



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

(N. 62 DEL 28/07/2020)

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO: ISTANZA FINALIZZATA ALL'ISTITUZIONE DI UN TAVOLO TECNICO-POLITICO PER LA MESSA IN SICUREZZA URGENTE DELL'INCROCIO TRA LA S.P. 57 E LA S.P. 68 PRESSO TIRIA E ALLA RIDUZIONE DEI LIMITI DI VELOCITÀ LUNGO LA S.P. 68 TRA IL KM 7,000 E IL KM 9,700

Sessione di prima convocazione.

L'anno **2020** il giorno **28** del mese di **luglio** in Oristano nella sala delle adunanze consiliari, previo avvisi diramati a termini di regolamento si è riunito il Consiglio comunale di questo Comune e sono presenti i Signori:

Presenti: 22

Assenti: 3

LUTZU ANDREA Presente
ATZENI DANILO Presente
CABRAS VERONICA Presente
CADAU PATRIZIA Assente
CANOPPIA Presente
MARINELLA
CERRONE CARLO Presente
DERIU FULVIO Presente
FAEDDA LUCA Presente
FEDERICO Assente
FRANCESCO
FRANCESCHI Presente
ANTONIO
IATALESE ANTONIO Presente
LICANDRO MAURO Assente
SALVATORE

MASIA MONICA Presente
MUREDDU LUIGI Presente
MURU ANDREA Presente
OBINU MARIA Presente
ORRU' STEFANIA Presente
PECORARO Presente
VINCENZO
PUDDU GIUSEPPE Presente
PUSCEDDU Presente
LORENZO
RICCIO ANDREA Presente
SANNA EFISIO Presente
SOLINAS GIULIA Presente
TATTI DAVIDE Presente
RINALDO
URAS ANNA MARIA Presente



Presidente: FRANCESCHI ANTONIO

Segretario: CHERGIA MARIA RIMEDIA

In prosecuzione di seduta.

E' presente in aula la Giunta Comunale.

Il Consiglio Comunale

Udito il Presidente

Udita l'illustrazione del Sindaco Andrea Lutzu

Udito l'intervento di coloro che hanno partecipato al dibattito

Premesso che:

- a) la mattina dell'8 marzo 2016 l'incrocio tra la **S.P. 57** e la **S.P. 68**, in prossimità della borgata di Tiria, è stato teatro di un gravissimo incidente stradale, nel quale perse la vita il sig. Luigi Ibba, residente a Tiria, che attraversava l'incrocio con la sua autovettura;
- b) il sinistro in questione non è stato purtroppo un caso isolato, essendo stato preceduto e seguito da innumerevoli altri incidenti stradali occorsi nella medesima intersezione a raso e lungo la S.P. 68 tra il km 7,000 e il km 9,700, che hanno fatto registrare numerosi feriti e, ultimamente, un altro morto;
- c) oltre che all'alta velocità con la quale molti utenti percorrono la **S.P. 68**, la causa dei sinistri è imputabile all'oggettiva pericolosità del crocevia tra le due strade, che sorge in prossimità di un dosso sulla **S.P. 68** in direzione Marrubiu che di fatto limita a pochi metri la visibilità agli automobilisti che lo attraversano lungo la direttrice di marcia Oristano-Tiria e viceversa (**S.P. 57**);
- d) prima della realizzazione delle opere di adeguamento e bitumatura della S.P. 68, effettuate in due tempi e con due distinti lotti di progettazione (il primo lotto Tiria-Siamanna nel 1985 e il secondo lotto Tiria-S.S. 131 nel 1999) le cui rispettive opere sono state concluse proprio nel crocevia in oggetto, la sede dell'incrocio si trovava a una quota maggiore rispetto a quella attuale e non vi erano problemi di visibilità. La scelta progettuale dell'epoca, invece, diede origine al pericoloso dosso con conseguente limitata visibilità per chi si trova in prossimità del crocevia;



