



# COMUNE DI ORISTANO

## SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

Progetto:

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA VIABILITA' URBANA  
PEDONALE E VEICOLARE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA E  
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Allegato:

**1**

Relazione tecnico - illustrativa

Data:

Dicembre 2021

Il Dirigente dei LL.PP.:

dott. ing. Alberto Soddu

Il Responsabile del procedimento

dott. ing. Sara Angius

Il progettista:

geom. Massimo Piria

**RELAZIONE**  
**TECNICO - ILLUSTRATIVA**

**PREMESSA:**

Attualmente, nonostante i lavori di ripristino realizzati con appalti precedenti, restano numerose strade la cui percorribilità è compromessa dalle precarie condizioni del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; in alcuni casi più gravi, risulta compromessa anche la stessa struttura della carreggiata.

Anche la percorrenza pedonale, soprattutto dei soggetti affetti da disabilità, è fortemente penalizzata dallo stato di degrado della pavimentazione dei marciapiedi ed alla mancanza dell'abbattimento delle barriere architettoniche in corrispondenza degli attraversamenti.

Una concausa dello stato di degrado della viabilità urbana è da imputare al mancato smaltimento delle acque meteoriche, dovuta ai punti di raccolta realizzati con le "bocche di lupo", che non filtrano le acque in ingresso ai pozzetti, con il conseguente intasamento di questi ultimi ed il mancato smaltimento delle acque.

Nell'ottica di eliminare alcune situazioni di pericolo alla percorrenza veicolare e pedonale, attingendo a fondi di bilancio, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Settore Tecnico di procedere con la redazione del progetto per i lavori di manutenzione della viabilità urbana e pedonale.

A seguito di tale mandato, il Settore Tecnico ha individuato alcune criticità ed in base a queste ha provveduto alla redazione del presente progetto.

**INTERVENTI PREVISTI:**

Tra i tanti interventi necessari mirati a garantire una migliore mobilità pedonale e veicolare, nel presente progetto sono state individuate principalmente tre realtà la cui soluzione rappresenta il completamento di altri interventi eseguiti con appalti precedenti (in due casi) o il consentire l'accesso veicolare alla borgata di San Quirico (nell'ultimo caso); nel dettaglio appresso sono elencati gli interventi identificati:

- il rifacimento del manto stradale nel tratto di via Figoli compreso tra l'imboc-

catura con la piazza Roma e l'intersezione con la via Mariano IV d'Arborea.

La via Figoli è interessata da un consistente traffico pedonale e veicolare diretto verso i negozi, i locali e gli uffici nel centro cittadino.

In questo tratto di via, con due successivi interventi sono in corso di rifacimento i marciapiedi, pertanto, l'intervento previsto nel presente progetto rappresenta il completamento della sistemazione della via.

- Il rifacimento dei marciapiedi nella via Canepa nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Donizetti e la via Cimarosa.

La via Canepa collega il centro cittadino con le scuole elementari e gli uffici del Genio Civile e si ricollega al tratto di via Cimarosa interessato da un recente lavoro di rifacimento di strada e marciapiedi.

- L'ultimo intervento identificato è la via di accesso principale alla borgata di San Quirico dalla strada provinciale 67. Negli ultimi tempi si è assistito ad un progressivo degrado di alcuni tratti di carreggiata, con interessamento anche dello strato di collegamento.

Tale fenomeno è stato accentuato dalle recenti piogge, rendendo problematico il transito dei veicoli e pertanto l'accesso alla borgata lungo la direttrice di traffico principale.

- Oltre a quanto sopra citato, sono previsti alcuni interventi mirati ad alcuni rifacimenti localizzati di strade o marciapiedi.

### **LAVORI PREVISTI:**

I lavori oggetto della progettazione si riferiscono per la quasi totalità ad interventi complessivi sull'intera carreggiata stradale o sull'intero marciapiede e, per alcuni interventi localizzati, mirati principalmente alla messa in sicurezza del tratto di carreggiata o di marciapiede, mediante la loro manutenzione o risanamento.

