

UNIONE DEI COMUNI COSTA DEL SINIS TERRA DEI GIGANTI
PROVINCIA DI ORISTANO

dott. Patrizio Avellino
architetto
Via C. Colombo n° 90
tel/fax 0785 377050
P.IVA 0102580918

IL PRESIDENTE:

e-mail: studioarcav@tiscali.it

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA DI ATLETICA DEL SACRO
CUORE NEL COMUNE DI ORISTANO - CITTA DELLO SPORT PER TUTTI
STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA



ALLEGATO: **2 Elaborati grafici**

Inquadramento generale;
Planimetria stato attuale
Planimetria intervento

SCALA:

DATA: 12 Gennaio 2021

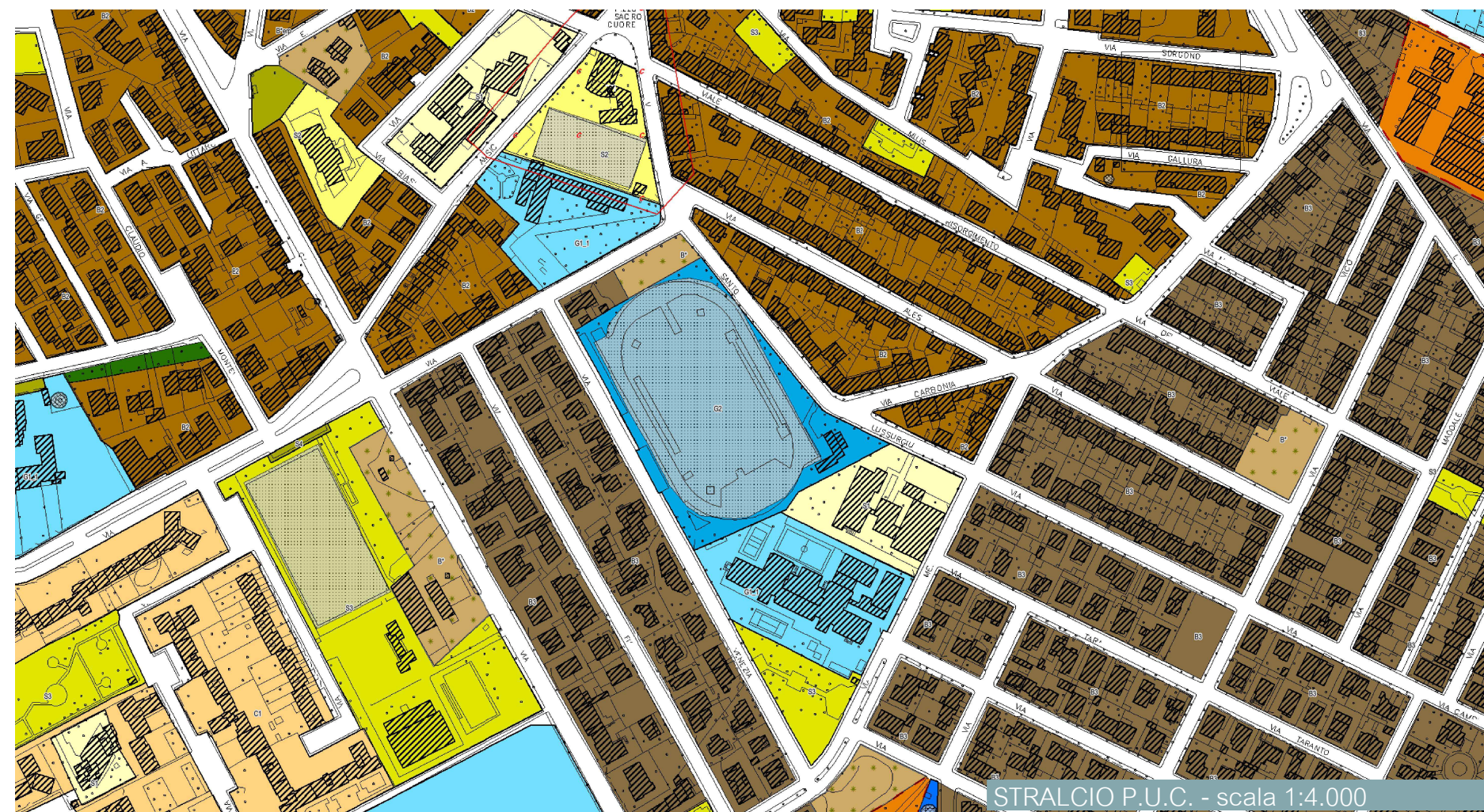
IL PROGETTISTA:

