



# COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

[www.comune.oristano.it](http://www.comune.oristano.it)

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 188 DEL 17/11/2020)

OGGETTO: PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017). "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE NELL'AMBITO URBANO DI ORISTANO, PER LA INTERCONNESSIONE DELLA RETE DELLE CICLOVIE DELLA SARDEGNA" - APPROVAZIONE NUOVI ELABORATI COSTITUENTI IL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA - H11B19000810005

L'anno **2020** il giorno **17** del mese di **novembre** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **16:00** si è riunita la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
LUTZU ANDREA	Sindaco	Presente
SANNA MASSIMILIANO	Vice Sindaco	Presente
ANGIOI ANGELO	Assessore	Presente
LICHERI GIANFRANCO	Assessore	Presente
MURRU CARMEN	Assessore	Presente
PINNA FRANCESCO ANGELO	Assessore	Presente
SORU DORA	Assessore	Presente
ZEDDA MARIA BONARIA	Assessore	Presente

**Presenti: 8**

**Assenti: 0**

Con la partecipazione del Segretario Generale MELE LUIGI

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato.



## ***La Giunta Comunale***

Su proposta dell'Assessore ai LL.PP. e Manutenzioni

### **Premesso che:**

1. il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019, prevede l'istituzione della rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili;
2. la deliberazione della Giunta regionale n. 22/1 del 7 maggio 2015, ha approvato il "Piano regionale delle infrastrutture" che contiene al suo interno l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili";
3. con Decreto Ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017, sono state ripartite tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano le risorse finanziarie per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, nella misura massima del 50% delle spese occorrenti per la progettazione e realizzazione degli stessi, destinando la somma complessiva di € 246.524,05 alla Regione Sardegna;
4. con D.G.R. n. 44/33 del 5 settembre 2018, la Regione prende atto dell'assegnazione delle risorse ministeriali, pari ad € 246.524,05, ed al contempo individua e propone, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di inserire nel programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, l'intervento per la "Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della rete delle ciclovie della Sardegna";
5. la Giunta regionale, nella stessa Deliberazione n. 44/33 del 5 settembre 2018, ha dato mandato al Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di sottoscrivere apposita Convenzione per la disciplina delle reciproche attività relative allo svolgimento delle procedure attuative dei programmi finanziati nonché la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse statali, secondo lo schema allegato al citato Decreto Ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017;
6. con nota prot. U.0006582 dell'8 ottobre 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiesto alla Regione Sardegna di indicare un unico intervento tra le tre ipotesi di percorso presentate;
7. la Regione Sardegna, con nota prot. n. 36914 del 24 ottobre 2018 ha indicato il "Percorso 1" a seguito della nota prot.n. 54897 del 10/10/2018 a firma del Sindaco del comune di Oristano con la quale era stata individuata, di concerto con i tecnici responsabili, la migliore soluzione progettuale denominata "percorso 1";
8. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna hanno sottoscritto in data 6 marzo 2019 la convenzione per il trasferimento dei fondi per la realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
9. in data 21/06/2019 è stata firmata digitalmente la convenzione Rep. n. 16, registrata in pari data con Prot. n. 20168 tra la RAS ed il Comune di Oristano.



**Considerato che:**

1. a seguito degli opportuni approfondimenti tecnici del caso è stato redatto apposito studio sulla fattibilità del tracciato mediante la stesura di un elaborato tecnico descrittivo che ripercorre puntualmente tutti i tratti di strada interessati dal passaggio della nuova Pista Ciclabile;
2. al fine di consentire la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico-economica, definito-esecutivo, a seguito di opportuni tavoli tecnici, si è deciso di predisporre una sperimentazione realistica che permetta di testare l'effettivo impatto di una pista ciclabile nelle vie interessate dall'intervento, recependo eventualmente in sede di predisposizione progettuale le potenziali criticità/migliorie segnalate;
3. con Delibera G.M. n. 244 del 22/11/2019 è stata approvata la scheda progettuale predisposta dal Servizio LL.PP. denominata "**Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna**", del costo complessivo pari ad € 493.048,10;
4. con precedente Determinazione del Settore LL.PP. n. 352 del 10.04.2020 si è provveduto al conferimento, all'Ing. Angelo Coghe, dell'incarico di *PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, DEFINITIVA ED ESECUTIVA (AI SENSI DEL D.LGS N. 50/20), COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE* per l'intervento in oggetto.

