



COMUNE DI ORISTANO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio
Infrastrutture di Trasporto e sicurezza stradale**
*"Programma di interventi per la sicurezza della circolazione
ciclistica cittadina - art. 7 D.M. 468 del 27/12/2017"*

**“REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE NELL’AMBITO
URBANO DI ORISTANO,
PER LA INTERCONNESSIONE DELLA RETE
DELLE CICLOVIE DELLA SARDEGNA”**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

OGGETTO:

**PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI
SULLA SICUREZZA**

ELABORATO:

4

DATA:

GENNAIO 2022

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Angelo Coghe

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Alberto Soddu

IL Dirigente del Settore Lavori Pubblici:

Dott. Ing. Alberto Soddu

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

COMUNE DI ORISTANO

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA
CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)

**“Realizzazione di una pista ciclabile nell’ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della
Rete delle Ciclovie della Sardegna”**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI
PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO**

Sommario

0. PREMESSA.....	2
1. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA	3
2. RIFERIMENTI NORMATIVI	4
3. DESCRIZIONE GENERALE DELL'INTERVENTO.....	4
4. COSTI DELLA SICUREZZA	6



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

0. PREMESSA

L'intervento, cui si riferisce la presente relazione prevede i lavori per la realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della rete delle Ciclovie della Sardegna.

Il progetto, di cui la presente relazione è parte integrante, è redatto dal sottoscritto Ing. Angelo Coghe, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Oristano, al fine di realizzare le opere per la costruzione di una pista ciclabile promossa dal Comune di Oristano e rientrante nel "PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)", per il quale è stata firmata in data 21/06/2019 la convenzione Prot. n. 20168 tra la RAS ed il Comune di Oristano che in data 22/11/2019 ha emanato la Delibera n. 244.

Il presente documento viene redatto in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare comprende tutti gli studi, le indagini e la definizione degli aspetti previsti allo stesso articolo 23 comma 1 lettera f), nell'ambito della redazione dello Studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato " **Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna** "

Nel rispetto del D.Lgs. 50 del 18/04/2016 e del D.Lgs. 81 del 9/04/2008, con particolare riferimento a quanto disposto in merito ai PSC e ai POS, si ritiene che i lavori in oggetto rientrino negli obblighi riepilogati nello schema che segue e che si propone venga applicato in tutto l'iter di progettazione e di esecuzione dell'opera.

L'opera in oggetto si configura con riferimento alla Sicurezza sui luoghi di lavoro in cantieri temporanei o mobili come:

CANTIERE CON PRESENZA ANCHE NON CONTEMPORANEA DI PIÙ IMPRESE.



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

1. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

1. Fase di progettazione dell'Opera

Il Committente o il Responsabile dei Lavori, contestualmente all'affidamento dell'incarico di progettazione dell'opera, designa il Coordinatore per la Progettazione (D.Lgs. 81/2008, art. 91, comma 1, lettera a) che redigerà il Piano di sicurezza e di coordinamento conformemente all'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008 ed il Fascicolo con le caratteristiche dell'Opera conformemente all'Allegato XVI.

2. Prima dell'inizio dei lavori

Il Committente o il Responsabile dei Lavori (art. 90 del D.Lgs. 81/2008), prima dell'affidamento dei lavori:

- Designa il Coordinatore per l'esecuzione dei Lavori (D.Lgs. 81/2008, art. 90, comma 4);
- Verifica l'idoneità Tecnico-Professionale delle Imprese esecutrici e dei Lavoratori Autonomi (D.Lgs. 81/2008, art. 91, comma 9, lettera a);
- Richiede alle Imprese esecutrici una dichiarazione sull'organico medio annuo, distinto per qualifica, corredata dagli estremi delle denunce dei lavoratori effettuate all'INPS, INAIL e Casse Edili e da una dichiarazione relativa al contratto collettivo applicato ai lavoratori dipendenti;
- Trasmette alle ASL ed alla Direzione Provinciale del Lavoro di competenza territoriale, la Notifica Preliminare di cui all'art.99 del D.Lgs. 81/2008, elaborata conformemente all'Allegato XII del D.Lgs. 81/2008.

L'Impresa Appaltatrice almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori:

- Consegna il Piano Operativo della Sicurezza (POS) (art. 100 comma 4 del D.Lgs. 81/2008).

3. Fase di esecuzione dell'opera

Il Coordinatore per l'esecuzione dei Lavori (art. 92 del D.Lgs. 81/2008) durante l'esecuzione dei lavori:

- Verifica, con opportune azioni di coordinamento, l'applicazione, da parte delle Imprese esecutrici e di Lavoratori autonomi, del "Piano di sicurezza e di Coordinamento" (PSC);
- Verifica l'idoneità del " Piano Operativo di Sicurezza " (POS) redatto dalle Imprese, considerato come piano complementare di dettaglio del Piano di Sicurezza e di Coordinamento;
- Organizza il coordinamento delle attività tra le Imprese ed i Lavoratori autonomi;
- Verifica l'attuazione di quanto previsto in relazione agli accordi tra le parti sociali e coordina i rappresentanti per la sicurezza;
- Segnala al Committente e/o al Responsabile dei Lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli articoli



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

94, 95 e 96 e alle prescrizioni del piano di cui all'art. 100, alle leggi vigenti in materia di sicurezza e propone la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto.;

- Sospende le fasi lavorative che ritiene siano interessate da pericolo grave ed imminente, direttamente riscontrato, fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate.