dott. arch. Patrizio AVELLINO

collaboratori: geom. Alberto Solinas

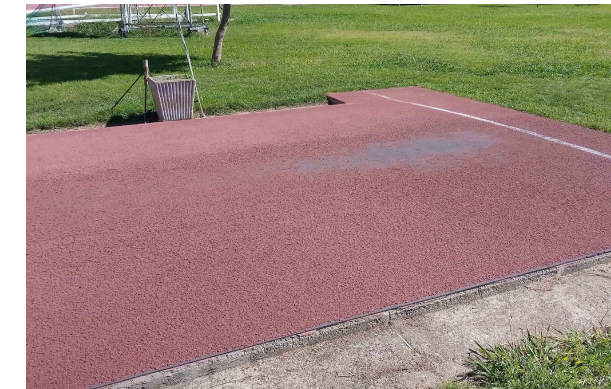
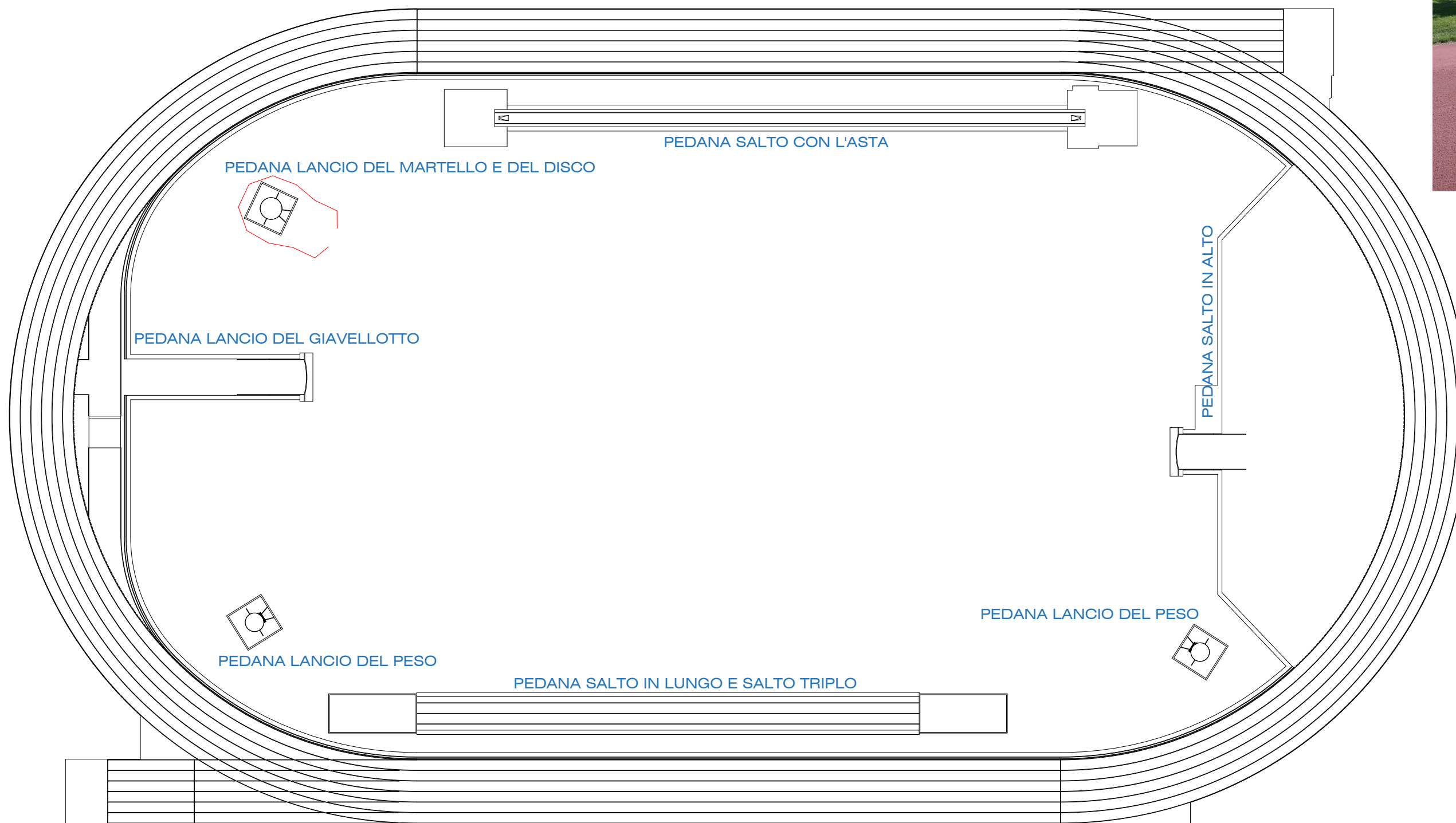
VISTO ENTE COMPETENTE