COMUNE DI ORISTANO

- e) una verifica tra le previsioni progettuali e l'infrastruttura concretamente realizzata, effettuata dai tecnici del *Comitato per la salute e la qualità della vita* di Tiria e San Quirico, evidenzia alcune significative difformità riguardanti i seguenti aspetti:
1. i due interventi di cui ai distinti lotti non sono stati raccordati, in quanto l'ultima sezione (la n° 171) del primo progetto (1985 Tiria - Siamanna) non coincide con la prima sezione (la n° 1) del secondo progetto (1999 Tiria - S.S. 131) né per quanto concerne le quote assolute, né per quanto riguarda le quote relative a scavi e riporti;
 2. i dati di progetto presenti nei profili longitudinali non coincidono con i dati presenti nelle sezioni trasversali;
 3. sulla base di rilevamenti effettuati da personale specializzato i dati di progetto non coincidono con i dati rilevati in loco con livella laser: infatti, nel profilo longitudinale di progetto si rileva un dislivello dalla sezione di riferimento, rispetto al punto più alto del dosso, di 99 cm, mentre il dislivello reale rilevato con lo strumento è di ben 172 cm;
 4. quanto esposto nel precedente punto rappresenta la causa della scarsissima visibilità per gli utenti della strada in prossimità del crocevia, in quanto coloro che arrivano dalla S.S. 131 in rettilineo si trovano ad affrontare un dislivello di ben 172 cm in poco più di 100 metri, che non permette la visibilità reciproca tra i mezzi in transito sulla S.P. 68 (che spesso hanno una velocità di gran lunga eccedente il limite di 50 km/h presente in quel tratto di strada) e quelli in uscita dalla S.P. 57;
- f) nonostante le reiterate segnalazioni anche per le vie brevi alle autorità competenti, segnalazioni finalizzate all'adozione di misure strutturali urgenti (l'eliminazione del dosso lungo la S.P. 68 e la realizzazione di una rotatoria) atte alla messa in sicurezza dell'incrocio e all'abbassamento dei limiti di velocità lungo tutto il tratto della S.P. 68 dal quale si dipartono le strade di accesso alla borgata e ai poderi abitati di Tiria, nessun intervento è stato ad oggi effettuato;
- g) l'incrocio in questione - per via della contiguità con il dosso esistente lungo la S.P. 68, che - come detto - limita a pochi metri la visibilità per chi lo attraversa, e per via dell'alta velocità con cui i veicoli percorrono la pedemontana in questione - continua a caratterizzarsi per un'elevata pericolosità, rappresentando un serio rischio non solo per i residenti a Tiria, ma anche per le migliaia di utenti provenienti dai centri della



COMUNE DI ORISTANO

Marmilla, che se ne servono quotidianamente per raggiungere la città capoluogo della provincia di Oristano, e per quelli provenienti dai centri del Barigadu e del Mandrolisai, che se ne servono quotidianamente per raggiungere la S.S. 131, il Medio Campidano e il Cagliariitano;

h) l'imminente conclusione dei lavori della nuova strada Villaurbana-Tiria farà registrare un ulteriore incremento del traffico lungo l'incrocio;

i) fra gli ultimi accorati appelli per la messa in sicurezza urgente dell'incrocio si segnala la richiesta sottoscritta da 344 cittadini di San Quirico e di Tiria il 14 giugno 2018, con la quale si chiedeva:

1) *alla Provincia di Oristano che - di concerto con il Comune di Oristano e con il Comune di Palmas Arborea, attivando una serrata interlocuzione con l'Assessorato regionale dei Lavori pubblici - si attivi senza ulteriore indugio per il reperimento dei finanziamenti e per la redazione della progettazione necessaria all'eliminazione del pericoloso dosso lungo la **S.P. 68** (con abbassamento della sede stradale) e alla realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'attuale incrocio tra la **S.P. 68** e la **S.P. 57**;*

2) *alla Provincia di Oristano, in qualità di titolare dell'arteria stradale, che lungo il tratto della **S.P. 68** che va dal **km 7,000** (in prossimità dell'incrocio con la strada Tiria-Villaurbana) fino al **km 9,700** - tratto di strada in cui, oltre all'incrocio in questione con la **S.P. 57**, sono presenti l'innesto della strada Tiria-Villaurbana, l'innesto della strada Tiria-Palmas Arborea, l'innesto della strada per il Monte Arci, nonché altri 6 innesti attraverso i quali si accede alla borgata e ai poderi abitati di Tiria - sia stabilito il limite di velocità di **50 km/h**;*

3) *alle Forze di polizia in indirizzo, nelle more della realizzazione degli interventi strutturali atti a rimuovere le situazioni di pericolo dianzi denunciate e previa installazione dell'apposita cartellonistica stradale da parte dell'Ente competente, di voler intensificare i controlli finalizzati al rispetto degli attuali (e futuri) limiti di velocità nel suddetto tratto della **S.P. 68** compreso fra il **km 7,000** e il **km 9,700**".*

j) il Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale dell'Assessorato regionale dei Lavori pubblici, con nota prot. n. 23617 del 5 luglio 2018, dava notizia della disponibilità - per la Provincia di Oristano - di un finanziamento di € 4.450.000 (disposto con Deliberazione della G.R. n. 12/22 del 7 marzo 2017) per la tutela della sicurezza della circolazione nella rete viaria principale delle strade extraurbane;



