



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

(N. 107 DEL 17/12/2018)

Oggetto: VERBALE DI SEDUTA

Sessione di prima convocazione.

L'anno **2018** il giorno **17** del mese di **dicembre** in Oristano nella sala delle adunanze consiliari, previo avvisi diramati a termini di regolamento si è riunito il Consiglio comunale di questo Comune e sono presenti i Signori:

Presenti: 19

Assenti: 6

LUTZU ANDREA	Presente
ANGIOI ANGELO	Presente
ATZENI DANILO	Assente
CABRAS VERONICA	Presente
CADAU PATRIZIA	Presente
CANOPPIA MARINELLA	Presente
CERRONE CARLO	Presente
FAEDDA LUCA	Assente
FEDERICO FRANCESCO	Presente
FRANCESCHI ANTONIO	Presente
IATALESE ANTONIO	Presente
LICANDRO MAURO	Presente
SALVATORE	

MASIA MONICA	Presente
MUREDDU LUIGI	Presente
MURU ANDREA	Presente
OBINU MARIA	Assente
ORRU' STEFANIA	Presente
PECORARO VINCENZO	Presente
PUDDU GIUSEPPE	Presente
PUSCEDDU LORENZO	Presente
RICCIO ANDREA	Assente
SANNA EFISIO	Presente
SOLINAS GIULIA	Assente
TATTI DAVIDE	Presente
RINALDO URAS ANNA MARIA	Assente

Presidente: FRANCESCHI ANTONIO

Segretario: MELE LUIGI



COMUNE DI ORISTANO

In apertura di seduta alle ore 18:26.

È presente in aula la Giunta Comunale.

Il Presidente invita il Segretario Generale a procedere all'appello nominale. Sono presenti nr. 19 e assenti nr. 6 (Atzeni, Faedda, Obinu, Riccio, Solinas, Uras) dei 25 consiglieri assegnati ed in carica. Constatata la presenza del numero legale dichiara aperta e valida la seduta.

I Consiglieri Solinas e Faedda sono assenti giustificati.

Alle ore 18:27 entra in aula la Consigliera Obinu.

Punto 2 all'O.d.G.: "Adozione definitiva Piano Urbano della Mobilità".

Il Presidente fornisce all'aula alcuni chiarimenti in merito all'ordine dei lavori precisando che, nella seduta precedente, dei 6 emendamenti al PUM presentati dai Consiglieri Puddu, Pecoraro, Cadau e Masia, era stato esaminato solamente il 1° e che, pertanto, nella seduta odierna si procederà con l'esame e votazione dei restanti emendamenti per proseguire poi con la discussione generale e la votazione complessiva della proposta in esame.

Il Presidente dà lettura dell'emendamento n. 2 e del relativo parere del Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti, Viabilità e Servizi alla Persona.

Emendamento n. 2.

"Premesso che il PUM in proposta prevede la costituzione di nuovi varchi per la ZTL e che detti nuovi varchi vengano gestiti grazie all'implementazione di un sistema automatico di controllo. Cioè il PUM PROPOSTO prevede che ogni varco venga gestito da una telecamera montata su palo che viene attivata da spire elettromagnetiche inserite nell'asfalto. Le spire quando vengono attraversate da un veicolo attivano la telecamera che ne legge la targa. I dati raccolti vengono trasferiti, attraverso linea di trasmissione dati, ad un elaboratore presso il Comando Polizia Locale. I dati dei veicoli ammessi a circolare nelle ore di divieto vengono inseriti in apposita banca dati e, nelle fasi di elaborazione, viene fatta la comparazione fra veicoli autorizzati e non autorizzati. Solo per questi ultimi verrebbe elevato il relativo verbale.

Accertato che una variazione dello stato attuale della zona ZTL e ancor più la gestione dei varchi in modalità "ELETTRONICA con TELECAMERE", attuata in una situazione economica come quella attuale, caratterizzata da un forte



COMUNE DI ORISTANO

spopolamento del centro storico, sia per gli elevati costi di ricostruzione/ristrutturazione delle unità abitative, sia per la presenza di centri commerciali della grande distribuzione nelle periferie, porterebbero un danno economico agli operatori del centro storico, snaturerebbe ancor più il centro città e farebbe fuggire gli stessi residenti.