L'Impresa Appaltatrice nei confronti delle Imprese subappaltatrici:

- Verifica l'idoneità Tecnico-Professionale delle Imprese esecutrici anche mediante l'iscrizione al Cciaa (D.Lgs. 81/2008, art. 26, comma 1, lettera a);
- verifica il rispetto degli obblighi INPS e INAIL;
- Trasmette il suo Piano Operativo della Sicurezza (POS) alle Ditte Subappaltatrici;
- Verifica che esse abbiano redatto il loro Piano Operativo della Sicurezza (POS) e ne consegna una copia anche al Coordinatore per la Sicurezza;
- Coordina gli interventi di protezione e prevenzione.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

Le principali Leggi e Normative in materia di prevenzione degli infortuni e di tutela della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro alle quali si è fatto riferimento, sono le seguenti:

- D.P.R. 27/04/1955 n°547 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro";
- D.P.R. 07/01/1956 n°164 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni";
- D.P.R. 19/03/1956 n°303 "Norme generali per l'igiene del lavoro";
- D.P.R. 30/06/1965 n°1124 "Testo unico delle disposizioni per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali";
- D.Lgs. 14/08/1996 n°493 "Attuazione della direttiva 92/58/Cee concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro";
- D.Lgs. 14/08/1996 n°494 "Attuazione della direttiva 92/57/Cee concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili";
- D.Lgs. 19/11/1999 n°528
- D.Lgs. 09/04/2008 n°81 "Attuazione dell'art. 1 della legge 3 agosto 2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";

3. DESCRIZIONE GENERALE DELL'INTERVENTO

La Città di Oristano è individuata come snodo della rete delle Ciclovie della Sardegna, i cui rami si dipartono a nord verso Bosa, a ovest verso la costa del Sinis, a sud verso Terralba e ad est verso l'interno della Sardegna.



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Inoltre, l'Amministrazione Comunale ha approvato un importante progetto per la Rete delle Piste Ciclabili che interessa l'area vasta di Oristano, con il coinvolgimento di una rete territoriale di 17 comuni.

La soluzione progettuale individuata ha l'obiettivo di realizzare la connessione est/ovest all'interno dell'ambito urbano di Oristano, con partenza dal Foro Boario (incrocio tra Via Ricovero, Via Umbria e Via Vandalino Casu), e arrivo lungo Viale Repubblica, nodo nel quale è già stato sviluppato un percorso che consente il collegamento con Oristano Nord, Torregrande, Cabras e, attraverso il percorso del progetto Phoenix, fino a Tharros/San Giovanni di Sinis.

Inoltre, il progetto si propone di migliorare la circolazione e la sicurezza in ambito urbano contestualmente al miglioramento dell'appetibilità della mobilità ciclistica nelle strade nelle quali attualmente la circolazione è riservata alle auto.

La somma a disposizione per l'intervento è pari a 493.048,10 finanziato per il 50% dal MIT e per il restante 50% dal Comune di Oristano.

Le opere previste per l'intervento denominato "**Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna**" si possono sintetizzare come segue:

- Demolizione di pavimentazione di marciapiedi;
- Scarificazione o fresatura di pavimentazione stradale;
- Fornitura e posa di rete elettrosaldata a maglia quadra;
- Fornitura e posa di CLS dosato a kg 300 di r/32,5 per sottofondazioni, massetti;
- Realizzazione di manto d'usura (tappeto)
- Fornitura e posa di cordolo delineatore
- Adeguamento planoaltimetrico di pozzetto stradale
- Sostituzione chiusini/caditoie
- Pulizia caditoie
- Fresatura/cancellazione segnaletica stradale orizzontale
- Spostamento impianto semaforico o palo di illuminazione stradale
- Fornitura e posa nuova caditoia
- Spostamento pozzetto / caditoia
- Reimpianto arbusti
- Fornitura e posa di terra vegetale
- Inerbimento
- Rimozione di cordonata in granito



COMUNE DI ORISTANO
COMUN DE ARISTANIS



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017)
Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

- Riposizionamento cordona stradale in granito precedentemente rimossa
- Spostamento segnaletica verticale
- Demolizione totale e asportazione di pavimentazione stradale
- Compattamento del piano di posa della fondazione stradale
- Strato di fondazione della massicciata stradale
- Fornitura e posa di conglomerato bituminoso per manto d'usura (tappeto)
- Fornitura e posa di pavimentazione di marciapiedi
- Fornitura e posa di cordona stradale
- Fornitura e posa di segnale stradale circolare di prescrizione o obbligo
- Fornitura e posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale
- Fornitura e posa di rete elettrosaldata

4. COSTI DELLA SICUREZZA

La stima sommaria dei costi della sicurezza è effettuata, per tutta la durata delle lavorazioni previste nel cantiere, secondo le seguenti categorie:

- a. Apprestamenti previsti nel piano di sicurezza e coordinamento;
- b. Misure preventive e protettive e dispositivi di protezione individuale previsti nel piano di sicurezza e coordinamento per lavorazioni interferenti;
- c. Impianti di terra, dispositivi antincendio;
- d. Mezzi e servizi di protezione collettiva;
- e. Procedure contenute nel piano di sicurezza e coordinamento e previste per specifici motivi di sicurezza;
- f. Eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g. Misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

I costi della sicurezza vengono stimati in fase preliminare in € 7.385,41