



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Piazza Eleonora d' Arborea n° 44, 09170

www.comune.oristano.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(N. 229 DEL 30/10/2019)

OGGETTO: PRESA D'ATTO SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM. 94+305 IN TERRITORIO COMUNALE (V. BARACCA/SASSARI/MEUCCI) SU LINEA FERROVIARIA R.F.I. CAGLIARI-GOLFO ARANCI. INDIRIZZI AI DIRIGENTI PER EMANAZIONE ED ATTUAZIONE PROVVEDIMENTO DI INTERDIZIONE PERMANENTE AL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE.

L'anno **2019** il giorno **30** del mese di **ottobre** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **16:00** si è riunita la Giunta comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente / Assente
LUTZU ANDREA	Sindaco	Presente
SANNA MASSIMILIANO	Vice Sindaco	Presente
LICHERI GIANFRANCO	Assessore	Assente
MURRU CARMEN	Assessore	Presente
PINNA FRANCESCO ANGELO	Assessore	Assente
SEDDA GIANFRANCO	Assessore	Presente
TARANTINI MARIA GIUSEPPINA	Assessore	Presente
ZEDDA STEFANIA	Assessore	Presente

Presenti: 6

Assenti: 2

Con la partecipazione del Segretario Generale MELE LUIGI

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta



ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato.

La Giunta Comunale

Su proposta dell'Assessore al Personale, Trasporti e Viabilità, Artigianato e Industria.

Premesso che Rete Ferroviaria Italiana SpA, nell'ambito delle realizzazioni di opere sostitutive dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari - Golfo Aranci, deve necessariamente intervenire sui siti del territorio comunale in via Ozieri, via Laconi e via Baracca, cui consegue inevitabilmente l'interruzione permanente al passaggio veicolare e pedonale.

Richiamati gli atti interni ed esterni all'Ente, e propedeutici alla programmazione e definizione degli interventi strutturali da effettuare sul territorio comunale di Oristano, come comunicato dal dirigente comunale del Settore LL.PP. e Manutenzioni in data 18/07/2019.

Attesa la necessità di intervenire sull'area comunale di interesse, circostante il P.L. al km. 94+305 della linea RFI Cagliari - Golfo Aranci (sito in Oristano fra le vie Baracca e Sassari/Meucci), con istituzione di modifiche alla circolazione stradale mediante deviazioni di flussi di traffico, a carattere permanente.

Richiamato l'*Accordo di Programma ai sensi art. 34, D. Lgs. n. 267/2000, per la riqualificazione e la valorizzazione dell'ambito urbano della stazione ferroviaria di Oristano e per la attuazione condivisa delle politiche per la mobilità sostenibile*", sottoscritto in data 03 aprile 2019, Rep. n. 33, fra RFI - Gruppo Ferrovie dello Stato e Comune di Oristano, compreso l'*Allegato A Scheda progettuale - Cronoprogramma* di attuazione degli interventi.

Richiamato il D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada) e ss. mm. ii., e le norme del relativo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, norme di riferimento per l'attuazione delle modifiche alla circolazione stradale.

Dato atto che le modifiche alla circolazione stradale, potrebbero determinare nuove condizioni di congestionamento del traffico nel tratto di via Baracca, legati alla densità di residenti nella via.

Ritenuto pertanto opportuno istituire una nuova regolamentazione della viabilità, con senso unico di marcia nella via Renzo Cherchi, da lato via Ghilarza a lato via Baracca, mantenendo il doppio senso di marcia nella via Baracca, ed installazione all'intersezione via Baracca/Cherchi, per la direzione PL della segnaletica di cui alla Fig. Il 309, Art. 135 DPR n. 495/1992 strada senza uscita.



Dato atto dell'esigenza di assegnare gli indirizzi operativi ai Dirigenti competenti, rispettivamente del Settore Uffici in Staff, Corpo Polizia Locale, al fine di adozione del provvedimento istitutivo delle modifiche alla viabilità nel territorio comunale, Settore LL.PP. e Manutenzioni, Servizio Trasporti Viabilità, al fine di installare la prescritta segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Servizio Uffici in Staff del Sindaco, Dott. Luigi Mele, ai sensi dell'art. 49, c. 1, D. Lgs. 18 agosto 2000 nr. 267, allegato alla proposta di deliberazione.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, c. 1, D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la Dirigente del Settore Programmazione e Gestione delle Risorse, D.ssa Maria Rimechia Chergia, ha dichiarato che non è necessario il parere contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con votazione unanime palese

Delibera

1. Di prendere atto che Rete Ferroviaria Italiana SpA, nell'ambito delle realizzazioni di opere sostitutive dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari - Golfo Aranci, interviene sui siti del territorio comunale di via Ozieri, via Laconi e via Baracca, con conseguente chiusura permanente al passaggio veicolare e pedonale, come sancito dall'*Accordo di Programma ai sensi art. 34, D. Lgs. n. 267/2000, per la riqualificazione e la valorizzazione dell'ambito urbano della stazione ferroviaria di Oristano e per la attuazione condivisa delle politiche per la mobilità sostenibile*", sottoscritto in data 03 aprile 2019, Rep. n. 33, fra RFI - Gruppo Ferrovie dello Stato e Comune di Oristano, compreso l'*Allegato A Scheda progettuale - Cronoprogramma* di attuazione degli interventi.
2. Di dare atto della necessità di intervenire sull'area comunale circostante il P.L. al km. 94+305 della linea RFI Cagliari - Golfo Aranci (sito in Oristano fra le vie Baracca e Sassari/Meucci), attuando modifiche alla circolazione stradale con deviazione dei flussi di traffico, a carattere permanente.
3. Di dare atto che le modifiche programmate determineranno condizioni di congestionamento del traffico nel tratto di via Baracca, legati alla densità di residenti nella via, che rendono necessario istituire una nuova regolamentazione della viabilità, con senso unico di marcia nella via Renzo Cherchi, da lato via Ghilarza a lato via Baracca, mantenendo il doppio senso di marcia nella via Baracca, oltre che installare all'intersezione via Baracca/Cherchi, per la direzione PL, la segnaletica di cui alla Fig. Il 309, Art. 135 DPR n. 495/1992, strada senza uscita.



COMUNE DI ORISTANO

4. Di assegnare gli indirizzi operativi ai Dirigenti competenti, ovvero Settore Uffici in Staff, Corpo Polizia Locale, al fine di adozione del provvedimento istitutivo delle modifiche alla viabilità nel territorio comunale, e Settore LL.PP. e Manutenzioni, Servizio Trasporti Viabilità, per la realizzazione ed installazione della prescritta segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Delibera, altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del D.Lgs. 18.08.2000 nr. 267, al fine di consentire l'immediata applicazione delle norme regolamentari propedeutiche alle lavorazioni da realizzare ed in funzione di garantire la sicurezza pedonale e veicolare.

LUIGI MELE/ANDREA CASTI

sd



COMUNE DI ORISTANO

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
LUTZU ANDREA

Il Segretario Generale
MELE LUIGI