



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 38 DEL 15/03/2022)

OGGETTO: PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017). "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE NELL'AMBITO URBANO DI ORISTANO, PER LA INTERCONNESSIONE DELLA RETE DELLE CICLOVIE DELLA SARDEGNA" - APPROVAZIONE NUOVI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA - H11B19000810005

L'anno **2022** il giorno **15** del mese di **marzo** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **08:30** si è riunita la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
LUTZU ANDREA	Sindaco	Presente
SANNA MASSIMILIANO	Vice Sindaco	Presente
ANGIOI ANGELO	Assessore	Presente
LICHERI GIANFRANCO	Assessore	Presente
MURRU CARMEN	Assessore	Presente
PINNA FRANCESCO ANGELO	Assessore	Assente
SOTGIU MARCELLA	Assessore	Presente
ZEDDA MARIA BONARIA	Assessore	Presente

Presenti: 7

Assenti: 1

Con la partecipazione del Segretario Generale BASOLU GIOVANNI MARIO

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato.



COMUNE DI ORISTANO

La Giunta comunale

su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici;

premesso che:

- il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019 prevede l'istituzione della rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 22/1 del 7 maggio 2015 ha approvato il "Piano regionale delle infrastrutture" che contiene al suo interno l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili";
- con Decreto Ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017 sono state ripartite tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano le risorse finanziarie per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, nella misura massima del 50% delle spese occorrenti per la progettazione e realizzazione degli stessi, destinando la somma complessiva di € 242.524,05 alla Regione Sardegna;
- con deliberazione G.R. n. 44/33 del 5 settembre 2018 la Regione prende atto dell'assegnazione delle risorse ministeriali, pari ad € 242.524,05, ed al contempo individua e propone al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di inserire nel programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina l'intervento per la "Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano per la interconnessione della rete delle Ciclovie della Sardegna";
- la Giunta regionale, nella stessa deliberazione n. 44/33 del 5 settembre 2018, ha dato mandato al Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di sottoscrivere apposita Convenzione per la disciplina delle reciproche attività relative allo svolgimento delle procedure attuative dei programmi finanziati nonché la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse statali, secondo lo schema allegato al citato Decreto Ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017;
- con nota prot. U.0006582 dell'8 Ottobre 2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiesto alla Regione Sardegna di indicare un unico intervento tra le tre ipotesi di percorso presentate;
- la Regione Sardegna, con nota prot. n. 36914 del 24 ottobre 2018 ha indicato il "Percorso 1" a seguito della nota prot. n. 54897 del 10/10/2018 a firma del Sindaco del Comune di Oristano con la quale era stata individuata, di concerto con i tecnici responsabili, la migliore soluzione progettuale denominata "percorso 1";
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna hanno sottoscritto, in data 6 marzo 2019, la convenzione per il trasferimento dei fondi per la realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- in data 21/06/2019 è stata firmata digitalmente la convenzione Rep. n. 16, registrata in pari data con prot. n. 20168 tra la RAS ed il Comune di Oristano;

considerato che:

- a seguito degli opportuni approfondimenti tecnici del caso è stato redatto lo studio sulla fattibilità del tracciato mediante la stesura di un elaborato tecnico descrittivo che ripercorre puntualmente tutti i tratti di strada interessati dal passaggio della nuova Pista Ciclabile;



