

# COMUNE DI ORISTANO

## LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADE RURALI COMUNALI

### OPERE AGGIUNTIVE

il Committente COMUNE DI ORISTANO	il Direttore dei lavori ING. ANTONELLO DEMELAS	Verifica progettazione		
Studio di Ingegneria Civile Ing. Antonella Demelas via Amsicora, 36 - 09086 - Samugheo tel. 0783 631012 - cell. 379 2148706 e.mail: ing.demelas@gmail.com PEC: antonello.demelas@ingpec.eu	il Progettista ING. ANTONELLO DEMELAS			
		aggiornamenti		
		file	redato da	
titolo  RELAZIONE TECNICA	serie	data OTTOBRE 2021	ELABORATI  <b>1</b>	

LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADE RURALI COMUNALI  
Interventi di manutenzione strade vicinali ed extracomunali  
OPERE AGGIUNTIVE

## PREMESSA

Su incarico ricevuto dall'amministrazione comunale di Oristano, il sottoscritto professionista, Demelas Ing. Antonello, con studio professionale in Samugheo (OR) in via Amsicora al n. 36, tel. 3792148706, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Oristano al n. 314, ha redatto la presente relazione tecnica allegata al progetto dei **"lavori di sistemazione stradi rurali comunali – OPERE AGGIUNTIVE"**. Più precisamente i lavori riguardano sia le strade vicinali che le strade comunali extraurbane presenti sul territorio del comune di Oristano, frazione comprese.

## INTERVENTI PREVISTI NEL PROGETTO ORIGINARIO E IN QUELLO DI COMPLETAMENTO

### LAVORAZIONI PREVISTE DAL PROGETTO ORIGINARIO

I lavori che erano previsti nel progetto esecutivo principale sono i seguenti, e sono stati appaltati a misura sino al raggiungimento delle somme previste nel contratto d'appalto con l'impresa appaltatrice, pari a 60.003,00 €, oltre 2.500,00 € di oneri di sicurezza e l'IVA di legge:

- *ricarica della carreggiata stradale* con tout-venant di cava, ovvero materiale misto di fiume, o altro materiale idoneo a scelta della D.L. per il ripristino del fondo e contestuale correzione delle pendenze per consentire un valido ed efficace allontanamento delle acque dalla carreggiata stradale;
- *sistemazione della carreggiata stradale* e relative banchine tramite mezzo meccanico (grader) per l'eliminazione di buche e avvallamenti stradali e contestuale regolarizzazione delle pendenze per un efficace allontanamento delle acque meteoriche; regolarizzazione e sistemazione delle banchine, rullatura finale di tutta l'area di intervento;
- *ripristino della cunetta trapezia* con opportuno mezzo meccanico dotato di opportuna benna sagomata al fine di eliminare le ostruzioni presenti, risagomare e ripristinare le pendenze necessarie per il convogliamento delle acque meteoriche nei punti di attraversamento e di scarico;

### LAVORAZIONI PREVISTE NEL PROGETTO DI COMPLETAMENTO

Considerato che con le somme di contratto si è potuto intervenire solo su una parte delle strade rurali esistenti, dando la priorità alle strade più importanti dal punto di vista del traffico veicolare e alle strade maggiormente deteriorate, ma tante altre strade, altrettanto importanti, ancora necessiterebbero di un intervento urgente;

a seguito della chiusura dei lavori del progetto del ribasso d'asta in fase di gara d'appalto, dal quadro economico consuntivo risultano somme a disposizione dell'amministrazione comunale per un importo totale di 37.287,71 €;

LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADE RURALI COMUNALI  
Interventi di manutenzione strade vicinali ed extracomunali  
OPERE AGGIUNTIVE

l'amministrazione comunale ha manifestato la volontà di utilizzare tali somme per redigere il presente progetto relativo alle opere di completamento e proseguire gli stessi interventi di progetto, estendendoli alle strade summenzionate;

il presente progetto di opere aggiuntive prevede l'utilizzo delle economie succitate per eseguire le stesse lavorazioni previste nel progetto originario, estendendole ad altre strade, secondo le indicazioni impartite dal RUP e dall'Amministrazione comunale, e fino all'esaurimento delle risorse a disposizione.

Da evidenziare che durante l'esecuzione dei lavori del progetto principale, la pulizia degli attraversamenti stradali, non è stata eseguita in quanto si è constatato che nelle strade oggetto di interventi, non era necessaria.

Per quanto riguarda la sicurezza nel cantiere, si fa riferimento al piano di sicurezza e coordinamento del progetto originario, non essendo modificata la natura degli interventi da realizzare; sono però previsti costi per la sicurezza per le opere aggiuntive pari a € 121,61.

Per quanto riguarda il Capitolato Speciale d'Appalto, Piano di Manutenzione, Elenco Prezzi, Analisi dei Prezzi si rimanda al progetto definitivo esecutivo originario, non essendo modificata la natura degli interventi da realizzare .

Oristano, 22/10/2021

Il Progettista  
Ing. Antonello Demelas