**Vista** la Determinazione del Dirigente del Settore LL.PP. n. 340 del 08/04/2020 con la quale si è provveduto a nominare, come Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Alberto Soddu Funzionario a tempo indeterminato presso questo Ente.

**Vista** la deliberazione della G.C. n. 63 del 21.04.2020 del con la quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo agli interventi di "Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna" redatto dall'ing. Angelo Coghe, dell'importo complessivo di € 493.048,10.

**Richiamata** la nota prot n. 46804 del 10.08.2020 con la quale il Dirigente del Settore LL.PP. e manutenzioni ha provveduto a trasmettere, al Sindaco e Giunta Comunale, la Relazione tecnica e la tav. Inquadramento generale in variante al PFTE approvato dalla Giunta Comunale, redatti dal progettista incaricato Ing. A. Coghe.

**Considerato che** tali varianti, rispetto al progetto approvato, prevedono l'abbandono dell'ipotesi di utilizzo delle vie Deledda, Farina, Cagliari e Tharros (tratto oltre l'incrocio con via Cagliari) per far luogo alla pista ciclabile e viceversa si prevede un tracciato che interessa la via Satta (ove nel tratto terminale la pista insisterà all'interno del giardino della scuola di Via Satta) e il viale Diaz.



**Preso atto** che, non sussistendo ulteriori osservazioni in merito, occorre provvedere ad approvare i seguenti elaborati modificativi del progetto di fattibilità tecnico-economica precedentemente - approvato con deliberazione della G. C. N 63/2020 - con la quale si sostanzia la variazione del tracciato sopra descritta:

1. ELABORATO 1 - RELAZIONE TECNICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
2. TAV. 01 - INQUADRAMENTO GENERALE.

**Preso atto** altresì che il quadro economico del progetto, dell'importo complessivo di € 493.048,10, rimane invariato e che lo stesso trova copertura economica sul Cap. 8040: per € 246.524,05 mediante finanziamento del Ministero (D.M. n. 468 del 27.12.2017) ed € 246.524,05 mediante risorse comunali.

**Visti** i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espressi dal Dirigente del Settore LL.PP. e Manutenzioni Ing. Roberto Sanna e dal Dirigente del Settore Programmazione e Gestione delle Risorse Dr.ssa Maria Rimedia Chergia, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267, allegati alla proposta di deliberazione.

Con votazione unanime palese

### ***Delibera***

1. Di dare atto che quanto esposto in premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera.
2. Di approvare i nuovi elaborati del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica redatti dall'ing. Angelo Coghe, in sostituzione di quelli precedentemente approvati con deliberazione della G.C. n. 68/2020, relativi agli interventi di "Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna":
  1. ELABORATO 1 - RELAZIONE TECNICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
  2. TAV. 01 - INQUADRAMENTO GENERALE.
3. Di dare atto che il quadro economico del progetto, dell'importo complessivo di € 493.048,10, rimane invariato e che lo stesso trova copertura economica sul Cap. 8040: per € 246.524,05 mediante finanziamento del Ministero (D.M. n. 468 del 27.12.2017) ed € 246.524,05 mediante risorse comunali.

Delibera, altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267 stante l'urgenza di procedere al rispetto dei termini previsti nel relativo cronoprogramma per la realizzazione di tale intervento.



**COMUNE DI ORISTANO**

---

**ROBERTO SANNA**

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

**Il Sindaco**  
**LUTZU ANDREA**

**Il Segretario Generale**  
**MELE LUIGI**