COMUNE DI ORISTANO

- con deliberazione della Giunta comunale n. 244 del 22/11/2019 è stata approvata la scheda progettuale predisposta dal Servizio Lavori Pubblici denominata “Realizzazione di una pista ciclabile nell’ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna”, del costo complessivo pari ad € 493.048,10;
- con determinazione del Dirigente del Settore Lavori Pubblici n. 352 del 10.04.2020 si è conferito all'Ing. Angelo Coghe, l'incarico di Progettazione di Fattibilità, Tecnico ed Economica, Definitiva-Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in Fase di Progettazione per l'intervento in oggetto;
- con determinazione del Dirigente del Settore Lavori Pubblici n. 340 del 08/04/2020 si è provveduto a nominare come Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Alberto Soddu, Funzionario a tempo indeterminato presso questo Ente;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 63 del 21.04.2020 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativo agli interventi di cui trattasi, redatto dall'ing. Angelo Coghe, dell'importo complessivo di € 493.048,10;
- con nota prot. n. 46804 del 10.08.2020, a seguito di ulteriori approfondimenti tecnici, il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e manutenzioni ha provveduto a trasmettere, al Sindaco e Giunta Comunale la Relazione e Inquadramento generale in variante al PFTE approvato dalla Giunta Comunale, redatti dal progettista incaricato Ing. Angelo Coghe;
- tale variante, rispetto al progetto approvato, modifica l'ultimo tratto del tracciato della Pista in corrispondenza delle vie Deledda, Farina, Cagliari e Tharros (tratto oltre l'incrocio con via Cagliari) a favore della via Satta e di viale Diaz;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 188 del 17.11.2020 sono stati approvati i nuovi elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo agli interventi di “Realizzazione di una pista ciclabile nell’ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna” redatto dall'ing. Angelo Coghe, dell'importo complessivo di € 493.048,10;

preso atto che:

- la RAS - Assessorato ai Lavori Pubblici, a seguito dell'attività istruttoria sulla verifica di coerenza dell'intervento, ai sensi dell'Art. 9 - Variazioni prevista nella Convenzione RAS-Comune sul progetto succitato, ha evidenziato alcune Osservazioni e Prescrizioni a cui è necessario ottemperare;
- con nota prot. n. 2923/2022 sono stati trasmessi, all'Assessorato ai Lavori Pubblici, gli elaborati del PFTE aggiornati alle prescrizioni di cui all'istruttoria succitata, a conclusione delle indicazioni ricevute durante l'ultimo incontro del 22/12/2021 avvenuto presso gli Uffici dell'Assessorato ai Lavori Pubblici;
- la RAS - Assessorato ai Lavori Pubblici, con nota prot. gen. n. 5236 del 26.01.2022, ha espresso parere favorevole condizionato all'osservanza della prescrizione espressa nell'Allegato A della medesima nota;
- alla luce di quanto esposto occorre approvare il nuovo PFTE aggiornato avendo ottemperato alle osservazioni e prescrizioni richieste dall'Assessorato Regionale che di seguito si riportano brevemente:
 1. i contenuti del PFTE risultano integrati con l'Elaborato 5 “Relazione integrativa tecnica ed economica” avendo fornito una comparazione qualitativo-quantitativa delle alternative di progetto individuate dall'Amministrazione Comunale nell'excursus progettuale intrapreso, ai fini della definizione del tracciato definitivo;



COMUNE DI ORISTANO

2. il previsto itinerario ciclopedonale si adegua all'effettiva progettazione di un itinerario prettamente ciclabile, mantenendo i percorsi pedonali esistenti sui tratti d'itinerario paralleli alla nuova pista ciclabile, senza generare palesi interferenze tra pedoni e ciclisti;
3. le voci B1, B2 e B3 del quadro economico definiscono un puntuale chiarimento delle attività da espletarsi;
4. le soluzioni progettuali adottate per la realizzazione in sicurezza dei punti di potenziale conflitto tra l'utenza debole ciclabile ed i veicoli motorizzati, ossia il tratto 1-2 e il tratto 5-6, si intendono ottemperate e superate;

visto il progetto di Fattibilità tecnico-economia dei lavori di "Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (art. 7 D.M. 468 DEL 27.12.2017) - Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna" redatto dall'ing. Angelo Coghe, dell'importo complessivo di € 493.048,10 di cui:

