 88,320 | 32,46 | 2.866,87 |
| | | | | | a riportare | 258.313,16 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|-------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 258.313,16 |
| 144 | 1.32 | impianti di smaltimento autorizzati DEMOLIZIONE RECINZIONE - Prezzo per la demolizione di ml. 1,00 di recinzione in blocchi di trachite spessore cm. 30 e altezza cm. 100 circa da eseguirsi a mano o con l'ausilio di elettrotensili. Compresa la demolizione della copertina salvamuro in calcestruzzo e la rimozione della soprastante rete in acciaio zincato tipo "Orsogrill". Compresi inoltre gli oneri per il trasporto e lo smaltimento in discarica dei materiali di risulta e l'onere per il ripristino delle pallette laterali non demolite. | cad | 4,000 | 190,20 | 760,80 |
| 145 | 1.24 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq. | ml | 6,000 | 153,81 | 922,86 |
| 146 | 1.26 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq | metri | 44,160 | 1,72 | 75,96 |
| 147 | 1.23 | SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq. | metri | 88,320 | 2,27 | 200,49 |
| | | | | | a riportare | 260.273,27 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 260.273,27 |
| 148 | 1.25 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | cadau no | 2,000 | 195,76 | 391,52 |
| 149 | 1.33 | Fornitura e posa in opera di rete metallica per recinzione eseguita con rete metallica, maglia romboidale 50 x 50 mm, in filo di ferro zincato plastificato color verde, diametro 2 mm, di altezza 2 m, compresa la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60, il palo di sostegno, di altezza adeguata all'altezza della rete in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm, posti ad interasse non superiore a ml. 3,00. Compresa fornitura e posa del materiale per legature, filo in acciaio o corda in acciaio zincato per tiro rete posto superiormente e inferiormente alla rete, lo spianamento del fondo, lo scavo ed il fissaggio a terra della recinzione. Compreso ogni altro onere e magistero necessari per dare l'opera finita a regola d'arte | metri quadri | 4,640 | 18,50 | 85,84 |
| | | | metri | 45,330 | 59,14 | 2.680,82 |
| | | TOTALE Tratto scuola | | | | 17.270,90 |
| | | TOTALE Via Sebastiano Satta | | | | 48.693,64 |
| 150 | 1.10 1.3 | Via Diaz SCARIFICAZIONE O FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi genere e durezza anche in presenza di altri materiali diversi (tipo calcestruzzo, ecc), da eseguirsi con idonea macchina fresatrice a rulli dentati, di adeguata potenza e compresi gli operatori nel numero sufficiente per il suo funzionamento. Compresi inoltre: l'onere per la rimozione totale del materiale fresato, il carico sul mezzo trasportatore da eseguirsi con l'ausilio di ogni mezzo e maestranze, il trasporto in discarica autorizzata compreso l'onere | | | | |
| | | | | | a riportare | 263.431,45 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|-----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 263.431,45 |
| 151 | 1. 1 | <p>per il conferimento, a qualsiasi distanza ed a cura dell'Impresa, ed ogni altro materiale, magistero ed onere per dare il piano di posa perfettamente in orizzontale o secondo le livellette della strada, spolverato e pronto per la stesa della nuova pavimentazione. Nel prezzo, riferito al metro quadro per ogni centimetro di strato di pavimentazione asportata, è compreso anche l'onere per l'asportazione dei materiali (di qualsiasi entità e consistenza) esistenti lungo il perimetro dei chiusini di pozzetti di ispezione di qualsiasi impianto esistente lungo la strada medesima, come: fognario, idrico, elettrico, telefonico, gas, etc. Lo strato minimo previsto potrà essere asportato con una o più riprese della fresatrice, senza per questo determinare un aumento del prezzo</p> <p>DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere, il trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> | mq*cm | 91,900 | 1,23 | 113,04 |