Il responsabile per l'Ente:



ZONIZZAZIONE URBANISTICA	AREE DI RISPETTO	VIABILITA' DI PROGETTO
A	a - Archeologico	Pista Ciclabile esistente / in progetto
B*	b - Ambientale	Pista Ciclabile proposta
B1	c - Architettonico	Circovallazione
B2	d - Identitario	Ripristino linea ferroviaria
B3	e - Cimiteriale	Sovrappasso/Sottopasso
B4	f - Ferroviario	Viabilità di servizio: Aeroporto
B5	s - Stradale	Centro Intermodale
BR - BC	Equus	
BV	Parco	
C1		
C2		
C3		
D1		
D2		
D2*		
D3		
D5		
F1		
F3		
F4		
G1		
G2		
G3		
G4		
H1		
H2		
H3		
S1		
S2		
S3		
S4		



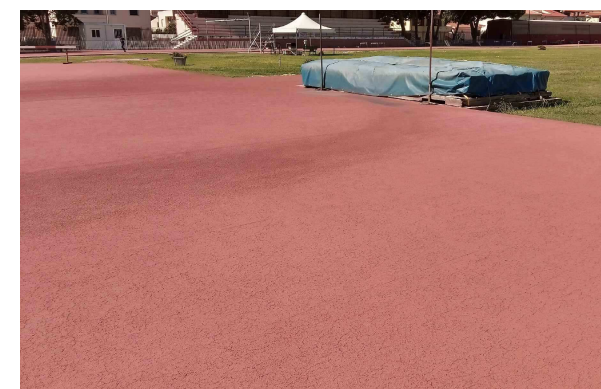
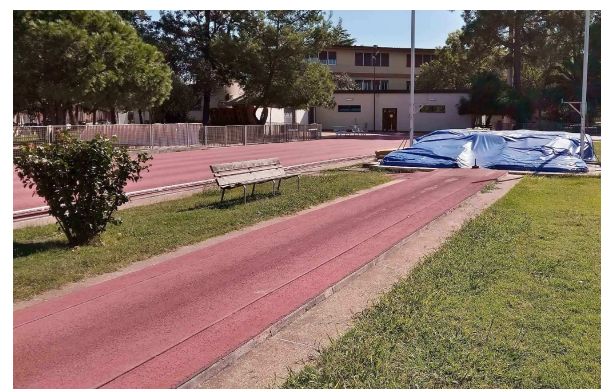
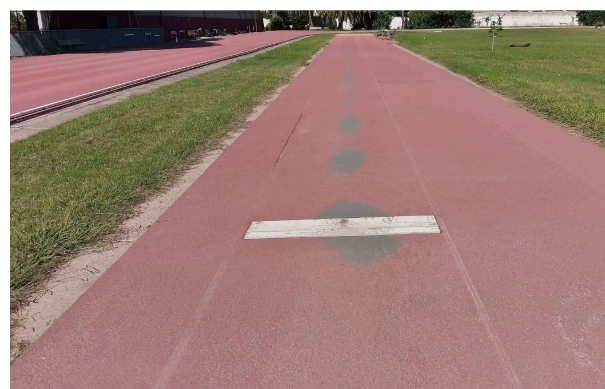
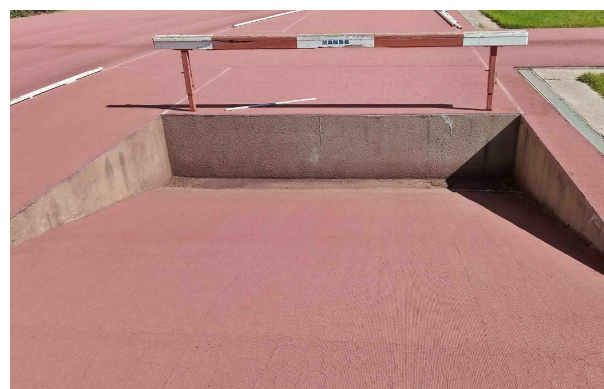


