

Comune di Oristano



PROVINCIA DI ORISTANO

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA PRESIDENZA - UNITA' DI PROGETTO Iscol@

Piano straordinario di edilizia scolastica Iscol@ - asse II. Interventi finanziati con le risorse del Fondo Nazionale per il Sistema Integrato di Istruzione e Formazione dalla nascita sino a sei anni (art. 1, commi 180 e 181, lettera e), legge 13 luglio 2015 n. 107 e D.Lgs. n. 35 del 2017) annualità 2018

SCUOLA MATERNA VIA LANUSEI

CODICE ARES 0950380004 - CUP H15B19001910002

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO ALLE NORME DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN VIA LANUSEI

Studio di Ingegneria

Dott. Ing. Giovanna Serra

Via Aristana, 37 - 09170 Oristano

+39 347 7026097

ingserra.tek@gmail.com

giovanna.serra@ingpec.eu



**PROGETTO
DEFINITIVO- ESECUTIVO**

N.PROGRESSIVO 151_P

Coordinamento generale e progettazione:
Dott. Ing. Giovanna Serra

Collaboratore:
Dott. Ing. Alessandro Corrias

Coord. sicurezza in fase di progettazione:
Dott. Ing. Giovanna Serra

Coord. sicurezza in fase di esecuzione:
Dott. Ing. Giovanna Serra

Direzione Lavori
Dott. Ing. Giovanna Serra

Titolo Elaborato:

**CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE
DELLE INTERFERENZE**

ELABORATO

RE 04

REV.	DATA		RED.	VER.
4				
3				
2				
1				
0	Giugno 2021	prima emissione		

Responsabile unico del Procedimento	Dirigente
Dott. Ing. Alberto Soddu	Dott. Ing. Roberto Sanna

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO ALLE NORME DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN VIA LANUSEI

Codice Anagrafe Regionale Edilizia Scolastica (ARES): **0950380004**
Codice Unico di Progetto (CUP): **H15B19001910002**

CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

1. PREMESSA

L'intervento, cui si riferisce la presente relazione prevede i lavori di ristrutturazione dell'edificio scolastico sito a Oristano, nella Via Lanusei, sede della scuola materna.

Il relativo progetto, di cui la presente relazione è parte integrante, è redatto dal sottoscritto Ing. Giovanna Serra, tecnico incaricato dal Comune di Oristano, al fine di realizzare le opere di sistemazione dell'edificio scolastico previste nel *"Piano straordinario di edilizia scolastica Iscol@ - asse II - Interventi finanziati con le risorse del Fondo nazionale per il Sistema integrato di educazione e di istruzione dalla nascita sino a sei anni (articolo 1, commi 180 e 181, lettera e), legge 13 luglio 2015, n. 107 e D. Lgs. n. 65 del 2017), annualità 2018"*.

La presente relazione è resa conformemente all'art.27, commi 4, 5 e 6 del D. Lgs. 50/2016, e art.24 del DPR 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163".

2. INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- ✓ Interferenze aeree: fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- ✓ Interferenze superficiali: fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie, i canali e i fossi irrigui a cielo aperto e la viabilità pedonale e carrabile.

- ✓ Interferenze interrato: fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

In particolare saranno da valutare i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche interne ed esterne alle opere oggettivamente o potenzialmente interferenti, che sono:

- la presenza di linee elettriche in rilievo o interrato con conseguente rischio di elettrocuzione/fulgorazione per contatto diretto o indiretto;
- il rischio di intercettazione (specie nelle operazioni di scavo) di linee o condotte e di interruzione del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc.;
- l'intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione o incendio;
- l'eventuale adozione, a seconda del caso, di idonee misure preventive, protettive e/o operative, quali la richiesta all'ente erogatore di interruzione momentanea del servizio, qualora possibile.

Ne deriva la necessità, se rilevata la presenza di impianti elettrici, idrici e di scarico di rete, di:

- installare gruppi elettrogeni per la produzione di energia elettrica per l'alimentazione degli impianti, attrezzature e servizi di cantiere;
- utilizzare, in assenza di energia elettrica, attrezzature ad alimentazione a combustibile liquido e pneumatica;
- approvigionarsi di acqua con autocisterne e con stoccaggio su serbatoi;
- utilizzare, in mancanza di condotte di scarico fognario, servizi igienici del tipo chimico, o posare impianti disperdenti per sub-irrigazione.

Inoltre l'ubicazione o il tracciato di linee elettriche, colonnine di presa, condotte idriche o di scarico, condotte gas, linee telefoniche, ecc., saranno elementi da valutare in relazione:

- alla richiesta di allaccio dei contatori delle utenze;
- al più conveniente posizionamento dei quadri generali o passaggio delle linee o condotte di alimentazione e distribuzione degli impianti di cantiere, al posizionamento della fossa imhoff e dei servizi igienico-assistenziali;
- - al rischio di elettrocuzione/fulgorazione per contatto diretto o indiretto (con attrezzature o mezzi meccanici) di linee elettriche aeree, in rilievo o interrato;
- - al rischio di intercettazione delle linee o condotte e di interruzione del servizio idrico o di scarico, telefonico, ecc.;
- - al rischio di incendio o esplosione per intercettazione di impianti gas;
- al rischio di interferenza degli impianti stessi con le opere in costruzione o con le attività lavorative, in termini di intralcio oggettivo o distanza di sicurezza.