COMUNE DI ORISTANO

- k) in data 5 marzo 2019 il *Comitato per la salute e la qualità della vita* di San Quirico e Tiria rappresentava alla Provincia di Oristano che, nonostante le reiterate sollecitazioni e nonostante la comunicazione del Direttore del *Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale* dell'Assessorato regionale dei Lavori pubblici, alcun intervento era stato effettuato per la messa in sicurezza dell'incrocio, dove permanevano gli elevati rischi per la circolazione stradale a causa del pericoloso dosso lungo la S.P. 68 e a causa dell'elevata velocità con cui gli utenti della medesima S.P. 68 sono soliti percorrerla e si chiedeva alla Provincia di Oristano - in qualità di titolare della viabilità in questione - di convocare con cortese sollecitudine un tavolo inter-istituzionale, al quale - oltre ai Comuni interessati - potesse partecipare anche una rappresentanza dello Comitato;
- l) in data 10 marzo 2019 si è tenuta a Tiria una partecipata manifestazione intitolata "*Una rotatoria per Luigi, una rotatoria per la vita*", con la finalità di sollecitare l'adozione urgente delle misure di messa in sicurezza dell'intersezione stradale e di sensibilizzare gli utenti della S.P. 68 per una guida consapevole e sicura, nel rispetto rigoroso dei limiti di velocità presenti in quel tratto di strada;
- m) la mattina del 10 maggio 2020 l'incrocio tra la S.P. 57 e la S.P. 68, in prossimità della borgata di Tiria, è stato teatro di un altro gravissimo incidente stradale, nel quale ha purtroppo perso la vita il sig. Gianni Fois, che attraversava l'incrocio in sella alla sua bici.

Visti

- a) il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- b) la nota prot. n. 23617 del 5 luglio 2018 del Direttore del *Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale* dell'Assessorato regionale dei Lavori pubblici;

Omessa l'acquisizione di pareri di qualsivoglia natura, essendo la proposta espressione di pura discrezionalità politica.

Ritenuta non più procrastinabile l'individuazione - da parte dell'Amministrazione provinciale di Oristano - di misure urgenti atte alla messa in sicurezza dell'intersezione stradale a raso in questione e all'abbassamento dei limiti di velocità nel tratto della S.P. 68 compreso tra il km 7,000 e il km 9,700;



Visto l'esito della votazione: Presenti 22. Voti favorevoli 22. Assenti 3 (Cadau, Federico, Licandro)

Delibera

1. Di esprimere viva preoccupazione per l'oggettiva pericolosità dell'intersezione stradale a raso fra la S.P. 68 e la S.P. 57, già teatro di decine di incidenti stradali, alcuni dei quali mortali, pericolosità da anni reiteratamente segnalata da più parti alle amministrazioni competenti.
2. Di chiedere alla Provincia di Oristano, titolare delle strade in questione, l'immediata istituzione di un tavolo tecnico-politico tra l'Amministrazione provinciale e i Comuni di Oristano, Palmas Arborea, Siamanna e Villaurbana, aperto anche alla partecipazione dei rappresentanti del *Comitato per la salute e la qualità della vita* di San Quirico e Tiria, con la finalità di:
 - a) individuare, per l'immediato, gli interventi urgenti di messa in sicurezza dell'incrocio e del tratto della S.P. 68 nel quale insiste, interventi urgenti che non comportano finanziamenti di grossa entità e che possono essere messi in atto in tempi ragionevolmente brevi (per esempio: l'installazione di rallentatori ottici progressivi lungo la S.P. 68; l'installazione di un autovelox in prossimità dell'incrocio che rilevi la velocità in entrambe le direzioni di marcia della S.P. 68; l'installazione di una rotatoria provvisoria, adeguatamente segnalata, mediante posizionamento di new-jersey in plastica; etc.);
 - b) individuare, per il medio-lungo termine, gli opportuni interventi strutturali di messa in sicurezza dell'intersezione stradale a raso, con particolare riferimento all'eliminazione del dosso che limita la visibilità agli utenti della strada e alla realizzazione di una rotatoria che costringa gli automobilisti ad affrontare l'intersezione stradale a velocità moderata, e individuare le possibili fonti di finanziamento, interessando per questo aspetto anche l'Assessorato regionale dei Lavori pubblici.
3. Di dare mandato al Sindaco affinché, anche per le vie brevi, contatti l'Amministrazione provinciale di Oristano e la Prefettura di Oristano per l'istituzione senza indugio del tavolo tecnico-politico che individui, secondo una scala di priorità/fattibilità immediata e a medio-lungo



COMUNE DI ORISTANO

termine, gli interventi necessari alla messa in sicurezza dell'intersezione stradale e i possibili canali di finanziamento per gli interventi strutturali.

4. Di inoltrare copia della presente deliberazione all'Amministratore straordinario della Provincia di Oristano, al Dirigente del *Settore Viabilità, Pianificazione territoriale, Programmazione* della Provincia di Oristano, all'Assessore regionale dei Lavori pubblici, al Direttore del *Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale* della R.A.S., al Prefetto di Oristano, al Questore di Oristano, al Comandante della Polizia Stradale di Oristano, al Comandante provinciale dei Carabinieri di Oristano, al Comandante della Polizia locale di Oristano e, per conoscenza, al Procuratore della Repubblica di Oristano.

ROBERTO SANNA

Della seduta è redatto resoconto stenotipico integrale, depositato agli atti dall'ufficio Servizio Segreteria Generale



COMUNE DI ORISTANO

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente del Consiglio

FRANCESCHI ANTONIO

Il Vice Segretario Generale

CHERGIA MARIA RIMEDIA

Pubblicata all'albo pretorio Online ai sensi e per gli effetti di cui art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69