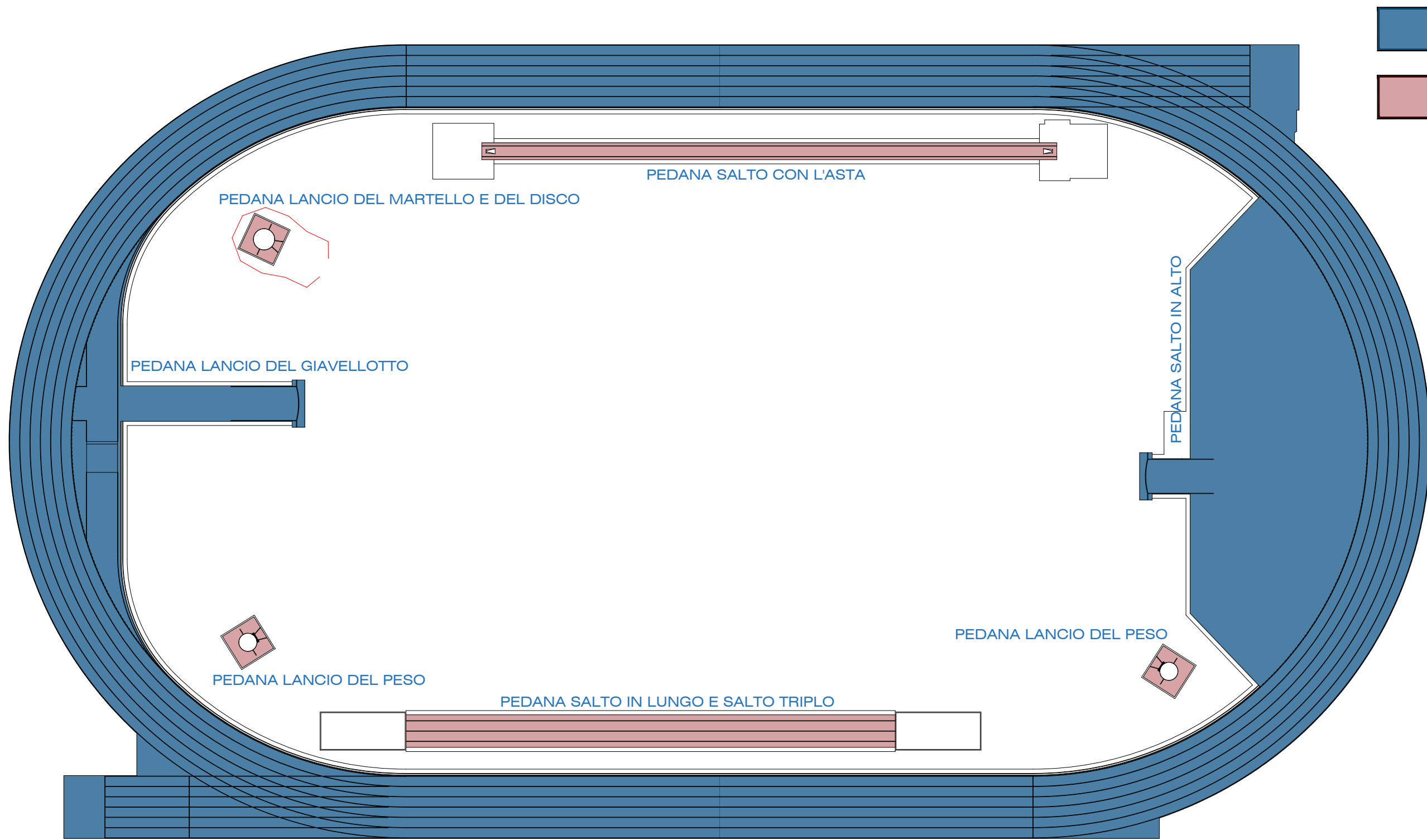
RILIEVO FOTOGRAFICO

IN ALTO
1 - Degradato pedana lancio del giavelotto

IN BASSO DA SINISTRA
2 - Fossa 3.000 siepi
3 - Pedana salto in lungo e triplo
4 - Pedana salto con l'asta
5 - Pedana del salto in alto
6 - Pedana lancio del peso

PLANIMETRIA STATO ATTUALE





AREA INTERVENTO
m² 4.670,68

AREE RESIDUE
m² 418,02

DESCRIZIONE

Intervento di retopping in colata su manto prefabbricato bicolore nello spessore impermeabile a finitura topping seminato dello spessore di mm 8. Trattasi di un procedimento di lavorazione costituita da manto sintetico di tipo colato, impermeabile, realizzato con strato di base in tappetino di gomma colata in situ e finitura a topping seminato secondo quanto specificatamente previsto dalla Circolare Fidal SmarTrack 2019 per i retopping di tipo "R01". L'intervento dovrà essere eseguito secondo nel rispetto delle seguenti fasi lavorative:

1. accurata pulizia del manto esistente con smerigliatura delle parti cristallizzate e ripetuti passaggi di macchina aspiratrice;
2. fresatura del manto esistente di spessore variabile a seconda dello stato del manto, eseguita con macchina fresatrice a controllo millimetrico e successiva aspirazione meccanica del materiale di risulta (a conclusione di questa fase è opportuno prevedere la verifica dei piani quotati e delle planarità);
3. mano di attacco con primer poliuretano specifico per l'ancoraggio al manto sintetico esistente, data a rullo o a spruzzo in ragione di 0,15 kg/mq;
