



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 207 DEL 17/11/2021)

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA VIABILITÀ SUL TRACCIATO DELLA EX S.S.131 ALL'ALTEZZA DELLO SVINCOLO DI ORISTANO-SILI'. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno **2021** il giorno **17** del mese di **novembre** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **12:35** si è riunita la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
LUTZU ANDREA	Sindaco	Presente
SANNA MASSIMILIANO	Vice Sindaco	Presente
ANGIOI ANGELO	Assessore	Assente
LICHERI GIANFRANCO	Assessore	Presente
MURRU CARMEN	Assessore	Presente
PINNA FRANCESCO ANGELO	Assessore	Presente
SOTGIU MARCELLA	Assessore	Presente
ZEDDA MARIA BONARIA	Assessore	Presente

Presenti: 7

Assenti: 1

Con la partecipazione del Segretario Generale BASOLU GIOVANNI MARIO

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato.



COMUNE DI ORISTANO

La Giunta comunale

su proposta dell'Assessore ai Lavori pubblici e manutenzioni;

premesso che:

- l'ANAS s.p.a - Compartimento di Cagliari realizzava i "Lavori di ammodernamento ed adeguamento della SS 131 Carlo Felice, tronco Km 69+500/146+800, nel tratto relativo al 3° lotto- 2 ° stralcio tra i Km 93+400 e 99+500";
- nell'ambito di tali lavori R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) richiedeva la soppressione del passaggio a livello della linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci al Km 97+730 (Oristano-Sili) parallelamente alla S.S. 388, a causa dell'incompatibilità dei flussi di traffico con la nuova configurazione dello svincolo di Oristano-Sili, realizzato nell'ambito dei predetti lavori di ammodernamento della SS 131;
- il Comune di Oristano, considerata l'interruzione del P.L. al Km 97+730 tra le due porzioni di territorio attraversato dalla SS 338, richiedeva ad ANAS la creazione di una viabilità alternativa, mantenendo in essere il cavalcavia sulla SS 388, nonché del reliquato stradale rimanente fuori dai lavori di ammodernamento della SS 131;
- con convenzione del 03/09/2014 tra ANAS, R.F.I. e Comune di Oristano si cedeva allo stesso Comune di Oristano il ponte viadotto a due campate cavalcavia sulla SS 388 e cavalcaferrovia al Km 97+900 della linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci;
- l'ANAS elaborava una proposta progettuale che prevedeva il collegamento del reliquato stradale della SS 131 alla viabilità comunale, da una parte e dall'altra dello svincolo, e l'utilizzo di una delle due carreggiate stradali esistenti quale viabilità comunale, in cambio della presa in carico futura da parte del Comune;
- il Comune di Oristano con deliberazione del Commissario Straordinario n. 74 del 26/04/2012 prendeva atto del verbale del 04/10/2010 sottoscritto da ANAS e Comune con cui si confermava la volontà di portare avanti quanto rappresentato nella proposta progettuale, precisando la definizione degli interventi, della presa in carico, della collaudazione propedeutica del cavalcavia e cavalcaferrovia, nonché del sovrappasso della strada comunale, a cura e spese dell'ANAS;
- con convenzione del 03/09/2014 tra ANAS e Comune di Oristano si disciplinavano i termini dell'accordo per l'attuazione della viabilità alternativa sul reliquato della ex SS 131, finalizzata alla collegamento della frazioni di Sili, non più collegata dopo la soppressione del predetto passaggio a livello, alla porzione di territorio a sud, attraverso la viabilità comunale esistente;

dato atto che ANAS trasmetteva in data 04/06/2019 il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione di una nuova viabilità e recupero del Cavalcavia e Cavalcaferrovia sul tracciato della ex SS 131 "Carlo Felice" in corrispondenza dello svincolo di Oristano sud—Sili e rinaturalizzazione reliquati stradali ex SS 131";

visto il progetto esecutivo trasmesso da ANAS s.p.a. ed in particolare i seguenti elaborati:

tav. 1 Relazione generale descrittiva e quadro economico; - tav. 5 Stima lavori; - tav. 6 Intervento 1 - strada di servizio a - bonifiche, movimenti di materia e sovrastruttura stradale - sottocomputi; - tav. 7 Intervento 1 - strada di servizio b - movimenti di materia e sovrastruttura stradale - sottocomputi; - tav. 8 Intervento 1 - strada di servizio c - movimenti di materia e sovrastruttura stradale - sottocomputi; - tav. 9 Prove materiali; - tav. 10 Muro in c.a. - nj su impalcato - innalzamento paramentoin c.a. su cunetta alla francese - calcoli e verifiche; - tav. 11 Piano di manutenzione; - tav. 16 Documentazione cave e discariche - tav. 17 Corografia generale; - tav. 18 Intervento 1 - planimetria generale di progetto; - tav. 19 Intervento 1 - planimetria generale dello stato attuale; - tav. 20 Intervento 1 - planimetria su ortofoto; - tav.