| 152 | 1. 4 | <p>RIMOZIONE DI CORDONATA IN GRANITO.</p> <p>Prezzo per la rimozione di ml. 1.00 di cordonata stradale in granito di qualunque forma e dimensione, realizzata in modo da garantire un successivo riutilizzo, compresa la demolizione della sottostante fondazione in calcestruzzo.</p> <p>Eseguita con particolare cura, esclusivamente a mano e con l'ausilio di piccoli utensili, previo dettagliato rilievo fotografico e grafico, compreso il recupero del materiale, l'innaffiamento e l'avvicinamento al luogo adibito a deposito provvisorio, la cernita, la pulitura, l'accatastamento, la custodia, la catalogazione del materiale da reimpiegare, la preparazione per le lavorazioni successive, il carico, il trasporto, lo scarico, ed ogni onere derivante dal conferimento a pubblica discarica autorizzata di tutti i materiali di rifiuto, secondo le indicazioni della D.L.</p> | metri quadri | 446,320 | 6,42 | 2.865,37 |
| | | | | | a riportare | 266.409,86 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|----------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 266.409,86 |
| 153 | 1.2 | ed a disposizione dell'amministrazione. DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI Demolizione totale e asportazione di pavimentazione di marciapiedi comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 20, compresa la cordona laterale, eseguita a tutta sezione con mezzi meccanici per superfici non inferiori a 5 mq, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l' indennità di conferimento a discarica controllata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo | m | 266,900 | 11,58 | 3.090,70 |
| 154 | 1.13 | STRATO DI FONDAZIONE DELLA MASSICICATA STRADALE , eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento | m ² | 436,000 | 8,23 | 3.588,28 |
| 155 | 1.15 | COMPATTAMENTO DEL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md ≤50 N/mm ² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md ≤50 N/mm ² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 - A4, A5, A2-6, A2-7 | metri cubi | 176,464 | 33,67 | 5.941,54 |
| 156 | 1.14 | RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., | metri quadri | 882,320 | 1,32 | 1.164,66 |
| | | | | | a riportare | 280.195,04 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|--------------|-----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 280.195,04 |
| 157 | 1.12 | ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 6, maglia cm 20x20 | kilogrammi | 2.020,513 | 1,91 | 3.859,18 |
| | | CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell' aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Compreso l'onere per la formazione delle pendenze di rampe e simili. Escluse eventuali armature metalliche compensate a parte; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP | metri cubi | 88,232 | 177,52 | 15.662,94 |
| 158 | 1.21 | PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI o spazi pedonali in genere, eseguita con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20 o 25x25, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverame di cemento con pietrini color rosso | metri quadri | 882,320 | 38,91 | 34.331,07 |
| 159 | 1.17 | RIPOSIZIONAMENTO CORDONATA STRADALE IN GRANITO PRECEDENTEMENTE RIMOSSA alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici. | | | | |
| | | | | | a riportare | 334.048,23 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 334.048,23 |
| 160 | 1.16 | CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice. | m | 330,550 | 19,66 | 6.498,61 |
| 161 | 1.7 | SPOSTAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO O PALO DI ILLUMINAZIONE STRADALE Prezzo per lo spostamento di un palo per impianto semaforico, di illuminazione pubblica o distribuzione di energia elettrica, di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni: <ul style="list-style-type: none"> • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo, comprese le temporanee dismissioni delle linee elettriche ed impiantistiche in genere; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • esecuzione di tutte le opere | metri cubi | 2,757 | 314,28 | 866,47 |
| | | | | | a riportare | 341.413,31 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 341.413,31 |