4. strato di base dello spessore di mm 5 realizzato a freddo per colata di impasto di granuli di gomma SBR di colore nero ed a curva granulometrica predeterminata in ragione di kg./mq 4,50 e polimero poliuretano monocomponente come legante in ragione di kg./mq 0,80, confezionato in apposita miscelatrice a dosatura automatica e posto in opera con speciale macchina vibrofinitrice-lisciatrice, con giunti longitudinali realizzati con la tecnica del "fresco su fresco";
5. strato impermeabilizzante (turapori) in miscela di resina poliuretano bicomponente colorata e polvere di terpolimero EPDM pure colorata, posta in opera con speciali frattazzi, per una quantità di miscela di kg./mq 1,25;
6. strato superficiale di usura dello spessore di mm. 3,00, costituito da colata autolivellante in resina poliuretano bicomponente colorata, in ragione di kg./mq 2,10, posta in opera con rabbielli dentati e successiva semina manuale o meccanica di granuli di terpolimero (EPDM) pure colorati, di granulometria mm. 1,00/3,50, in ragione di kg./mq 4,00 eseguita sullo strato di resina bicomponente non ancora catalizzata per ottenere il parziale inglobamento nella stessa;
7. aspirazione meccanica dei granuli in eccesso non perfettamente legati, in maniera da formare un tappeto continuo ad alta resistenza ai raggi UV, agli agenti atmosferici ed all'azione meccanica delle scarpe chiodate, antiscivolo, antiriflesso.

PLANIMETRIA AREA INTERVENTO



IMMAGINI
A SINISTRA
Esempio manto pista a lavori ultimati

A DESTRA
Dettaglio finitura manto