Preso atto della proposta di deliberazione "ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA'."

Propongono di modificare la proposta in trattazione, mutando la PAG. 25 così come riportata:

PUM - Relazione Tecnica interventi di Piano rev.5 del 04/01/2017 Pag. 25

Infatti, poiché nel comparto la sosta è libera e non regolamentata, diversamente dalle altre zone del Centro Storico soggette a restrizioni o a tariffazione, molti degli addetti degli uffici e degli esercizi commerciali della zona vi sostano per lunghi periodi del giorno, andando a saturare ogni spazio disponibile e contraendo notevolmente le opportunità di sosta per i clienti degli esercizi commerciali e gli utenti degli uffici pubblici.

L'estensione prevista interessa l'area interna al Centro Storico delimitata dalle seguenti strade

(con esclusione della Via Ichnusa):

- Via Ciudadella De Menorca (compresa);*
- Via Carmine (compresa);*
- Vico Angioy (compreso);*
- Via Solferino (non compresa);*
- Piazza Mannu (non compresa);*
- Via Vittorio Emanuele (non compresa).*

L'intervento prevede, inoltre, lo spostamento dei varchi di ingresso e uscita dall'intera ZTL; per quelli d'ingresso, che saranno sempre tre, è previsto il solo avanzamento del varco di Via Ciudadella De Menorca all'inizio della strada, vengono invece confermati gli altri due varchi di Via Serneste e di Via Montenegro.

Per quanto riguarda i varchi d'uscita, se ne prevedono quattro, di cui tre nuovi, Vicolo Angioy, Via Angioy e Via Crispi, e uno riconfermato, Via Garibaldi (Portixedda).

I varchi saranno presegnalati con apposita segnaletica.

La proposta non prevede sostanziali modifiche alla disciplina attuale, ma esclusivamente alcune ridotte modifiche orarie per l'accesso libero. In



COMUNE DI ORISTANO

concreto, fermo restando l'orario già stabilito per l'accesso degli autocarri per le operazioni di carico/scarico nelle fasce orarie 07:30 - 10:00 e 14:30 - 17:00 si prevede la libera circolazione nelle seguenti fasce orarie: dalle 09:30 alle 12:30 e dalle 16:30 alle 19:30. La regolamentazione proposta consente di contemperare le diverse esigenze: di carico/scarico, dei privati che devono accedere agli esercizi commerciali e/o uffici pubblici e dei residenti. Può essere raggiunto in tal modo l'obiettivo atteso di evitare che nelle ore di apertura il centro storico diventi un serbatoio per le auto in sosta.

Prevedendo che per tutta la sua durata e sviluppo(dieci anni) il PUM della Città di Oristano non dovrà essere modificato in senso aggiuntivo o con variazione perimetrale dell'attuale zona pedonale e la ZTL in atto."

Interviene sull'emendamento in esame il Consigliere Puddu.

Parere non favorevole del Dirigente:

"Il PUM è uno strumento di pianificazione strategica di medio/lungo periodo i cui interventi previsti si inquadrano con gli obiettivi definiti dal PUM stesso e dal Piano Urbanistico Comunale. I due Piani tendono a dare sviluppo al Centro Storico anche attraverso lo sviluppo di una pedonalità di qualità. Gli interventi verranno attuati attraverso specifici atti che si succederanno negli anni al concretizzarsi delle condizioni favorevoli."

Il Presidente pone in votazione con sistema palese elettronico l'emendamento n. 2 che è respinto con: Presenti 17. Voti favorevoli 4. Voti contrari 13 (Angioi, Cabras, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Iatalese, Licandro, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Assenti 8 (Atzeni, Faedda, Federico, Obinu, Riccio, Sanna, Solinas, Uras). L'emendamento n. 2 è respinto.