Nel dettaglio possiamo elencare le tipologie di lavorazioni come appresso:

- manutenzione o risanamento del manto stradale, danneggiato dal logorio dovuto al traffico o a ripristini male eseguiti;
- risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto costituente la struttura della strada, danneggiato a causa dei cedimenti dovuti ad interventi nei sottoser-

vizi ripristinati in maniera approssimativa;

- sostituzione delle bocche di lupo di raccolta acque meteoriche con caditoie costituite da pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato e griglia carrabile;
- rifacimento, adeguamento o integrazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- rifacimento di marciapiede eseguito in manto bituminoso;
- manutenzione di alcuni tratti di pavimentazione dei marciapiedi;
- risanamento di un tratto di marciapiede, comprese eventualmente anche le cordona-  
te, la cui struttura ha ceduto per interventi nei sottoservizi.

### **TIPOLOGIA DELLE LAVORAZIONI:**

A seguire sono esplicate nel dettaglio le lavorazioni previste per l'esecuzione delle tipologie sopra elencate:

- la manutenzione o il risanamento del manto stradale avverrà mediante la scarificazione del tappetino bituminoso esistente ed il successivo rifacimento, prestando particolare attenzione al raccordo delle pendenze verso le caditoie esistenti, per consentire un ottimale deflusso delle acque meteoriche;
- se occorrente, i chiusini degli impianti tecnologici presenti nel tratto di strada interessato dai lavori, saranno riportati in quota in modo da risultare complanari al nuovo manto bituminoso;
- per il risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto stradale, si procederà al rifacimento degli strati danneggiati, previa demolizione degli esistenti, impiegando materiali analoghi o compatibili con quelli esistenti;
- la sostituzione delle bocche di lupo con delle caditoie di raccolta, sarà realizzata con la posa di un pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni di cm 40x40x40 con griglia di raccolta superiore in ghisa, collegate ai pozzetti di ispezione esistenti; se necessario, sarà eseguita la pulizia di questi ultimi;
- il rifacimento o l'integrazione della segnaletica orizzontale sarà eseguito nelle modalità più opportune ed avvalendosi della collaborazione dell'Ufficio del Traffico;
- l'adeguamento della segnaletica verticale consisterà nell'integrazione di cartelli segnaletici, nello spostamento o riposizionamento di paline di sostegno della cartellonistica;

## LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA VIABILITÀ URBANA PEDONALE E VEICOLARE

- in rifacimento dei marciapiedi in bitume consisterà nella fresatura del tappeto di usura esistente e nella realizzazione del nuovo tappeto nello stesso materiale, utilizzando mezzi ed apparecchiature idonee alla lavorazione da eseguire;
- se occorrente, i chiusini degli impianti tecnologici presenti nel tratto di strada interessato dai lavori, saranno riportati in quota in modo da risultare complanari al nuovo tappeto di usura;
- la manutenzione della pavimentazione dei marciapiedi consisterà nella sostituzione delle piastrelle danneggiate con materiali uguali o, ove non possibile, equivalenti;
- il risanamento del marciapiede sarà eseguito mediante la demolizione del tratto di marciapiede interessato dall'intervento e la sua ricostruzione integrale, a partire dal sottofondo in ciottolame, del massetto in calcestruzzo cementizio armato con rete elettrosaldata e della pavimentazione sovrastante.

Per l'esecuzione dei lavori si predisporranno opportune delimitazioni delle aree interessate dall'intervento per l'inibizione delle stesse al traffico veicolare e pedonale.

Ove necessario, per consentire all'impresa esecutrice l'operatività in totale sicurezza, si procederà alla chiusura del tratto di viabilità interessato dall'intervento ed alla deviazione del traffico su percorsi alternativi.

### **NORMATIVA DI RIFERIMENTO:**

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle norme che regolamentano le opere stradali; in particolare saranno eseguiti nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada.

### **COPERTURA ECONOMICA:**

La realizzazione dei lavori previsti nel presente progetto, dell'importo complessivo pari a € 78.220,00, trova copertura economica complessiva mediante il finanziamento di fondi di cassa dell'Amministrazione, con imputazione sul capitolo 5170/2021 per € 50.000,00, sul capitolo 5180/2021 per € 24.775,00 e sul capitolo 5220/2021 per € 3.445,00.