| 162 | 1.22 | <p>impiantistiche necessarie per il ripristino della funzionalità operativa del semaforo o del palo spostato;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'esecuzione di tutte le opere provvisorie necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi; • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.</p> <p>RIMOZIONE E SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE DI QUALSIASI FORMA</p> <p>Prezzo per lo spostamento di segnaletica stradale su palo di qualsiasi tipo e dimensione, consistente nelle seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demolizione del pacchetto di pavimentazione circostante, comunque eseguito, nella quantità necessaria per consentire un'agevole rimozione del palo ed il suo successivo riposizionamento nella nuova ubicazione; • demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio e rimozione del palo; • riempimento del cavo in corrispondenza del sito originario del palo, fino al livellamento per l'esecuzione del successivo pacchetto di pavimentazione, eseguito con i materiali ritenuti più idonei ed indicati dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione del sottofondo in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 10, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione; • la realizzazione della nuova pavimentazione con materiali e caratteristiche uguali a quella esistente, sia nel sito originario del palo che nella nuova collocazione, perfettamente raccordata e complanare a quest'ultima; • scavo a sezione ristretta per il posizionamento del palo nella nuova ubicazione, anche in corrispondenza di sottoservizi di qualsiasi utenza; • posizionamento del palo nella nuova ubicazione, compreso il blocco di fondazione in calcestruzzo cementizio delle dimensioni indicate dalla direzione dei lavori; • l'esecuzione di tutte le opere | cad | 5,000 | 414,13 | 2.070,65 |
| | | | | | a riportare | 343.483,96 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 343.483,96 |
| 163 | 1.8 | <p>provvisoriale necessarie per l'incolumità e la tutela dei lavoratori e dei terzi;</p> <ul style="list-style-type: none"> • il carico su automezzo delle materie di risulta, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata, comprensivo dell'eventuale indennità di conferimento. <p>Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. In opera compresa la fornitura e posa di tutti i materiali occorrenti ed ogni onere e magistero per l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.</p> <p>SPOSTAMENTO POZZETTO / CADITOIA</p> <p>Prezzo per l'esecuzione in opera di caditoia per la raccolta delle acque meteoriche, delle dimensioni interne di cm 40x40x40 completa di griglia carrabile in ghisa, consistente nelle seguenti lavorazioni e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taglio e demolizione della pavimentazione stradale comunque costituita, delle dimensioni necessarie per la sostituzione o la realizzazione del manufatto; - demolizione del pozzetto esistente comunque realizzato e dei manufatti insistenti nell'area di sedime del nuovo manufatto; - scavo per l'alloggiamento del pozzetto e della tubazione di collegamento, anche in presenza di impianti tecnologici di qualsiasi tipo; - fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni interne di cm 40x40x40 con fondo e senza copertina; - realizzazione della platea per l'alloggiamento del pozzetto e rinfiacco dello stesso con calcestruzzo cementizio; - la caditoia in ghisa sferoidale del tipo carrabile C250 completa di telaio; - lo scarico verso il pozzetto o la tubazione di raccolta eseguito con tubazione in PVC per fognature del diametro di mm 200 compresi i pezzi speciali di giunzione o di raccordo, il letto di posa, il rinfiacco ed il ricoprimento con sabbia; - il raccordo e la sigillatura delle tubazioni di scarico ai pozzetti di raccolta e/o di ispezione o alle tubazioni di raccolta; - il rinfiacco del pozzetto ed il riempimento del cavo con idonei materiali inerti opportunamente costipati; - il ripristino superficiale eseguito con uno strato di calcestruzzo | cad | 7,000 | 81,69 | 571,83 |
| | | | | | a riportare | 344.055,79 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 344.055,79 |