Il Presidente dà lettura dell'emendamento n. 3 e del relativo parere del Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti, Viabilità e Servizi alla Persona.

Emendamento n. 3.

"Premesso che la Via Messina tra l'altro, serve il Liceo Scientifico Mariano IV, la Scuola Media Grazia Deledda e, pertanto, risulta percorsa sia da un elevato flusso veicolare che pedonale.

Accertato che a tutt'oggi la Via Messina viene trafficata per tutta la sua estensione anche da mezzi pesanti, che vanno a incrementare l'inquinamento ed abbassare la sicurezza stradale per l'elevato flusso pedonale "giovanile" che gravita nella via.

Preso atto della proposta di deliberazione "ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA'".



COMUNE DI ORISTANO

Propongono di integrare il documento in trattazione inserendo un apposito punto denominato "LIMITAZIONI / INTERDIZIONI IN PROSSIMITÀ DI SCUOLE, ASILI E OSPEDALI" che ponga le dovute limitazioni all'attraversamento del traffico pesante sulla via Messina per tutta la sua lunghezza o, comunque, di tutte quelle vie dove si affacciano scuole di ogni ordine e grado, asili e ospedali."

Parere non favorevole del Dirigente:

"Occorre premettere che l'interdizione permanente della circolazione ai mezzi pesanti nei centri urbani per l'impatto sulle attività produttive è soggetta ad appositi accordi con le associazioni di categoria e vanno adeguatamente motivate.

Nello specifico, allo stato attuale non esiste alternativa valida al transito dei mezzi pesanti nella Via Messina ed in assenza di infrastrutture le soluzioni già valutate non sono risultate praticabili.

Per quanto riguarda i bus, al contrario, è consigliabile che gli stessi arrivino più vicino possibile agli istituti scolastici per evitare che i ragazzi, anche adolescenti, attraversino strade con elevato traffico (per esempio via Rockefeller) con pericolo per la loro incolumità. In ogni caso Itinerari e fermate devono essere autorizzati da RASe Motorizzazione Civile."

Intervengono sull'emendamento i Consiglieri Puddu, Angioi (alle ore 18:46 entra in aula il Consigliere Riccio) Sanna e Federico.

Il Presidente pone in votazione con sistema palese elettronico l'emendamento n. 3 che è respinto con: Presenti 21. Voti favorevoli 8. Voti contrari 12 (Angioi, Cabras, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Iatalese, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Presenti e non votanti 1 (Licandro). Assenti 4 (Atzeni, Faedda, Solinas, Uras). L'emendamento n. 3 è respinto.

Il Presidente dà lettura dell'emendamento n. 4 e del relativo parere del Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti, Viabilità e Servizi alla Persona.

Emendamento n. 4.

"Premesso che nella via Armando Diaz, tra l'altro, costeggia la Scuola Media Statale Leonardo Alagon, il Liceo statale "Benedetto Croce" e la scuola materna Provinciale Gabriele D'Annunzio e , pertanto, risulta percorsa sia da un elevato flusso veicolare che pedonale.

Accertato che a tutt'oggi la Via Armando Diaz, è percorsa da un numero elevatissimo di grossi pullman e nella stessa via, a ridosso della scuola



COMUNE DI ORISTANO

materna, sono state create delle fermate ed aree di sosta dei pullman che trasportano gli studenti pendolari.

Visto i gravi problemi di traffico e di inquinamento causati dal transito e dalla sosta dei predetti grossi pullman.

Preso atto della proposta di deliberazione "ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA'".

Propongono di integrare il documento in trattazione inserendo un apposito punto denominato "LIMITAZIONI / INTERDIZIONI IN PROSSIMITÀ DI SCUOLE, ASILI E OSPEDALI" che ponga le dovute limitazioni all'attraversamento e sosta dei grossi pullman nella via Diaz ed in quelle vie dove si affacciano asili e scuole di ogni ordine e grado."

