



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 244 DEL 22/11/2019)

OGGETTO: PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (ART. 7 DM 468 DEL 27/12/2017). "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE NELL'AMBITO URBANO DI ORISTANO, PER LA INTERCONNESSIONE DELLA RETE DELLE CICLOVIE DELLA SARDEGNA"

L'anno **2019** il giorno **22** del mese di **novembre** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **09:00** si è riunita la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
LUTZU ANDREA	Sindaco	Presente
SANNA MASSIMILIANO	Vice Sindaco	Presente
LICHERI GIANFRANCO	Assessore	Presente
MURRU CARMEN	Assessore	Presente
PINNA FRANCESCO ANGELO	Assessore	Presente
SEDDA GIANFRANCO	Assessore	Assente
TARANTINI MARIA GIUSEPPINA	Assessore	Presente
ZEDDA STEFANIA	Assessore	Presente

Presenti: 7

Assenti: 1

Con la partecipazione del Segretario Generale MELE LUIGI

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta



COMUNE DI ORISTANO

ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato.

La Giunta Comunale

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici



Premesso che:

1. il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019, prevede l'istituzione della rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili;
2. la deliberazione della Giunta regionale n. 22/1 del 7 maggio 2015, ha approvato il "Piano regionale delle infrastrutture" che contiene al suo interno l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili";
3. con Decreto Ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017, sono state ripartite tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano le risorse finanziarie per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, nella misura massima del 50% delle spese occorrenti per la progettazione e realizzazione degli stessi, destinando la somma complessiva di € 242.524,05 alla Regione Sardegna;
4. con D.G.R. n. 44/33 del 5 settembre 2018, la Regione prende atto dell'assegnazione delle risorse ministeriali, pari ad € 242.524,05, ed al contempo individua e propone, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di inserire nel programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, l'intervento per la "Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della rete delle ciclovie della Sardegna";
5. la Giunta regionale, nella stessa Deliberazione n. 44/33 del 5 settembre 2018, ha dato mandato al Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di sottoscrivere apposita Convenzione per la disciplina delle reciproche attività relative allo svolgimento delle procedure attuative dei programmi finanziati nonché la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse statali, secondo lo schema allegato al citato Decreto Ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017;
6. con nota prot. U.0006582 dell'8 ottobre 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiesto alla Regione Sardegna di indicare un unico intervento tra le tre ipotesi di percorso presentate;
7. la Regione Sardegna, con nota prot. n. 36914 del 24 ottobre 2018 ha indicato il "Percorso 1" a seguito della nota prot.n. 54897 del 10/10/2018 a firma del Sindaco del comune di Oristano con la quale era stata individuata, di concerto con i tecnici responsabili, la migliore soluzione progettuale denominata "percorso 1";
8. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna hanno sottoscritto in data 6 marzo 2019 la convenzione per il trasferimento dei fondi per la realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
9. si rende necessario sottoscrivere apposita convenzione per regolare i rapporti tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il Comune di Oristano, ente attuatore dell'intervento ammesso a cofinanziamento statale a valere sui fondi assegnati alla Regione ai sensi del sopra citato Decreto Ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017.



Dato atto che in data 21/06/2019 è stata firmata digitalmente la convenzione n. 16, registrata in pari data con Prot. n. 20168 tra la RAS ed il Comune di Oristano.

Dato atto che a seguito degli opportuni approfondimenti tecnici del caso è stato redatto apposito studio sulla fattibilità del tracciato mediante la stesura di un elaborato tecnico descrittivo che ripercorre puntualmente tutti i tratti di strada interessati dal passaggio della nuova Pista Ciclabile.

Dato atto inoltre che al fine di consentire la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico-economica, definito-esecutivo, a seguito di opportuni tavoli tecnici, si è deciso di predisporre una sperimentazione realistica che permetta di testare l'effettivo impatto di una pista ciclabile nelle vie interessate dall'intervento, recependo eventualmente in sede di predisposizione progettuale le potenziali criticità/migliorie segnalate.

Preso atto dell'opportunità di applicare delle modifiche sostanziali alla viabilità cittadina determinando in alcuni tratti l'eliminazione delle aree di sosta in altri la modifica dei sensi di marcia veicolare.

Vista la scheda progettuale predisposta dal Servizio LL.PP. E Manutenzioni e allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni Ing. Roberto Sanna, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 18.8.2000 nr. 267, allegati alla proposta di deliberazione.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267, il Dirigente del Settore Programmazione e Gestione delle Risorse Dr.ssa. Maria Rimedia Chergia ha dichiarato che non è necessario il parere contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, evidenziando che le somme sono previste nel predisponendo Piano delle OO.PP. e Bilancio 2020/2022 (di cui una parte con proventi da alienazioni).

Con votazione unanime palese

Delibera

1. Di dare atto che quanto esposto in premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera.
2. Di approvare la scheda progettuale predisposta dal Servizio LL.PP. denominata "Realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della Rete delle Ciclovie della Sardegna", del costo complessivo pari ad € 493.048,10 da realizzare per



COMUNE DI ORISTANO

€ 246.524,05 mediante finanziamento del Ministero (D.M. n. 468 del 27.12.2017) ed € 246.524,05 mediante risorse comunali.

3. Di dare mandato agli Uffici della polizia locale ed al servizio viabilità urbana per la predisposizione rispettivamente delle ordinanze del caso e del tracciamento della opportuna segnaletica, necessarie alla sperimentazione realistica dell'intervento, che permetta di testare l'effettivo impatto della pista ciclabile nelle vie interessate dal tracciato.

Delibera, altresì, con voti parimenti unanimi di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267 al fine di dare attuazione al Cronoprogramma individuato nella Convenzione stipulata tra il Comune di Oristano e la RAS .

ROBERTO SANNA/ALBERTO SODDU

sd



COMUNE DI ORISTANO

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
LUTZU ANDREA

Il Segretario Generale
MELE LUIGI