



COMUNE DI ORISTANO

UFFICIO TECNICO

Progetto:

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITA' URBANA
- SECONDO STRALCIO FUNZIONALE - COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Allegato:

1

Relazione tecnico - illustrativa

Data:

Dicembre 2019

Il Dirigente dei LL.PP.:
dott. ing. Roberto Sanna

Il Responsabile del procedimento
dott. ing. Alberto Soddu

Il progettista:
geom. Antonio Vacca

RELAZIONE
TECNICO - ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

Attualmente, nonostante i lavori di ripristino parziale realizzati negli anni scorsi, restano numerose strade la cui percorribilità è compromessa dalle precarie condizioni del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; in alcuni casi più gravi, risulta compromessa anche la stessa struttura della carreggiata.

Una concausa dello stato di degrado della viabilità urbana è da imputare al mancato smaltimento delle acque meteoriche, dovuta ai punti di raccolta realizzati con le “bocche di lupo”, che non filtrano le acque in ingresso ai pozzetti, con il conseguente intasamento di questi ultimi ed il mancato smaltimento delle acque.

Anche la percorrenza pedonale è fortemente penalizzata dallo stato di degrado della pavimentazione dei marciapiedi e della segnaletica relativa agli attraversamenti.

Nell'ottica di eliminare le situazioni di pericolo alla percorrenza veicolare e pedonale, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Settore Tecnico di procedere con la redazione del progetto per i lavori di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità urbana.

A seguito di tale mandato, il Settore Tecnico ha individuato una serie di criticità, rappresentate nella “*Previsione complessiva*” degli interventi di messa in sicurezza necessari, per un importo di progetto pari a € 2.720.000,00.

Con il primo stralcio funzionale, dell'importo di 480.000,00 €, sono stati realizzati una serie di interventi mirati alla risoluzione delle criticità maggiori.

Sono rimaste però escluse dai predetti interventi una serie di criticità, accresciute sia numericamente che nella pericolosità, dalle avverse condizioni meteorologiche dell'ultimo anno.

Per dare continuità alla risoluzione delle criticità suddette, è stato redatto un “*secondo stralcio funzionale*” per un importo pari a € 500.000,00.

Con Determinazione del Dirigente del Settore LL.PP. n. 524 del 16.05.2019, l'appalto dei lavori in oggetto è stato aggiudicato alla Ditta Edilizia Loi di Loi Fabrizio Srl. con sede in

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITÀ URBANA
- SECONDO STRALCIO FUNZIONALE - LAVORI DI COMPLETAMENTO -

Elmas (CA) via Carloforte n. 2, per un importo complessivo pari a € 337.046,20 di cui € 327.046,20 per lavori ed € 10.799,40 per oneri per la sicurezza.

A tutt'oggi è stata eseguita una serie di interventi che hanno riguardato la messa in sicurezza della carreggiata e di alcuni tratti di marciapiedi, oltreché la sistemazione dell'impianto di raccolta acque meteoriche, nei tratti interessati dagli interventi sulla carreggiata.

In fase di esecuzione dei lavori, visto lo stato di degrado in cui versa la viabilità urbana, si è ravvisata la necessità di proseguire con ulteriori interventi di manutenzione e messa in sicurezza della sede stradale sfruttando le economie derivanti dal ribasso d'asta, da altri importi del quadro economico non utilizzati tra le somme a disposizione e da un'ulteriore cifra disponibile da fondi di bilancio comunale 2019 al cap. 5180 per la "manutenzione ordinaria di marciapiedi"; da ciò è scaturito il presente progetto di completamento.

L'importo dei lavori di completamento, come di può desumere dal quadro economico allegato, ammonta a € 156.372,06 al netto oltre a € 4.000,00 per oneri di sicurezza; a tali importi deve essere applicata l'IVA con aliquota al 10%.

L'importo complessivo del finanziamento è pertanto pari a € 180.848,39 di cui € 119.284,85 derivante delle economie complessive dell'intervento di importo pari ad € 500.000,00 finanziato con mutuo Cassa DD.PP. ai capitoli 7890/2019 e 8150/2019 ed € 61.563,54 da fondi di bilancio comunale al cap. 5180/2019 per la "manutenzione ordinaria di marciapiedi".