Parere non favorevole del Dirigente:

"Occorre premettere che l'interdizione permanente della circolazione ai mezzi pesanti nei centri urbani per l'impatto sulle attività produttive è soggetta ad appositi accordi con le associazioni di categoria e vanno adeguatamente motivate.

Nello specifico, allo stato attuale non esiste alternativa valida al transito dei mezzi pesanti nella Via Messina ed in assenza di infrastrutture le soluzioni già valutate non sono risultate praticabili.

Per quanto riguarda i bus, al contrario, è consigliabile che gli stessi arrivino più vicino possibile agli istituti scolastici per evitare che i ragazzi, anche adolescenti, attraversino strade con elevato traffico (per esempio via Rockefeller) con pericolo per la loro incolumità. In ogni caso Itinerari e fermate devono essere autorizzati da RAS e Motorizzazione Civile."

Intervengono sull'emendamento i Consiglieri Puddu, (alle ore 19:01 entra in aula il Consigliere Atzeni) Tatti, Sanna, Angioi, Lutz.

Il Presidente pone in votazione con sistema palese elettronico l'emendamento n. 4 che è respinto con: Presenti 22. Voti favorevoli 5. Voti contrari 13 (Angioi, Atzeni, Cabras, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Licandro, Lutz, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Astenuti 2 (Obinu, Sanna). Presenti e non votanti 2 (Federico, Iatalese). Assenti 3 (Faedda, Solinas, Uras). L'emendamento n. 4 è respinto.

Il Presidente dà lettura dell'emendamento n. 5 e del relativo parere del Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti, Viabilità e Servizi alla Persona.

Emendamento n. 5

Premesso che il PUM in proposta prevede la Perimetrazione di nuove Zone 30 .



COMUNE DI ORISTANO

Accertato che la proposizione perimetrazione di predette nuove "ZONE 30" appare non condivisibile, anche perchè non sempre riferita ad realtà che necessitano interventi di moderazione del traffico.

Preso atto della proposta di deliberazione "ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA'"

Propongono di modificare la proposta in trattazione, mutando la PAG.30 e 31 così come riportate:

Ufficio del Traffico Comune di Oristano **NUOVA Pag. 30**

Coerentemente con gli obiettivi definiti e le strategie elaborate e considerati gli effetti indotti dall'applicazione delle Zone 30, il PUM di Oristano prevede, previa condivisione con residenti dei quartieri interessati, con la cittadinanza tutta e la Commissione Consiliare competente, l'istituzione di nuove Zone 30.

*P.U.M. | Relazione Tecnica interventi di Piano rev. 5 del 04/01/2017 **NUOVA Pag. 30***

*P.U.M. | Relazione Tecnica interventi di Piano rev.5 del 04/01/2017 **NUOVA Pag. 31***

5.1.5 Definizione di un nuovo schema di circolazione Nell'ambito del presente PUM è stato definito uno schema di circolazione, orientato all'incremento della sicurezza e alla fluidificazione del traffico veicolare lungo la viabilità principale e secondaria, che prevede parziali modifiche alla situazione esistente.

Le modifiche sono state sostanzialmente indirizzate alla realizzazione di sensi unici di marcia per la semplificazione delle intersezioni (in una intersezione a quattro bracci con strade a doppio senso ci sono quattro punti di intersezione tra le correnti veicolari mentre ce n'è solo uno con le strade a senso unico), per permettere la realizzazione dei marciapiedi e di piste ciclabili in strade con sezioni stradali insufficienti e, relativamente ad ambiti ristretti, per consentire un uso diverso dello spazio stradale nell'ambito dell'attuazione delle isole ambientali.

