



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

ORDINANZA N. 410	Del 02/12/2019
Località: via Baracca; chiusura al traffico del PL Km 94+305 di R.F.I. S.p.A. per eliminazione dei PL pubblici di stazione lungo linea Cagliari - Golfo Aranci.	Validità permanente. Dalla realizzazione della segnaletica stradale.

IL DIRIGENTE

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco di Oristano n. 55 del 21 dicembre 2018, di nomina del Dott. Luigi Mele alla direzione del Settore Uffici in staff che incardina dal 01 gennaio 2019 il Corpo Polizia Locale;

RICHIAMATI:

1. gli atti interni ed esterni all'Ente, e propedeutici alla programmazione e definizione degli interventi strutturali da effettuare sul territorio comunale di Oristano, finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza connessi alla eliminazione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Cagliari - Golfo Aranci, come definito nell'Accordo di programma sottoscritto dall'Amministrazione Comunale di Oristano e R.F.I. in data 03 aprile 2019, Rep. 33;
2. la deliberazione della Giunta Comunale 229 del 30 ottobre 2019 ad oggetto "PRESA D'ATTO SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM. 94+305 IN TERRITORIO COMUNALE (V. BARACCA/SASSARI/MEUCCI) SU LINEA FERROVIARIA R.F.I. CAGLIARI-GOLFO ARANCI. INDIRIZZI AI DIRIGENTI PER EMANAZIONE ED ATTUAZIONE PROVVEDIMENTO DI INTERDIZIONE PERMANENTE AL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE.";

PRESO atto della necessità di:

1. istituire il divieto di circolazione nell'area del PL al km. 94+305 della rete RFI S.p.A. linea Cagliari - Golfo Aranci (sito in Oristano fra le vie Baracca e Sassari/Meucci), con deviazione dei flussi di traffico nelle vie circostanti, a carattere permanente;
2. installare la segnaletica stradale di tratto chiuso all'intersezione via Baracca "strada senza uscita";

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 158 e 159 del Decreto Legislativo. n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della strada) e ss. mm. ii., e le norme del relativo Regolamento di Attuazione approvato con Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992;

VALUTATO che le modifiche in attuazione determineranno condizioni di congestionamento del traffico nel tratto di via Baracca dovuti alla densità di abitanti residenti nella via;

RITENUTO quindi,

1. di istituire il senso unico di marcia nella via Renzo Cherchi, da lato via Ghilarza a lato via Baracca, mantenendo il doppio senso di marcia nella via Baracca;
2. di installare all'intersezione via Baracca/Cherchi, per la direzione PL, la segnaletica di cui alla Figura Il 309, Articolo 135 Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992, **strada senza uscita**;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali, Decreto Legislativo 267 del 18 agosto 2000;

VISTO l'art. 46 dello Statuto Comunale;

RITENUTO di dover provvedere in merito, a tutela del pubblico interesse;

DATO atto che il richiedente (dirigente settore Lavori Pubblici) è titolare dei requisiti soggettivi ed oggettivi inerenti l'ordinanza;

VALUTATO che la situazione in cui versa il responsabile del procedimento/istruttore, non configura potenziali situazioni di conflitto di interessi;



ORDINA

Per i motivi in premessa, a **far data dalla realizzazione della segnaletica stradale**, ai sensi del Decreto Legislativo 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) e sue modifiche ed integrazioni, e del Decreto del Presidente della Repubblica 495 del 16 dicembre 1992 (Regolamento di Attuazione),

1. **l'istituzione del divieto di circolazione nell'area del Passaggio a Livello al km. 94+305 della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., linea Cagliari - Golfo Aranci (sito in Oristano fra le vie Baracca e Sassari/Meucci)**, con deviazione dei flussi di traffico nelle vie circostanti, a carattere permanente;
2. l'istituzione del senso unico di marcia nella via Renzo Cherchi, da lato via Ghilarza a lato via Baracca, mantenendo il doppio senso di marcia nella via Baracca;
3. l'installazione, all'intersezione via Baracca/Cherchi, per la direzione PL, la segnaletica di cui alla Figura Il 309, Articolo 135 Decreto del Presidente della Repubblica 495/1992, **strada senza uscita**;

AVVERTE

1. *che la presente Ordinanza è pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi;*
2. *che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;*
3. *che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna o, entro 120 giorni, potrà proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei modi e tempi previsti dal Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, numero 1199 e, in relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 285/1992, nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con la procedura di cui all'articolo 74 del Regolamento, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 495/1992.*

DEMANDA

A:

1. Polizia Locale e a tutti gli operatori di polizia stradale di cui all'articolo 12, Decreto Legislativo 285/1992, la vigilanza sull'osservanza della presente Ordinanza;
2. Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni, tramite il Servizio Trasporti Viabilità, la messa in opera della segnaletica stradale come descritta.

Istruttore: A. Casti

Dalla Residenza Municipale, lì 02/12/2019

**Sottoscritta dal Dirigente
MELE LUIGI
con firma digitale**