LAVORI PREVISTI:

I lavori oggetto della progettazione si riferiscono ad interventi complessivi sull'intera carreggiata e, per alcuni interventi localizzati, mirati principalmente alla messa in sicurezza del tratto di carreggiata o di marciapiede, mediante la loro manutenzione o risanamento.

Nel dettaglio possiamo elencare le tipologie di lavorazioni come appresso:

- manutenzione o risanamento del manto stradale, danneggiato dal logorio dovuto al traffico o a ripristini male eseguiti;
- risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto costituente la struttura della strada, danneggiato a causa dei cedimenti dovuti ad interventi nei sottoservizi ripristinati in maniera approssimativa;

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITÀ URBANA
- SECONDO STRALCIO FUNZIONALE - LAVORI DI COMPLETAMENTO -

- sostituzione delle bocche di lupo di raccolta acque meteoriche con caditoie costituite da pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato e griglia carrabile;
- rifacimento, adeguamento o integrazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- manutenzione ordinaria della pavimentazione dei marciapiedi;
- risanamento di tratti di marciapiede, comprese eventualmente anche le cordonate, la cui struttura ha ceduto per interventi nei sottoservizi;

TIPOLOGIA DELLE LAVORAZIONI:

A seguire sono esplicate nel dettaglio le lavorazioni previste per l'esecuzione delle tipologie sopra elencate:

- manutenzione o il risanamento del manto stradale mediante la scarificazione del tappetino bituminoso esistente ed il successivo rifacimento, prestando particolare attenzione al raccordo delle pendenze verso le caditoie esistenti, per consentire un ottimale deflusso delle acque meteoriche;
- risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto stradale, mediante il rifacimento degli strati danneggiati, previa demolizione degli esistenti, e l'impiego di materiali analoghi o compatibili con quelli esistenti;
- sostituzione delle bocche di lupo con delle caditoie di raccolta, mediante la posa di un pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni di cm 40x40x40 con griglia di raccolta superiore in ghisa, collegate ai pozzetti di ispezione esistenti; se necessario, comprensiva della pulizia di questi ultimi;
- rifacimento o l'integrazione della segnaletica orizzontale esistente nelle modalità più opportune ed avvalendosi della collaborazione dell'Ufficio del Traffico;
- adeguamento della segnaletica verticale consistente nell'integrazione di cartelli segnaletici, nello spostamento o riposizionamento di paline di sostegno della cartellonistica;
- manutenzione ordinaria della pavimentazione dei marciapiedi consistente nella sostituzione delle piastrelle danneggiate con materiali uguali o, ove non possibile, equivalenti;
- risanamento del marciapiede mediante la demolizione del tratto di marciapiede inte-

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITÀ URBANA
- SECONDO STRALCIO FUNZIONALE - LAVORI DI COMPLETAMENTO -

ressato dall'intervento e la sua ricostruzione integrale, a partire dal sottofondo in ciottolame, del massetto in calcestruzzo cementizio armato con rete elettrosaldata e della pavimentazione sovrastante;

Per l'esecuzione dei lavori si predisporranno opportune delimitazioni delle aree interessate dall'intervento per l'inibizione delle stesse al traffico veicolare e pedonale.

Ove necessario, per consentire all'impresa esecutrice l'operatività in totale sicurezza, si procederà alla chiusura del tratto di viabilità interessato dall'intervento ed alla deviazione del traffico su percorsi alternativi.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle norme che regolamentano le opere stradali; in particolare saranno eseguiti nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada.

COPERTURA ECONOMICA:

La realizzazione dei lavori previsti nel presente progetto, come citato in premessa, trova copertura economica complessiva pari a **€ 180.848,39** di cui **€ 119.284,85** derivante dalle economie complessive dell'intervento in corso di realizzazione di importo pari ad € 500.000,00 finanziato con mutuo Cassa DD.PP. ai capitoli 7890/2019 e 8150/2019 ed **€ 61.563,54** da fondi di bilancio comunale al cap. 5180/2019 per la "manutenzione ordinaria di marciapiedi".