COMUNE DI ORISTANO

21 Intervento 1 - planimetria generale aree da cedere al comune di Oristano; - tav. 22 Intervento 1 - planimetria di tracciamento; - tav. 23 Intervento 1 - sezioni tipo; - tav. 24 Intervento 1 - strade a-b-c - profilo longitudinale; - tav. 25 Intervento 1 - strada di servizio a - bonifiche - sezioni trasversali; - tav. 26 Intervento 1 - strada di servizio a - movimenti di materia e sovrastruttura stradale - sezioni trasversali; - tav. 27 Intervento 1 - strada di servizio b - movimenti di materia e sovrastruttura stradale - sezioni trasversali; - tav. 28 Intervento 1 - strada di servizio c - movimenti di materia e sovrastruttura stradale - sezioni trasversali; - tav. 29 Intervento 1 - planimetria pavimentazioni; - tav. 30 Intervento 1 - prolungamento tubolare idraulico esistente - carpenteria e armatura; - tav. 31 Intervento 1 - muro di sottoscarpa spalla b sdoppiamento destro - carpenteria e armatura; - tav. 32 Intervento 1 - planimetria rimozione barriere; - tav. 33 Intervento 1 - planimetria barriere di sicurezza stradale - tav. 34 Intervento 1 - planimetria segnaletica verticale e orizzontale - tav. 35 Intervento 1 - planimetria idraulica; - tav. 36 Intervento 2 - cavalcaferrovia e cavalcavia ss 388 al km 97+900 - progetto esecutivo originario; - tav. 37 Intervento 2 - cavalcaferrovia e cavalcavia ss 388 al km 97+900 - intervento di risanamento - prospetto, sezioni e particolari; - tav. 38 Intervento 3 e intervento 4 - rinaturalizzazione reliquati ex ss 131 or nord e or sud - planimetria e sezioni tipo; - tav. 39 Intervento 4 - risoluzione punti singolari sul piano viabile della ss 131 - planimetria, prospetti e sezioni tipo;

considerato che il progetto presentato prevede la realizzazione di una viabilità alternativa per l'abitato di Sili che collega due porzioni di territorio nei pressi dello svincolo di Oristano-Sili, attualmente separate dal tracciato della SS 388 e dalla linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci, mediante la realizzazione di opere di risanamento del cavalcaferrovia e cavalcavia sulla SS 388, la rinaturalizzazione dei reliquati, la realizzazione delle rampe di collegamento alla viabilità comunale;

ritenuto che la nuova viabilità in progetto sia rispondente all'esigenza di collegare porzioni di territorio comunale nei pressi dello svincolo di Oristano- Sili, attualmente separate dal tracciato della SS 388 e dalla linea ferroviaria Cagliari-Golfo Aranci;

considerato che sulla base del piano di manutenzione dell'opera proposto da Anas gli interventi di manutenzione e ripristino potranno essere svolte dalle squadre di intervento comunale con costi a carico di bilancio comunale, che potranno essere valutati solo al momento della presa in carico della infrastruttura stradale;

acquisiti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 18.8.2000, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi, rispettivamente, dal Dirigente del Settore Lavori pubblici e manutenzioni Ing. Alberto Soddu e dal Dirigente del Settore Programmazione e gestione delle risorse Dott.ssa Mariella Chergia;

con votazione unanime palese

delibera

1. di approvare la proposta presentata dall'ANAS spa - Area Compartimentale di Cagliari per la realizzazione di una nuova viabilità in corrispondenza dello svincolo di Oristano Sud-Sili così come previsto negli elaborati di cui in premessa relativi al progetto di "Lavori di realizzazione di una nuova viabilità sul tracciato della ex S.S. 131 all'altezza dello svincolo di Oristano-Sili";
2. di dare atto che l'attuazione delle opere previste nel progetto è a totale carico di ANAS S.p.A.;
3. di dare atto che che il Comune di Oristano provvederà alla manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità solo successivamente alla consegna delle opere da parte di ANAS spa, con costi a carico di bilancio comunale, che potranno essere valutati solo al momento della presa in carico della infrastruttura stradale.



COMUNE DI ORISTANO

Il Sindaco
LUTZU ANDREA

Il Segretario Generale
BASOLU GIOVANNI MARIO