COMUNE DI ORISTANO

UFFICIO TECNICO

Progetto:

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITA' URBANA
- SECONDO STRALCIO FUNZIONALE -

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Allegato: 1	Relazione tecnico - illustrativa

Data: Novembre 2018	

Il Dirigente dei LL.PP.: dott. ing. Giuseppe Pinna	Il Responsabile del procedimento dott. ing. Alberto Soddu	Il progettista: geom. Massimo Piria

RELAZIONE
TECNICO - ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

Attualmente, nonostante i lavori di ripristino parziale realizzati in epoche precedenti, restano numerose strade la cui percorribilità è compromessa dalle precarie condizioni del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; in alcuni casi più gravi, risulta compromessa anche la stessa struttura della carreggiata.

Una concausa dello stato di degrado della viabilità urbana è da imputare al mancato smaltimento delle acque meteoriche, dovuta ai punti di raccolta realizzati con le “bocche di lupo”, che non filtrano le acque in ingresso ai pozzetti, con il conseguente intasamento di questi ultimi ed il mancato smaltimento delle acque.

Anche la percorrenza pedonale è fortemente penalizzata dallo stato di degrado della pavimentazione dei marciapiedi e della segnaletica relativa agli attraversamenti.

Nell'ottica di eliminare le situazioni di pericolo alla percorrenza veicolare e pedonale, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Settore Tecnico di procedere con la redazione del progetto per i lavori di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità urbana.

A seguito di tale mandato, il Settore Tecnico ha individuato una serie di criticità, rappresentate nella “*Previsione complessiva*” degli interventi di messa in sicurezza necessari, per un importo di progetto pari a € 2.720.000,00.

Con il primo stralcio funzionale, tutt’ora in esecuzione, dell’importo di 480.000,00 €, sono in fase di realizzazione una serie di interventi mirate alla risoluzione delle criticità maggiori.

Sono rimaste però escluse dai predetti interventi una serie di criticità, accresciute sia numericamente che nella pericolosità, dalle avverse condizioni meteorologiche dell’ultimo anno.

Per dare continuità alla risoluzione delle criticità suddette, è stato redatto il presente “*secondo stralcio funzionale*” per un importo pari a € 500.000,00.

LAVORI PREVISTI:

I lavori oggetto della progettazione si riferiscono per la quasi totalità ad interventi complessivi sull'intera carreggiata e, per alcuni interventi localizzati, mirati principalmente alla messa in sicurezza del tratto di carreggiata o di marciapiede, mediante la loro manutenzione o risanamento.

Nel dettaglio possiamo elencare le tipologie di lavorazioni come appresso:

- manutenzione o risanamento del manto stradale, danneggiato dal logorio dovuto al traffico o a ripristini male eseguiti;
- risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto costituente la struttura della strada, danneggiato a causa dei cedimenti dovuti ad interventi nei sottoservizi ripristinati in maniera approssimativa;
- sostituzione delle bocche di lupo di raccolta acque meteoriche con caditoie costituite da pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato e griglia carrabile;
- rifacimento, adeguamento o integrazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- manutenzione della pavimentazione dei marciapiedi;
- risanamento di tratto di marciapiedi, comprese eventualmente anche le cordonate, la cui struttura ha ceduto per interventi nei sottoservizi.

TIPOLOGIA DELLE LAVORAZIONI:

A seguire sono esplicate nel dettaglio le lavorazioni previste per l'esecuzione delle tipologie sopra elencate:

- la manutenzione o il risanamento del manto stradale avverrà mediante la scarificazione del tappetino bituminoso esistente ed il successivo rifacimento, prestando particolare attenzione al raccordo delle pendenze verso le caditoie esistenti, per consentire un ottimale deflusso delle acque meteoriche;
- per il risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto stradale, si procederà al rifacimento degli strati danneggiati, previa demolizione degli esistenti, impiegando materiali analoghi o compatibili con quelli esistenti;
- la sostituzione delle bocche di lupo con delle caditoie di raccolta, sarà realizzata con

la posa di un pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni di cm 40x40x40 con griglia di raccolta superiore in ghisa, collegate ai pozzetti di ispezione esistenti; se necessario, sarà eseguita la pulizia di questi ultimi;

- il rifacimento o l'integrazione della segnaletica orizzontale sarà eseguito nelle modalità più opportune ed avvalendosi della collaborazione dell'Ufficio del Traffico;
- l'adeguamento della segnaletica verticale consisterà nell'integrazione di cartelli segnaletici, nello spostamento o riposizionamento di paline di sostegno della cartellonistica;
- la manutenzione della pavimentazione dei marciapiedi consisterà nella sostituzione delle piastrelle danneggiate con materiali uguali o, ove non possibile, equivalenti;
- il risanamento del marciapiede sarà eseguito mediante la demolizione del tratto di marciapiede interessato dall'intervento e la sua ricostruzione integrale, a partire dal sottofondo in ciottolame, del massetto in calcestruzzo cementizio armato con rete elettrosaldata e della pavimentazione sovrastante.

Per l'esecuzione dei lavori si predisporranno opportune delimitazioni delle aree interessate dall'intervento per l'inibizione delle stesse al traffico veicolare e pedonale.

Ove necessario, per consentire all'impresa esecutrice l'operatività in totale sicurezza, si procederà alla chiusura del tratto di viabilità interessato dall'intervento ed alla deviazione del traffico su percorsi alternativi.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle norme che regolamentano le opere stradali; in particolare saranno eseguiti nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada.

COPERTURA ECONOMICA:

La realizzazione dei lavori previsti nel presente progetto, troverà copertura economica mediante contrazione di un mutuo presso la Cassa DD.PP.