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI	
A.1	Importo Lavori	€ 362.074,42
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 7.385,41
	IMPORTO TOTALE LAVORI - A	€ 369.459,83
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Progettazione e Coordinamento sicurezza (Inarcassa compresa)	€ 22.520,00
B.2	Direzione dei Lavori, supporto D.L. e Coord. sic. in esec. (inarcassa compresa)	€ 17.465,01
B.3	Funzioni tecniche - art 113 D.lgs 50/2016	€ 7.389,20
B.4	Fondo accordi bonari	€ 11.083,79
B.5	Rilievi (IVA compresa)	€ 4.000,00
B.6	Spese per pubblicita	€ 1.000,00
B.7	Contributo ANAC	€ 225,00
B.8	Imprevisti	€ 14.162,58
	IMPORTO TOTALE - B	€ 77.845,58



COMUNE DI ORISTANO

C	IVA	
C.1	Importo IVA sui lavori ed oneri (10%)	€ 36.945,98
C.2	Importo IVA sulla progettazione ed oneri (22%)	€ 4.954,40
C.3	Importo IVA sulla Direzione Lavori, Coord. Sic. in Esec..ed Oneri(22% di B.2)	€ 3.842,30
	TOTALE IVA - C	€ 45.742,69
	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A+B+C	€ 493.048,10

preso atto, altresì, che il quadro economico del progetto, dell'importo complessivo di € 493.048,10, rimane invariato e che lo stesso trova copertura economica sul Cap. 8040: per € 246.524,05 mediante finanziamento del Ministero (D.M. n. 468 del 27.12.2017) e per € 246.524,05 mediante risorse comunali;

acquisiti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espressi rispettivamente dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Ing. Alberto Soddu e dal Dirigente del Settore Programmazione e gestione delle risorse Dott.ssa Maria Rimedia Chergia;

con votazione unanime palese

delibera

1. di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) redatto dall'ing. Angelo Coghe, relativo agli interventi di "Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (art. 7 D.M. 468 DEL 27.12.2017) Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna", dell'importo complessivo di € 493.048,10 di cui:

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI	
A.1	Importo Lavori	€ 362.074,42
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 7.385,41
	IMPORTO TOTALE LAVORI - A	€ 369.459,83
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Progettazione e Coordinamento sicurezza (Inarcassa compresa)	€ 22.520,00
B.2	Direzione dei Lavori, supporto D.L. e Coord. sic. in esec. (inarcassa	€ 17.465,01



COMUNE DI ORISTANO

	compresa)	
B.3	Funzioni tecniche - art 113 D.lgs 50/2016	€ 7.389,20
B.4	Fondo accordi bonari	€ 11.083,79
B.5	Rilievi (IVA compresa)	€ 4.000,00
B.6	Spese per pubblicita	€ 1.000,00
B.7	Contributo ANAC	€ 225,00
B.8	Imprevisti	€ 14.162,58
	IMPORTO TOTALE - B	€ 77.845,58
C	IVA	
C.1	Importo IVA sui lavori ed oneri (10%)	€ 36.945,98
C.2	Importo IVA sulla progettazione ed oneri (22%)	€ 4.954,40
C.3	Importo IVA sulla Direzione Lavori, Coord. Sic. in Esec.ed Oneri(22% di B.2)	€ 3.842,30
	TOTALE IVA - C	€ 45.742,69
	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A+B+C	€ 493.048,10

2. di dare atto che il quadro economico del progetto, dell'importo complessivo di € 493.048,10, trova copertura economica sul Cap. 8040: per € 246.524,05 mediante finanziamento del Ministero (D.M. n. 468 del 27.12.2017) e per € 246.524,05 mediante risorse comunali;
3. di dichiarare, con separata votazione resa unanime, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267 stante l'urgenza di procedere al rispetto dei termini previsti nel relativo cronoprogramma per la realizzazione di tale intervento.

Il Sindaco
LUTZU ANDREA

Il Segretario Generale
BASOLU GIOVANNI MARIO