



# COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

[www.comune.oristano.it](http://www.comune.oristano.it)

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 65 DEL 23/04/2020)

OGGETTO: FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2014-2020 - LINEA DI AZIONE 1.2.2. PROGRAMMA REGIONALE DI INTEGRAZIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA CON LE "SMART CITY" - ADESIONE AL PROTOCOLLO D'INTESA PROPOSTO DALLA RAS

L'anno **2020** il giorno **23** del mese di **aprile** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **11:00** si è riunita la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
LUTZU ANDREA	Sindaco	Presente
SANNA MASSIMILIANO	Vice Sindaco	Presente
ANGIOI ANGELO	Assessore	Presente
LICHERI GIANFRANCO	Assessore	Presente
MURRU CARMEN	Assessore	Presente
PINNA FRANCESCO ANGELO	Assessore	Presente
SORU DORA	Assessore	Presente
ZEDDA MARIA BONARIA	Assessore	Presente

**Presenti: 8**

**Assenti: 0**

Con la partecipazione del Segretario Generale MELE LUIGI

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, con l'assistenza del Segretario Generale, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta che si svolge in modalità da remoto, ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato.



## La Giunta Comunale

Su proposta dell'Assessore all'Urbanistica

### Premesso che:

1. la Strategia "Europa 2020" mira a promuovere i veicoli "verdi" incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;
2. la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (c.d. *AFID Alternative Fuels Infrastructure Directive*) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi stabilisce un quadro comune di misure per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
3. con deliberazione della Giunta regionale n. 45/40 del 02 agosto 2016 è stato approvato in via definitiva il "Piano Energetico Ambientale Regionale della Sardegna. Verso un'economia condivisa dell'Energia";
4. con deliberazione della Giunta regionale n. 46/5 del 10 agosto 2016 si è preso d'atto del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29.07.2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Sardegna che ha approvato gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) nel periodo di programmazione 2014/2020";
5. con deliberazione della Giunta regionale n. 5/1 del 24 gennaio 2017 sono state definite le Linee d'Azione e le tipologie di intervento ammissibili al FSC 2014/2020 relativi al succitato Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna;
6. tra le succitate linee d'azione rientra la linea di azione "1.5 Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City", di competenza della Direzione dell'Industria, che dispone di una dotazione di € 15.000.000 e prevede la realizzazione delle seguenti attività:
  - a. Redazione e attuazione del piano d'azione regionale per la mobilità elettrica;
  - b. Interventi di infrastruttura regionale di ricarica elettrica;
  - c. Realizzazione di sistemi di mobilità elettrica integrati con il sistema dei trasporti regionale, attraverso interventi pubblici e interventi di co investimento privati.

**Vista** la deliberazione n. 28/23 del 13 giugno 2017 con la quale la Giunta regionale ha approvato, nell'ambito della linea di azione 1.5 (ora 1.2.2) del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020, il programma di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City" per una dotazione finanziaria di euro 15.000.000 e dato mandato all'Assessorato dell'Industria per l'attuazione in coerenza con gli indirizzi della Giunta.

**Considerato** che con la predetta deliberazione, la Giunta ha altresì manifestato l'intenzione di continuare la collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari - Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica (DIEE), per



## COMUNE DI ORISTANO

---

le attività di supporto tecnico-scientifico finalizzate all'elaborazione del Piano d'Azione regionale della mobilità elettrica e allo svolgimento delle attività di ricerca, sperimentazione e monitoraggio delle azioni di attuazione del Piano e delle attività di integrazione della mobilità elettrica con le "Smart Grid".

**Dato atto** che con la stessa succitata deliberazione la Giunta Regionale individua le Amministrazioni Pubbliche quali soggetti beneficiari della realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica, dei sistemi di mobilità integrata e dell'acquisto i veicoli elettrici.

**Considerato** che lo sviluppo della mobilità elettrica regionale e l'integrazione con le "Smart City" è perseguibile attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, richiede un approccio unitario.

**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 51/16 del 17 novembre 2017 con la quale si è approvato l'Accordo di Programma, ex art. 34 del TUEL, con gli Enti locali e le linee guida per la redazione del piano regionale della mobilità elettrica.

**Preso atto** che suddette linee guida redatte dall'Università degli Studi di Cagliari - Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica (DIEE), individuano cinque aree regionali, (corrispondenti alla Città metropolitana di Cagliari, la Rete metropolitana del Nord Sardegna, i Comuni di Oristano, Nuoro e Olbia) che consentono di aggregare una popolazione pari a circa 865.800 abitanti, pari al 52% della popolazione residente in Sardegna, e una domanda di mobilità generata e attratta pari a circa il 75% degli spostamenti giornalieri della Sardegna, mentre i comuni potenzialmente interessati dal progetto sono 28 nei quali sono compresi i primi otto comuni della Sardegna per numero di abitanti.