2.1. Sopralluogo

Durante la fase di sopralluogo e rilievo sono da valutare:

- a. il posizionamento dell'area di cantiere rispetto a sistemi o nodi viari critici (strade ad alta densità di traffico, incroci, ecc.), in relazione:**
 - al rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il normale traffico veicolare urbano o extraurbano;
 - alla necessità di regolamentazione del traffico, in particolari situazioni (ad esempio per l'ingresso o uscita dei mezzi pesanti) da parte di personale preposto;
- b. alla presenza, nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere, di attività produttive (industriali o comunque soggette a rischi specifici) o di altri cantieri operativi, in relazione:**
 - al rischio di interferenza dei reciproci flussi di traffico pesante dei mezzi e alla necessità di convogliamento o spartizione dei flussi stessi;
 - al rischio di interferenza tra apparecchi di sollevamento di cantiere (in specie le gru a torre) ed alla necessità di predisposizione di idonee misure preventive o adozione di specifiche procedure operative;
- c. alla presenza, nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere, di asili, scuole, università, ospedali, case di riposo, caserme, stazioni di polizia, edifici pubblici o altre attività aperte al pubblico, ecc., in funzione:**
 - del rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il normale flusso carrabile o pedonale urbano;
 - del rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il traffico speciale (quali autoambulanze, mezzi di soccorso o pronto intervento, mezzi pubblici di servizio sociale o scolastico).

2.2. Contesto

L'area oggetto di intervento è ubicata nel quartiere Sacro Cuore, in zona semi-centrale.

La conformazione della viabilità di accesso al cantiere non presenta particolare criticità per velocità di flusso e/o volumi di traffico. La viabilità interna prevalentemente pedonale dovrà venire regolamentata per tutta la durata dell'intervento che comunque verrà programmato nel periodo estivo, periodo nel quale le attività scolastiche sono sospese.

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO ALLE NORME DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN VIA LANUSEI

Codice ARES 0950380004 - CUP H15B19001910002



3. CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Per i lavori da effettuarsi nell'edificio scolastico non sussistono particolari problemi connessi a potenziali interferenze, o almeno per quelle precedentemente individuate quali: aeree, superficiali, interrato.

La maggior parte delle lavorazioni previste in appalto avverranno esclusivamente all'interno dell'edificio scolastico.

Non sono previsti, all'esterno, interventi di scavo e/o di sostituzione di pavimentazioni.

Dovranno invece essere tenuti in debito conto altri tipi di interferenze causate dal fatto che la Scuola potrebbe essere in attività durante il periodo dei lavori (si farà in modo di concentrare il più possibile le lavorazioni nel periodo estivo di interruzione delle attività), o almeno per limitati periodi di tempo ove determinati tipi di intervento non rendano indispensabile la sua chiusura temporanea, seppur parziale. Quindi vi sarà una contemporanea presenza di personale ed utenti, durante una parte del tempo previsto per l'esecuzione dei lavori. Dovranno essere programmati opportuni interventi di:

- ✓ regolamentazione degli accessi;
- ✓ differenziazione percorsi tra maestranze di cantiere e personale;
- ✓ riduzione dell'inquinamento acustico dovuto alle lavorazioni;

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO ALLE NORME DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN VIA LANUSEI
Codice ARES 0950380004 - CUP H15B19001910002

- ✓ abbattimento di polveri e dispersione aerea di materiali provenienti dalle demolizioni;
- ✓ individuazione di aree di stoccaggio e di deposito materiale.

Sarà curata la gestione degli accessi alla struttura, la viabilità pedonale e carrabile in quanto le aree, come già detto, possono essere interessate da interferenze con utenza. I flussi dovranno ad ogni modo essere distinti e messi in sicurezza mediante l'uso di apposite barriere e segnalazioni visibili anche nelle ore notturne. L'accesso alla struttura da parte dei non addetti ai lavori del cantiere, dovrà avvenire senza interferenza e comunque dovranno essere sempre garantite le condizioni per lo svolgimento del pubblico servizio, in tutta sicurezza.

Nei momenti di arrivo degli automezzi per la fornitura dei materiali sarà necessaria la presenza di un moviere. Lungo le strade di accesso ed in prossimità del cantiere, saranno posti appositi segnali indicatori di lavori in corso, uscita automezzi e dei pericoli specifici del cantiere nonché l'interdizione dello stesso ai non addetti.

Per le operazioni di carico e scarico e durante il passaggio dei mezzi lungo la strada di accesso, il responsabile di cantiere dovrà vigilare affinché il passaggio di persone non interferisca con le operazioni di cui sopra.

4. CONCLUSIONI

Il presente elaborato dovrà essere visionato ed opportunamente modificato dal Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed eventualmente prima dell'esecuzione dei lavori dalla ditta appaltatrice.

Il Tecnico

Ing. Giovanna Serra