*Nella Tavola n. 2 allegata alla presente relazione viene riportato lo schema di circolazione proposto con evidenza delle variazioni apportate.
Si riportano di seguito gli interventi proposti.*

01 - Quartiere delle Regioni



COMUNE DI ORISTANO

Nell'ambito dell'attuazione dell'isola ambientale, si prevede la realizzazione di sensi unici di marcia finalizzati all'incremento della sicurezza stradale, in particolare in corrispondenza delle intersezioni, alla creazione di franchi laterali in cui possa svilupparsi in condizioni di comfort e sicurezza la mobilità ciclistica (condivisione degli spazi stradali), alla creazione di fasce laterali in cui ricoverare la sosta, i servizi e il verde (eliminazione ostacoli del marciapiede) e la pista ciclabile nel caso di via Umbria. Si prevede, inoltre, la fluidificazione della rete principale attraverso la semplificazione delle intersezioni lungo via Sardegna.

Nel breve periodo, le strade in cui attivare il nuovo regime di circolazione a senso unico di marcia sono:

Via Campania;

Via Umbria.

P.U.M. | Relazione Tecnica interventi di Piano rev.5 del 04/01/2017 **NUOVA
Pag. 31.**

Parere non favorevole del Dirigente.

“Come già più volte enunciato il PUM è uno strumento di pianificazione strategica.

L'attuazione degli interventi non sarà immediata e avrà necessità di una fase di programmazione puntuale e una conseguente serie di atti che dovranno essere condivisi con i diversi attori interessati anche per le singole zone 30.”

Interviene al dibattito il Consigliere Puddu.

Il Presidente pone in votazione con sistema palese elettronico l'emendamento n. 5 che è respinto con: Presenti 21. Voti favorevoli 6. Voti contrari 13 (Angioi, Cabras, Canoppia, Cerrone, Franceschi, Iatalese, Licandro, Lutzu, Mureddu, Muru, Orrù, Pusceddu, Tatti). Presenti e non votanti 2 (Atzeni, Obinu). Assenti 4 (Faedda, Sanna, Solinas, Uras). L'emendamento n. 5 è respinto.

Il Presidente dà lettura dell'emendamento n. 6 e del relativo parere del Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti, Viabilità e Servizi alla Persona.

Emendamento n. 6.

“Premesso che a seguito dell'apertura della nuova struttura commerciale “fronte piazza Pintus ” ha reso la via Vandalino Casu, Ricovero, Umbria, Cilento, Sardegna e vie limitrofe fortemente interessate dai maggiori volumi veicolari che, nelle ore di maggior traffico, né stanno paralizzando l'intero quartiere.

Preso atto della proposta di deliberazione “ADOZIONE DEFINITIVA PIANO URBANO DELLA MOBILITA” pag. 38 Propongono la seguente modifica della Pag. 38.



COMUNE DI ORISTANO

PUM Relazione Tecnica interventi di Piano rev.5 del 04/01/2017 NUOVA Pag. 38.

*Rigeometrizzazione rotatoria Via Amsicora-Via Santu Lussurgiu (Sacro Cuore);
Rigeometrizzazione intersezione lineare Via Marroccu-Via Meucci-Via Marconi;
Rigeometrizzazione intersezione lineare Via Vandalino Casu-Via Anglona;
Nuova rotatoria Via Arborea-Via Palmas-Via Iglesias, sostitutiva dell'intersezione lineare;
Rigeometrizzazione rotatoria Via Figoli-Via Bellini;
Rigeometrizzazione rotatoria Via Cagliari - Accesso ZVA;
Rigeometrizzazione rotatoria Via Laconi-Via Tempio-Via Palmas-Via Nuoro-Via Ozieri;
Nuova rotatoria SP55-SS388 (cimitero Sili), sostitutiva dell'impianto semaforico;
Nuova rotatoria SP1-SP2 (ingresso Torregrande), sostitutiva dell'intersezione lineare.*

Per quanto riguarda l'intersezione di Via Casu-Via Sardegna-Via Ricovero-Via Marconi (foro Boario), dove le condizioni di deflusso risultano sempre più critiche, si ritiene indispensabile ed indifferibile la realizzazione di una rotatoria che da una parte consentirà di fluidificare il traffico, di ridurre la congestione e di aumentare la sicurezza stradale e di incrementare la sicurezza e lo spazio destinato alla mobilità pedonale anche con l'istituzione, nelle strade collaterali alla nuova struttura, di una serie di sensi unici e ZONE 30 che, inoltre, consentiranno di gestire meglio il traffico nell'intero quartiere.

