



Prot. Gen. N° _____

Oristano, li _____

Rif. Nota N°10806 del 21.9.2022

Allegati:

Comune di Oristano
Settore Lavori Pubblici e Manutenzione
P.zza Eleonora
09170 Oristano
pec: istituzionale@pec.comune.oristano.it

Oggetto: Lavori di Completamento circonvallazione Ovest – Lotto 2 – Collegamento Nord. Indizione della conferenza di servizi decisoria ex art. 14, co. 2, legge n. 241/1990 in forma semplificata e in modalità asincrona. Osservazione sul progetto proposto.

Con riferimento alla vostra nota in data 19.9.2022, acquisita agli atti in data 21.9.2022 al n.10806 di protocollo, con la quale si indice la conferenza di servizi di cui all'oggetto, si riferisce quanto segue.

Precisato che diversamente da quanto indicato nella tavola 2.A09, la tubazione DN 1200 che attraversa il Canale di San Giovanni in tubo pensile, definita tubazione consortile, non è di competenza di questo Ente e pertanto, nulla in merito si esprime; le opere consortili che gli elaborati progettuali individuano come interferenti con quelle in progetto sono:

1. il Canale di bonifica "San Giovanni", nella sezione subito a valle dello sbocco dello scatolare di attraversamento della Via Cagliari;
2. la condotta in esercizio in acciaio \varnothing 1200, denominata "Collettore di Pesaria", che alimenta gli impianti di irrigazione degli omonimi Distretti irrigui: N.17/Pesaria Nord e N.18/Pesaria Sud, sottopassante la via Cagliari in controtubo del \varnothing 1500;
3. la condotta in pressione in cemento amianto \varnothing 300 presente nella golena del Fiume Tirso, in corrispondenza della rotonda pedonale, che alimenta i comizi n.1,2 e 3 del Distretto irriguo N.17/Pesaria Nord;
4. la condotta in pressione in cemento amianto \varnothing 150 del succitato comizio n.3 e un idrante dello stesso comizio, in corrispondenza della medesima rotatoria pedonale.

Canale di San Giovanni

La soluzione individuata per risolvere l'interferenza col canale di "San Giovanni" appare compatibile con la funzione idraulica e con la gestione dell'opera stessa e pertanto, si esprime in merito parere favorevole, con le prescrizioni di seguito elencate.

Il progetto consente di preservare l'opera di attraversamento del canale di "San Giovanni" mediante la realizzazione di un muro di sostegno da posizionare a filo della carreggiata con pista ciclabile a sbalzo; questa soluzione consente di non interferire con il percorso del canale, consentendo le attività di manutenzione.

Per consentire le operazioni di pulizia del suddetto canale sarà però necessario, in sede di progettazione delle opere della nuova circonvallazione ovest comunale, prevedere un accesso al ciglio in sinistra idraulica del suddetto canale.

Collettore di Pesaria

1/2

La soluzione individuata per risolvere l'interferenza con la condotta Collettore di Pesaria è invece, incompatibile con l'esercizio e la gestione dello stesso collettore. Infatti, il progetto prevede il solo innalzamento di circa 3 metri del pozzetto esistente, per portarlo alla quota della nuova rotatoria, senza intervenire sulla infrastruttura che soggiace all'ingombro della rotatoria. Per comprendere la valutazione non favorevole alla soluzione proposta, si

deve considerare che il pozzetto in argomento è di fatto opera realizzata per la manutenzione del tratto di collettore che provenendo da est (lato centro commerciale) sottopassa in controtubo l'attuale viabilità (Via Cagliari).

All'altezza di detto pozzetto, il collettore scende per circa 3 metri sotto il piano di campagna, superando in subalveo il canale San Giovanni, per poi proseguire in direzione ovest, verso i Distretti citati. Mantenendo la soluzione prospettata in progetto sarebbe pertanto impossibile eseguire interventi di manutenzione straordinaria (ad esempio la sostituzione dell'attraversamento).

Pertanto, al fine di rimuovere le criticità sopradette si propongono le soluzioni di seguito descritte, il cui accoglimento è condizione di approvazione del progetto.

Si prescrive che sia realizzato il prolungamento in controtubo della condotta che sottopassa la Via Cagliari, fino all'esterno della rotatoria, per poi ricollegarsi alla condotta in vetroresina che prosegue per l'Impianto di Pesaria, spostando di conseguenza il pozzetto in oggetto di circa 5,0 metri.

Per agevolare le attività di manutenzione della condotta si prescrive inoltre che sia garantita una facile accessibilità al pozzetto di nuova realizzazione da parte di automezzi, camion e terne.

Infine, si segnala la presenza, nell'aiuola spartitraffico sul lato del centro commerciale "Porta Nuova", del pozzetto che contiene la valvola di intercettazione della condotta in oggetto. L'accesso a tale pozzetto è stato interrato nel corso dei lavori di realizzazione dello svincolo e pertanto si prescrive che tale accesso sia sopraelevato sino alla quota della nuova aiuola.

La realizzazione della rotatoria senza risolvere le problematiche sopra esposte precluderebbe la possibilità al Consorzio di effettuare qualunque intervento di manutenzione della condotta idrica, con conseguenze non solo per il servizio irriguo a favore dei territori agricoli a valle (circa 2000 ettari attrezzati) ma anche della stessa opera viaria in progetto.

Inoltre, si segnala che in sede di progettazione delle opere della nuova circonvallazione ovest comunale, si dovranno studiare le ulteriori soluzioni che consentano di eliminare le interferenze tra la condotta in oggetto e la nuova circonvallazione ovest comunale.

Condotte in pressione

Per le condotte e per l'idrante descritti ai precedenti punti 3 e 4, la cui presenza non è stata segnalata negli elaborati progettuali, si esprime parere favorevole con la prescrizione che le stesse siano spostate ad una distanza di almeno 4,0 metri dall'opera di nuova realizzazione.

Il Dirigente dell'Area Agraria
(Dott. Agr. Serafino Angelo Meloni)



AGR/NORD/GG
CP_22.0285