| 164 | 1.9 | <p>cementizio dello spessore di cm 10, armato con rete metallica del diametro di mm 6 a maglia da cm 15x15; - il carico su automezzo e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta compreso l'onere per il conferimento a discarica autorizzata. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo. Il tutto in opera compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e rispondente alla normativa vigente.</p> <p>ADEGUAMENTO PLANOALTIMETRICO DI POZZETTO STRADALE di qualsiasi forma e dimensione, comunque ed ovunque ubicato, consistente nel riporto delle pareti del pozzetto, con calcestruzzo, sino alla quota della livelletta esecutiva della nuova cunetta stradale e marciapiede. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere derivante dalla rimozione dei coperchi, griglie, telai di ancoraggio, per la realizzazione delle spallette di sopraelevazione con calcestruzzo Rck 25 N /mm² di cemento R 32,5, e/o demolizione di quelle esistenti, il riposizionamento del telaio e del chiusino e/o caditoia esistenti nel rispetto della quota finita della cunetta e/o marciapiede, il ripristino del contorno con malta cementizia e dove occorrente con conglomerato bituminoso. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Con ogni cautela e verifica al fine di non danneggiare eventuali sottoservizi a quota di scavo.</p> | cad | 10,000 | 496,41 | 4.964,10 |
| 165 | 1.10 | <p>SOSTITUZIONE CHIUSINO/CADITOIA Prezzo per la sostituzione di n. 1,00 caditoia stradale in ghisa dim. 50x50 mc compreso il telaio. Compresa la rimozione della caditoia da sostituire e il suo trasporto e conferimento a discarica, la fornitura e posa in opera della nuova caditoia in ghisa sferoidale (compreso telaio ed accessori) rispondente alle norme UNI EN 124 CLASSI B 125 - C 250 - D 400, compresa marcatura se richiesta dalla D.L., le opere murarie per il fissaggio e l'adeguamento alle quote di progetto, secondo le prescrizioni della D.L</p> | cad | 40,000 | 125,59 | 5.023,60 |
| 166 | 1.11 | <p>PULIZIA POZZETTO CON CADITOIA STRADAE Prezzo per la pulizia di n. 1,00 pozzetto, caditoia stradale e di griglia di lunghezza</p> | cad | 8,000 | 152,98 | 1.223,84 |
| | | | | | a riportare | 355.267,33 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|-------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 355.267,33 |
| 167 | 1.23 | <p>pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all'interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua. Compreso l'apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia e trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall'attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> | cad | 1,000 | 17,42 | 17,42 |
| 168 | 1.24 | <p>SEGNALE STRADALE VERTICALE DI QUALSIASI FORMA eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione. Di dimensioni inscrivibili in un quadrato 60x60cm o comunque di superficie non superiore a 3600 cmq.</p> | cadau no | 6,000 | 195,76 | 1.174,56 |
| 169 | 1.25 | <p>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq.</p> | metri | 280,000 | 1,72 | 481,60 |
| | | | | | a riportare | 356.940,91 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|--------------|-----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 356.940,91 |
| 170 | 1.26 | superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq. | metri quadri | 130,550 | 18,50 | 2.415,18 |
| | | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq | metri | 1.197,500 | 2,27 | 2.718,33 |
| | | TOTALE Via Diaz | | | | 98.642,97 |
| | | TOTALE LAVORI A MISURA | | | | 362.074,42 |
| | 2 | ONERI DELLA SICUREZZA | | | | |
| 171 | 2. 1 | Delimitazione di cantieri temporanei costituito da cartelli e barriere (strisce bianche e rosse) conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: 1-barriera normale di delimitazione per cantieri stradali (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 392), costituita da due cavalletti metallici corredati da una fascia metallica, altezza 200 mm, con strisce alternate oblique, rifrangenti in classe II; costo di utilizzo della barriera per un mese: | metri | 750,000 | 2,91 | 2.182,50 |