Nel campo degli interventi di basso costo particolare successo hanno le regolamentazioni tramite rotatoria. Le rotatorie possono infatti migliorare sia il deflusso veicolare sia la sicurezza stradale e inoltre hanno necessità di minore manutenzione, e di conseguenza di costi di gestione, rispetto agli incroci semaforizzati. Le rotatorie hanno infatti l'indubbio vantaggio di:

*PUM Relazione Tecnica interventi di Piano rev. 5 del 04/01/2017 **NUOVA Pag. 38.***

Parere favorevole del Dirigente:

Il PUM ne ha ipotizzato la realizzazione previa verifica.

Oristano est ha inserito nella progettazione definitiva la realizzazione dell'intervento ipotizzato.

Parere favorevole in Quanto Già' Previsto Da Oristano

Est.

Intervengono al dibattito il Consigliere Puddu e il Sindaco Lutz.



COMUNE DI ORISTANO

Il Presidente pone in votazione con sistema palese elettronico l'emendamento n. 6 che è approvato con: Presenti 22. Voti favorevoli 20. Presenti e non votanti 2 (Licandro, Masia). Assenti 3 (Faedda, Solinas, Uras). L'emendamento n. 6 è approvato.

Il Presidente, terminato l'esame degli emendamenti, invita i Consiglieri ad intervenire al dibattito generale.

Intervengono al dibattito i Consiglieri: Sanna, Tatti, Riccio, Angioi, Masia, Obinu, Cadau, Pecoraro, Puddu, Federico.

Replica dell'Assessore ai Trasporti e Viabilità Maria Giuseppina Tarantini.

Intervengono per dichiarazioni di voto i Consiglieri:

Obinu, voto favorevole.

Cadau, voto contrario.

Sanna, voto favorevole.

Riccio, voto contrario.

Iatalese, voto favorevole.

Puddu, voto contrario.

Sindaco, voto favorevole.

Il Presidente pone in votazione, con sistema palese elettronico, la proposta di cui al punto 2 dell'O.d.G., come modificata e integrata a seguito dell'approvazione dell'Osservazione n. 1 Prot. 13963/20.03.2018 (Marras e Più) e dell'emendamento n. 6 (Puddu-Pecoraro-Cadau-Masia), che è approvata con: Presenti 20. Voti favorevoli 15. Voti contrari 4 (Cadau, Pecoraro, Puddu, Riccio). Presenti e non votanti 1 (Masia). Assenti 5 (Faedda, Federico, Solinas, Tatti, Uras).

Il Consigliere Mureddu propone una breve sospensione dei lavori per consentire una riunione dei capigruppo consiliari.

La Consiglieria Obinu per alcune riflessioni sull'ordine dei lavori.

Alle ore 21:24 il Presidente sospende temporaneamente i lavori e convoca la Conferenza dei Capigruppo.

Alla ripresa dei lavori, alle ore 21:43, il Presidente comunica ai presenti l'esito della Conferenza dei Capigruppo, evidenziando in particolare che la stessa ha deciso di interrompere i lavori della seduta odierna e riconvocare il Consiglio per il giorno 28.12.2018, così come già stabilito nella precedente riunione dei Capigruppo tenutasi nel corso della mattinata.



COMUNE DI ORISTANO

Il Presidente chiude i lavori e scioglie la seduta alle ore 21:44.

Della seduta è redatto resoconto stenotipico integrale, depositato agli atti dell'ufficio Servizio Segreteria Generale".

Dr. De Roma/Dr.ssa Deiala.



COMUNE DI ORISTANO

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente del Consiglio
FRANCESCHI ANTONIO

Il Segretario Generale
MELE LUIGI

Pubblicata all'albo pretorio Online ai sensi e per gli effetti di cui art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69

Delibera del Consiglio Comunale