



 Piste ciclabili esistenti  
 Piste ciclabili di progetto  
 Itinerari ciclabili

 STAZIONI DI BIKE SHARING  
 Interscambio Auto - TPL - Bici  
 Interscambio Auto - Bici

 Stazioni di destinazione  
 Stazioni di destinazione

**RETE CICLABILE URBANA**

**Interventi di breve periodo**

- Via Tirso (tratto via Cagliari-via Sardegna)
- Via Cagliari (tratto via Tirso-via Tharros)
- Via Tharros (tratto via Diaz - via Cagliari)
- Via Cagliari (tratto via Pira - via Gemargentù)
- Via Cagliari (tratto via Gemargentù - ingresso sud)
- Via degli Artigiani
- Via Campanelli (tratto via degli Artigiani - via Caroli)
- Via Lussu
- Viale Fondazione Rockefeller
- Via Iba
- Via Perù, a completamento della pista esistente
- Via Madrid
- Via Consolati
- Via Gemargentù
- Via Porto
- Via Messina/Via Carbonia
- Via Palmas (tratto via Latoni - via Arborea)
- Via Umbria
- Via Brianza adeguamento e prolungamento Via Brianza
- Adeguamento Viale Repubblica

**Interventi di lungo periodo**

- Via Cagliari (tratto ingresso nord - via Tirso)
- Via Brianza prolungamento sino alla SP 93
- Via Arborea/Via Arstiana
- Via Cagliari (tratto via Tharros - Piazza Mannu)
- Via Cagliari (tratto Piazza Mannu - via Pira)
- Via Ricovaro
- Via Marconi/Via Marroccu
- Via Sant'Ignazio/Via Solferino
- Nuovo collegamento Via Marroccu-Centro Intermodale
- Nuovo collegamento Via Cagliari Sud-Via Latoni
- Nuova Circonvallazione comunale
- Nuovo collegamento SP93 - Via Fermi

# COMUNE DI ORISTANO

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' CITTÀ DI ORISTANO

### Rete ciclabile e stazioni di bike sharing

Tavola N:	Data:	Scala:
07	Novembre 2016	1:5.000
Il responsabile del procedimento: Dott. Rinaldo Dettori		
Consulenza e collaborazione alla progettazione Dott. Ing. Walter Langiu		