| 172 | 2. 2 | Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe II (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia: a) costo di utilizzo di ogni delineatore per anno o frazione di anno, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti | cadau no | 20,000 | 9,13 | 182,60 |
| 173 | 2. 3 | Segnalazione di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e | | | | |
| | | | | | a riportare | 364.439,52 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|-------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 364.439,52 |
| 174 | 2.4 | <p>attacchi universali saldati sul retro: 1- cartello di forma triangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 383390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: a) lato 60 cm, rifrangenza classe I</p> <p>Cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi (in ossevanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 4675), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: a) lato 60 cm, rifrangenza classe I</p> | cadau no | 24,000 | 1,45 | 34,80 |
| 175 | 2.5 | Presegnale di cantiere mobile, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 399/a,b), formato dalla composizione di tre cartelli, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con rifrangenza classe I (segnale lavori, segnale corsie disponibili e un pannello integrativo indicante la distanza del cantiere), tra cui uno con luci gialle lampeggianti di diametro 230 mm; costo di utilizzo della segnalazione completa per un mese: a) dimensioni 90x250 cm | cadau no | 24,000 | 2,43 | 58,32 |
| 176 | 2.8 | Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica di sicurezza; costo di utilizzo del palo per un mese: Fissato su base mobile o infisso a terra. Diametro del palo pari a 48 mm e altezza fino a 4,00 m | cadau no | 24,000 | 21,72 | 521,28 |
| 177 | 2.6 | Base mobile circolare per pali di diametro 48 mm, non inclusi nel prezzo: costo di utilizzo del materiale per un mese | cadau no | 72,000 | 0,98 | 70,56 |
| 178 | 2.7 | Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360 rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: a) dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese | cadau no | 72,000 | 0,40 | 28,80 |
| | | | | | a riportare | 365.153,28 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|--|-------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 365.153,28 |
| 179 | 2.9 | Passerella pedonale con parapetti realizzata in lamiera metallica forata da mm 2 rinforzata con profili metallici ad U, completa di parapetti in tubo di ferro, completamente zincata a caldo e dotata di scivoli di raccordo. Dimensioni circa m 0,80 di larghezza e m 4,00 di lunghezza. Trasporto e posa in opera. Costo mensile. | cadau no | 90,000 | 14,29 | 1.286,10 |
| 180 | 2.11 | Passerella metallica per passaggio veicoli di dimensioni pari a 4 m (lunghezza) x 3 m (larghezza): a) costo di utilizzo del materiale per un mese compreso il posizionamento del materiale con l'ausilio di mezzi meccanici | cadau no | 14,000 | 48,20 | 674,80 |
| 181 | 2.12 | Costo per l'esecuzione di riunioni di coordinamento, convocate dal Coordinatore della Sicurezza, per particolari esigenze quali, ad esempio: illustrazione del P.S.C. con verifica congiunta del P.O.S.; illustrazione di particolari procedure o fasi di lavoro; verifica del cronoprogramma; consegna di materiale informativo ai lavoratori; criticità connesse ai rapporti tra impresa titolare ed altri soggetti (subappaltatori, sub fornitori, lavoratori autonomi, fornitori); approfondimenti di particolari e delicate lavorazioni, che non rientrano nell'ordinarietà. Sono compresi: l'uso del prefabbricato o del locale individuato all'interno del cantiere idoneamente attrezzato per la riunione a. Riunioni di coordinamento con il datore di lavoro, prezzo per ciascuna riunione | cadau no | 6,000 | 154,24 | 925,44 |
