

Tabella allegata alla deliberazione C.C. n° \_\_\_\_\_

Si riportano di seguito gli estremi del protocollo delle osservazioni pervenute, il richiedente, la sintesi dell'osservazione e il parere tecnico dell'ufficio.

CODICE	N. PROT.	DATA PROTOCOLLO	RICHIEDENTE	UBICAZIONE OSSERVAZIONE	SINTESI OSSERVAZIONE	ISTRUTTORIA UFFICIO VIABILITÀ/PROGETTISTA	PARERE
OSS-01	13963	20.03.2017	Marras Gianfranco e più	Zone 7 e 8 Cuccuru e Portu	Si richiede l'inversione del senso di marcia di alcune vie rispetto a quanto previsto nel Piano e l'adozione di provvedimenti idonei a limitare la velocità dei veicoli nelle vie Carbonia e Messina.	A) La richiesta può essere accolta. La modifica renderebbe necessaria anche l'inversione del senso di percorrenza di via Macomer. Va evidenziato che il PUM prevede l'adeguamento del nodo di via-Carbonia-via Messina-via Ales la cui geometria non risulterebbe più compatibile con la variazione dei sensi di marcia richiesta. B) Il senso unico della porzione di via Carbonia è stato ipotizzato per migliorare la sicurezza del nodo di via-Carbonia-via Messina-via Ales. C) Tra gli obiettivi del PUM vi è l'aumento della sicurezza stradale, anche attraverso la riduzione delle velocità di marcia dei veicoli e la realizzazione di attraversamenti pedonali, soprattutto in corrispondenza delle situazioni a maggior rischio ed a incidentalità ricorsiva (e quindi anche eventualmente via Messina e via Carbonia). La fase di attuazione del PUM dovrà individuare dove e come intervenire (ad esempio con la realizzazione di attraversamenti pedonali sopraelevati e/o l'impiego di dispositivi di controllo delle infrazioni).	<b>Accoglibile parzialmente</b>
OSS-02	14093	21.03.2017	Sequi Remigio Enrico e più	Centro Storico	Si richiede di consentire l'attraversamento veicolare del Centro Storico svincolando i percorsi dai limiti orari imposti dalla ZTL e, sempre all'interno del Centro Storico e zone limitrofe, l'eliminazione dei parcheggi a pagamento da sostituire con Zone Disco Orario.	Le restrizioni alla circolazione (ZTL) attuali e previste consentono l'accesso al centro storico in orari di apertura delle attività, mentre non consentono ai non residenti di accedervi in auto nelle ore notturne e nel primo pomeriggio. Tale misura è finalizzata al perseguimento degli obiettivi ambientali e sociali del PUM e garantisce al tempo stesso la fruibilità dei servizi del centro anche ai non residenti. La chiusura al traffico veicolare di piazza Eleonora consentirebbe di perseguire gli obiettivi richiamati anche nelle ore non soggette a restrizioni, consentendo l'accesso al	<b>Parere Contrario All'accoglimento</b>

