



# COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

[www.comune.oristano.it](http://www.comune.oristano.it)

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 64 DEL 05/04/2018)

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENEL ES S.R.L. ED IL COMUNE DI ORISTANO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA URBANA

L'anno **2018** il giorno **05** del mese di **aprile** nella sala delle adunanze del comune, alle ore **10:30** si è riunito la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
LUTZU ANDREA	Sindaco	Presente
SANNA MASSIMILIANO	Assessore	Presente
DE LORENZO GIANNA	Assessore	Presente
LICHERI GIANFRANCO	Assessore	Presente
MELI RICCARDO	Assessore	Presente
PINNA FRANCESCO ANGELO	Assessore	Presente
PINNA FEDERICA	Assessore	Presente
TARANTINI MARIA GIUSEPPINA	Assessore	Presente

**Presenti: 8**

**Assenti: 0**

Con la partecipazione del Vice Segretario Generale CHERGIA MARIA RIMEDIA

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopraccitato.



**COMUNE DI ORISTANO**

---



## **La Giunta Comunale**

Su proposta dell'Assessore al Traffico e Mobilità Urbana

### **Premesso che:**

1. in tema di mobilità urbana la Commissione Europea:
  - il 28 aprile 2010 ha inviato una comunicazione agli Stati membri - COM(2010)186 - sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
  - nel 2011 ha adottato il *“Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”* allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
  - il 25 gennaio 2013 ha emanato una proposta di *“Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”*;
  - in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) *“Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe”* pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
2. la mobilità elettrica costituisce una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile del settore dei trasporti, Enel ES s.r.l. ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;
3. il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: *“EV Charging Stations”*, ovvero *“Pole Station”*, *“Box Station”*, *“Fast Recharge”*, *“Fast Recharge Plus”*, *“V2G Station”*;
4. tutti questi modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota (*“Electric Mobility Management”*) ed in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;
5. il punto 23 della *“Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”* prevede che *“E' opportuno che le autorità pubbliche adottino misure per assistere gli utilizzatori di tali veicoli, garantendo che i progettisti e i gestori dei siti*



## COMUNE DI ORISTANO

---

*citati mettano a disposizione l'infrastruttura adeguata con un numero sufficiente di punti di ricarica per veicoli elettrici”;*

6. il punto 6.3 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica - Aggiornamento 2015 (G.U.R.I. 151/2016) riporta *“Il presente Piano ha come obiettivo fondamentale quello di identificare una rete di ricarica che garantisca la circolazione dei veicoli alimentati ad energia elettrica (o ibridi plug in) senza soluzione di continuità a partire dalle aree comunali”;*
7. la posa di colonnine per le ricariche elettriche non è soggetta a concessione ed è aperta a tutti i soggetti interessati e le sei stazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;
8. con delibera della G.C. n. 205 del 28/11/2017 l'Amministrazione ha aderito al *programma regionale di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City - Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 Linea di Azione 1.2.2.* approvando il relativo schema di Accordo di Programma.

**Dato atto** che tale programma prevede la realizzazione di circa 48 stazioni di ricarica per auto elettriche nel territorio comunale.

Per quanto sopra premesso:

**Vista** l'opportunità indicata da Enel di presentare il Comune di Oristano come la città italiana scelta per l'attuazione di attività progettuali e promozionali nel campo della mobilità elettrica.

**Ritenuto** pertanto di procedere all'approvazione dell'allegato protocollo di intesa tra Enel eS s.r.l. ed il Comune di Oristano (Allegato n. 1) per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel, che vedrà installate ad Oristano fino a sei infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a secondo del sito di installazione e della domanda dell'utente.

**Precisato** che il progetto di cui trattasi non prevede erogazione di contributi pubblici ma tutti i costi del progetto (infrastruttura/installazione e gestione) saranno a carico di Enel e che tutti i pareri, autorizzazioni o quant'altro necessario per la posa in opera delle stazioni di ricarica saranno a carico dell'Enel.

Stabilito che con successivi atti il dirigente del settore competente provvederà ad individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione ed installazione delle infrastrutture di ricarica da parte di Enel eS s.r.l. e parimenti il settore competente procederà alla definizione delle modalità di concessione del suolo pubblico.



## COMUNE DI ORISTANO

---

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio, Ing. Giuseppe Pinna, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267, allegato alla proposta di deliberazione.

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, il Dirigente del Settore Programmazione, Gestione delle Risorse e Servizi Culturali, Dr.ssa Maria Rimedia Chergia, ha dichiarato che non è necessario il parere contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con votazione unanime palese

### ***Delibera***

1. Di approvare l'allegato protocollo di intesa tra Enel eS s.r.l. ed il Comune di Oristano per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel, che vedrà installate ad Oristano fino a sei infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a secondo del sito di installazione e della domanda dell'utente, che non verrà allegato per motivi di riservatezza.
2. Di dare mandato al dirigente del Settore Sviluppo del Territorio, Ing. Giuseppe Pinna, per la stipula del medesimo.

Delibera altresì, a voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza legata alla attuazione degli interventi di cui in premessa.

GIUSEPPE PINNA/FIORELLA BOI

*sd*



**COMUNE DI ORISTANO**

---

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
LUTZU ANDREA

Il Vice Segretario Generale  
CHERGIA MARIA RIMEDIA