| 182 | 2.13 | Costo per l'esecuzione di riunioni di coordinamento, convocate dal Coordinatore della Sicurezza, per particolari esigenze quali, ad esempio: illustrazione del P.S.C. con verifica congiunta del P.O.S.; illustrazione di particolari procedure o fasi di lavoro; verifica del cronoprogramma; consegna di materiale informativo ai lavoratori; criticità connesse ai rapporti tra impresa titolare ed altri soggetti (subappaltatori, sub fornitori, lavoratori autonomi, fornitori); approfondimenti di particolari e delicate lavorazioni, che non rientrano nell'ordinarietà. Sono compresi: l'uso del prefabbricato o del locale individuato all'interno del cantiere idoneamente attrezzato per la riunione b. Riunioni di | cadau no | 3,000 | 56,50 | 169,50 |
| | | | | | a riportare | 368.209,12 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|-----|--------------------------------|---|-------------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 368.209,12 |
| 183 | 2.15 | <p>coordinamento con il direttore tecnico di cantiere, prezzo per ciascuna riunione</p> <p>Costo per l'esecuzione di riunioni di coordinamento, convocate dal Coordinatore della Sicurezza, per particolari esigenze quali, ad esempio: illustrazione del P.S.C. con verifica congiunta del P.O.S.; illustrazione di particolari procedure o fasi di lavoro; verifica del cronoprogramma; consegna di materiale informativo ai lavoratori; criticità connesse ai rapporti tra impresa titolare ed altri soggetti (subappaltatori, sub fornitori, lavoratori autonomi, fornitori); approfondimenti di particolari e delicate lavorazioni, che non rientrano nell'ordinarietà. Sono compresi: l'uso del prefabbricato o del locale individuato all'interno del cantiere idoneamente attrezzato per la riunione d. Riunioni di coordinamento con il lavoratore per l'informazione preliminare prima dell'ingresso in cantiere, prezzo per ciascuna riunione</p> | cadau no | 5,000 | 51,03 | 255,15 |
| 184 | 2.16 | <p>Costo per il contenimento della diffusione del Covid-19 in cantiere da eseguirsi mediante le seguenti lavorazioni e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consegna a tutti i lavoratori di idonei D.P.I. (mascherine); • Messa a disposizione dei lavoratori di adeguata quantità di detergente igienizzante per il frequente e minuzioso lavaggio delle mani, anche durante l'esecuzione delle lavorazioni; • Pulizia giornaliera e sanificazione del servizio igienico, della baracca di cantiere, delle aree comuni limitando l'accesso contemporaneo a tali luoghi; ai fini della sanificazione e della igienizzazione sono inclusi anche i mezzi d'opera con le relative cabine di guida o di pilotaggio, le auto di servizio, i mezzi di lavoro quali montacarichi e mezzi operanti in cantiere. <p>Prezzo valutato a Corpo per cantiere di sette operai circa, per ogni giorno di lavoro effettivo in cantiere fino al termine dell'emergenza Covid-19 o all'introduzione di nuove procedure di sicurezza.</p> | cadau no | 1,000 | 23,56 | 23,56 |
| | | | giorno | 180,000 | 5,40 | 972,00 |
| | | TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA | | | | 7.385,41 |
| | | TOTALE LAVORI | | | | 369.459,83 |
| | | | | | a riportare | 369.459,83 |

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|-------------|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | riporto | 369.459,83 |

RIEPILOGO CATEGORIE

| N. | Codice E.P.U. / Codice C.M. | DESCRIZIONE | U.M. | Quantità | Prezzo unitario in Euro | IMPORTO in Euro |
|----|--------------------------------|-------------------------------------|------|----------|----------------------------|--------------------|
| | | 1 - LAVORI A MISURA | | | | |
| | | 1. 2 - Va Umbria | | | | 39.028,85 |
| | | 1. 3 - Via Cilento | | | | 9.939,68 |
| | | 1. 4 - Via Sardegna | | | | 39.004,43 |
| | | 1. 5 - Via Sabina-Via Friuli | | | | 10.875,89 |
| | | 1. 6 - Via Lazio | | | | 56.339,74 |
| | | 1. 7 - Via Lombardia | | | | 37.528,76 |
| | | 1. 8 - Via Tirso | | | | 22.020,46 |
| | | 1. 9 - Via Sebastiano Satta | | | | 48.693,64 |
| | | 1. 9.22 - Tratto scuola | | | | 17.270,90 |
| | | 1.10 - Via Diaz | | | | 98.642,97 |
| | | TOTALE LAVORI A MISURA | | | | 362.074,42 |
| | | 2 - ONERI DELLA SICUREZZA | | | | |
| | | TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA | | | | 7.385,41 |
| | | TOTALE LAVORI | | | | 369.459,83 |