**Preso atto**, inoltre, che le succitate linee guida:

- a) individuano la preliminare distribuzione delle colonnine nelle aree prioritarie in considerazione della dotazione finanziaria;
- b) prevedono che l'Università degli Studi di Cagliari assisterà gli Enti locali nello sviluppo e nella redazione dei Piani d'Azione Comunali per le Infrastrutture di Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PACIRE) che convergeranno nel Piano d'Azione Regionale per le Infrastrutture di Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PARIRE).

**Rilevato** che l'attuazione degli interventi, coordinata dalla Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale dell'Industria- Servizio energia ed economia verde, con il supporto dell'Università di Cagliari - DIEE, è delegata alla Città Metropolitana di Cagliari, alla Rete Metropolitana del Nord Sardegna, ai Comuni di Olbia, Nuoro e Oristano sulla base delle Aree territoriali prioritarie individuate dalle linee guida per lo sviluppo della mobilità elettrica regionale, che saranno meglio definite in sede di elaborazione del Piano di Azione



## COMUNE DI ORISTANO

---

Regionale.

**Vista e richiamata** la delibera della G.C. n. 250 del 28/11/2017 con cui è stato approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Autonoma della Sardegna, la Città Metropolitana di Cagliari, la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, i Comuni di Olbia, Nuoro e Oristano, approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 51/16 del 17 novembre 2017.

**Visto** l'Accordo di Programma sottoscritto dalle amministrazioni partecipanti in data 30/11/2017.

**Preso atto** che il *Programma degli interventi* di cui all'art. 3 prevede:

- a) *la realizzazione della rete regionale di infrastrutture di ricarica pubblica di veicoli elettrici accessibile al pubblico;*
- b) *azioni di supporto per l'acquisto di veicoli elettrici destinati alle Pubbliche Amministrazioni, per favorire la sostituzione di veicoli a combustione termica con veicoli elettrici.*

**Rilevato** che, ai sensi dell'art. 4 del suddetto Accordo "La copertura finanziaria del fabbisogno degli interventi di cui all'art. 3 è a carico del FSC 2014/2020 - linea d'azione 1.2.2 'Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City' destinata agli interventi di infrastrutturazione e acquisto di veicoli elettrici per la Pubblica Amministrazione e di eventuali ulteriori fonti regionali, nazionali o comunitarie che si rendessero disponibili".

**Preso atto** degli impegni previsti per le parti all'art. 7 del suddetto Accordo e in particolare di quelli di competenza delle Amministrazioni beneficiarie, in parte modificati a seguito delle variazioni estremamente rapide delle condizioni del mercato e della tecnologia;

**Rilevato** che, inoltre, ai sensi dell'art. 8 (*Politiche territoriali di sviluppo della mobilità elettrica*) dello stesso accordo "Le Amministrazioni pubbliche beneficiarie devono applicare, ciascuna in base alla propria competenza, misure volte allo sviluppo della mobilità elettrica sul proprio territorio."

**Richiamata** la delibera del Consiglio Comunale n. 43 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Programma Regionale di integrazione della mobilità elettrica con le smart city in attuazione dell' Accordo di Programma di cui in premessa;

**Richiamata** la deliberazione della G.R. n. 13/17 DEL 17.03.2020 avente ad oggetto: "*Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Linea di azione 1.2.2. - Programma di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City. Rimodulazione del programma di sviluppo della mobilità elettrica regionale*" e la successiva nota dell'Assessore all'Industria pervenuta al prot. n. 22034 del 20/04/2020 che invita le amministrazioni aderenti all'accordo di programma alla sottoscrizione del protocollo d'intesa il cui schema è allegato alla citata delibera;



## COMUNE DI ORISTANO

---

**Ritenuto** di dover provvedere in merito, stante l'interesse preminente rivestito dall'iniziativa promossa dalla RAS e alla quale il Comune di Oristano ha aderito con immediato e costante interesse;

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio e del Settore LLPP, Ing. Giuseppe Pinna, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267, che si allega alla presente proposta di deliberazione.

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, il Dirigente del Settore Programmazione, Gestione delle Risorse e servizi Culturali, Dr.ssa Maria Rimedia Chergia, ha dichiarato che non è necessario il parere contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con votazione unanime palese

### ***Delibera***

1. Di prendere atto dei contenuti dell'allegato protocollo d'intesa e di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del documento di adesione.
2. Di dare mandato al Dirigente incaricato per le tematiche legate all'energia e sostenibilità di provvedere alla trasmissione alla RAS, nonché all'attuazione delle successive fasi del Programma di cui in premessa.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stante l'urgenza di provvedere alla attuazione secondo le tempistiche previste dalla citata nota RAS.

PINNA GIUSEPPE



**COMUNE DI ORISTANO**

---

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

**Il Sindaco**  
**LUTZU ANDREA**

**Il Segretario Generale**  
**MELE LUIGI**