						<p>centro storico agli spostamenti di destinazione ma non a quelli di attraversamento. Questi ultimi spostamenti potranno essere soddisfatti da viabilità più adatta ad accoglierli (ad es. via Solferino).</p> <p>Per quanto riguarda la sosta nel centro storico il PUM prevede la riduzione della sosta su strada in favore della sosta in struttura, attraverso misure tariffarie e la realizzazione di infrastrutture di sosta. La realizzazione di Zone Disco Orario in centro comporterebbe l'incremento del traffico veicolare nelle strade del centro, con effetti negativi sulla vivibilità in genere, in contrasto con gli obiettivi del PUM.</p>	
OSS-03	14153	21.03.2017	Mistral srl e Sanna Rossella	Vie Cavour/Brunelleschi/XX Settembre	Si richiede la modifica dei sensi di marcia nelle vie XX Settembre e Cavour	<p>Controdeduzioni: il transito e ancor più la sosta dei bus nella via XX Settembre, a causa della ridotta sezione stradale, sarebbe causa di notevole intralcio al traffico con ripercussioni anche nella Via Diaz. In ogni caso i bus non potrebbero effettuare la fermata per la discesa dei passeggeri e dovrebbero andare ad effettuare la sosta nell'attuale piazzola di sosta appositamente realizzata nella via Brunelleschi (fianco albergo) a pochissimi metri dall'ingresso.</p>	<b>Parere Contrario all'accoglimento</b>
OSS-04	14317	21.03.2017	Confcommercio	Centro Storico e zone limitrofe	Si richiede che vengano realizzate, preventivamente, le infrastrutture che consentano di ovviare al problema della ridotta accessibilità alle attività commerciali presenti nel Centro Storico e zone limitrofe, causata dall'ampliamento delle Aree Pedonali e delle ZTL.	<p>A) Realizzare le modifiche alla disciplina della circolazione contestualmente alle opere, soprattutto per quanto riguarda la realizzazione di aree pedonali e a pedonalità privilegiata, è nello spirito del PUM. Va evidenziato però che è proprio nella fase di pianificazione, che precede quella di attuazione, che tali interventi devono essere previsti.</p> <p>B) Si evidenzia che le aree a pedonalità privilegiata non sono da considerarsi come aree pedonali ma aree in cui il pedone gode di percorsi di alta qualità e in cui il transito e la sosta dei veicoli a motore sono soggetti a limitazioni (ZTL, Zone 30, ecc.) e dove le modalità "lente", ma anche tutte le altre componenti di traffico, possano svilupparsi in condizioni di comfort e sicurezza.</p> <p>C) La valorizzazione di Piazza Mariano per una</p>	<b>Parere Contrario all'accoglimento</b>

						<p>sua fruizione quale luogo per lo sviluppo delle relazioni sociali, anche in favore delle attività commerciali presenti, è uno degli obiettivi del PUM. Successivi approfondimenti progettuali, relativi anche alle condizioni di deflusso veicolare attese, che dovranno necessariamente precedere la fase di attuazione, potranno meglio individuare la tipologia di intervento (pedonalizzazione o area a pedonalità privilegiata). Relativamente l'offerta di sosta, quella persa potrà essere compensata dal nuovo parcheggio del mercato.</p>	
OSS-05	14875	23.03.2017	Comitato "Via Lepanto" Salvatore Canu	Piazza Mariano/via Lepanto	<p>Si considera la disciplina prevista nel Piano inadeguata e si richiede il mantenimento dell'attuale piano di viabilità.</p>	<p>La prossima realizzazione del parcheggio multipiano annesso al nuovo mercato di via Mazzini consentirà di liberare ampi spazi, oggi destinati alla sosta, e di rimodularne le finalità. E', per esempio il caso della Piazza Mariano con l'eliminazione del senso di marcia davanti al monumento ai caduti che consentirà di valorizzare detto monumento e destinare più ampi spazi alla pedonalità. La diminuzione degli spazi di sosta su strada consentirà una migliore razionalizzazione dei flussi di traffico come previsto nel PUM.</p> <p>In ogni caso successivi approfondimenti progettuali, relativi anche alle condizioni di deflusso veicolare attese, che dovranno necessariamente precedere la fase di attuazione, potranno meglio individuare la tipologia di intervento (pedonalizzazione o area a pedonalità privilegiata).</p> <p>Va ulteriormente posto in evidenza che la sezione stradale del tratto di via Lepanto (incrocio via S.Simaco) è priva di marciapiedi e la loro realizzazione non consente il ripristino del doppio senso di circolazione .</p>	<p><b>Parere Contrario all'accoglimento</b></p>

**Il Dirigente del Settore Vigilanza – Trasporti - Viabilità**

**Dott. Rinaldo Dettori**