



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)

Comune di Oristano

istituzionale@pec.comune.oristano.it

e p.c. 08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori
Pubblici

Oggetto: VL_LL_P_186 "Lavori di Completamento circonvallazione Ovest – Lotto 2 – Collegamento Nord". Comune di Oristano. Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, co. 2, legge n. 241/1990 in forma semplificata e in modalità asincrona. Progetto definitivo. PARERE.

Con nota prot. 36214 del 20.09.2022 il Comune di Oristano ha trasmesso a questo Assessorato, per l'espressione del parere di competenza, l'indizione della Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto in oggetto, unitamente ai relativi elaborati progettuali, redatti dall' RTP costituito da Ing. Serafino Rubiu (mandatario), Ing. Luciano Biggio, Ing. Alessandro Corona, Ing. Michele Rubiu, Geol. Mauro Pompei e Archeol. Daniela Deriu (mandanti).

Precedentemente è stata indetta una Conferenza di servizi preliminare a cui ha fatto seguito la determinazione del Dirigente del Settore Lavori Pubblici e manutenzioni n. 158 dell'11.02.2021 di conclusione della Conferenza medesima.

Elaborati:

Gli elaborati all'uopo trasmessi sono i seguenti:

1.R01 ELENCO ELABORATI

1.R02 RELAZIONE GENERALE E TECNICA

1.R03 RELAZIONE IDROLOGICA E DI COMPATIBILITA IDRAULICA

1.R04 RELAZIONE SULLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOTECNICHE

1.R05 RELAZIONE GEOLOGICA

1.R06 RELAZIONE GEOTECNICA

1.R07 RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

1.R08 RELAZIONE PAESAGGISTICA

1.R09 RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

1.R10 RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE

1.R11 AGGIORNAMENTO DELLE PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEL PSC

1.R12 DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

1.R13 RELAZIONE ARCHEOLOGICA

1.R14 ELENCO PREZZI

1.R15 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

2.A01 COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO E GENERALE

2.A02 STRALCIO DEL PUC

2.A03 STRALCIO DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

2.A04 STRALCIO DEL P.A.I. (Delibera del Comitato Istituzionale n.2 del 03/07/2018)

2.A05 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO

2.A06 PLANIMETRIA ROTATORIA COLLEGAMENTO NORD SU ORTOFOTO

2.A07 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO TOPOGRAFICO TAV 1/2

2.A08 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO TOPOGRAFICO TAV 2/2

2.A09 PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE SU ORTOFOTO E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

2.A10 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA TAV. 1/2

2.A11 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA TAV. 2/2

2.A12 SEZIONI TRASVERSALI RAMO ORISTANO

2.A13 SEZIONI TRASVERSALI SP 93-SILI

2.A14 SEZIONI TRASVERSALI SP56 - USCITA DONIGALA

2.A15 SEZIONI TRASVERSALI SP56 - INGRESSO ORISTANO

2.A16 SEZIONI TRASVERSALI RAMO PROVINCIA

2.A17 SEZIONI TRASVERSALI RAMPA ORISTANO - SILI

2.A18 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA TIRSO

2.A19 SEZIONI TRASVERSALI RAMPA TIRSO 1

2.A20 SEZIONI TRASVERSALI RAMPA TIRSO 2

2.A21 SEZIONI TRASVERSALI RAMPA TIRSO 3

2.A22 SEZIONI TRASVERSALI RAMPA TIRSO 4

2.A23 PROFILO LUNGITUDINALE ROTATORIA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

2.A24 PROFILO LUNGITUDINALE RAMO ORISTANO

2.A25 PROFILO LUNGITUDINALE SP 93-SILI

2.A26 PROFILO LUNGITUDINALE SP56 - USCITA DONIGALA

2.A27 PROFILO LUNGITUDINALE SP56 - INGRESSO ORISTANO

2.A28 PROFILO LUNGITUDINALE RAMO PROVINCIA

2.A29 PROFILO LUNGITUDINALE RAMPA ORISTANO - SILI

2.A30 PROFILO LUNGITUDINALE ROTATORIA TIRSO

2.A31 PROFILO LUNGITUDINALE RAMPA TIRSO 1

2.A32 PROFILO LUNGITUDINALE RAMPA TIRSO 2

2.A33 PROFILO LUNGITUDINALE RAMPA TIRSO 3

2.A34 PROFILO LUNGITUDINALE RAMPA TIRSO 4

2.A35 VALUTAZIONE PREVENTIVA INTERESSE ARCHEOLOGICO – CARTA DI DISTRIBUZIONE DEI BENI
ARHEOLOGICI PERIMETRI DI TUTELA E VINCOLI

2.A36 VALUTAZIONE PREVENTIVA INTERESSE ARCHEOLOGICO – CARTA DELLA VISIBILITA' – CARTA DEL
POTENZIALE RISCHIO ARCHEOLOGICO

2.A37 PLANIMETRIA CATASTALE

2.A38 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

L'elaborato "1.R16 QUADRO ECONOMICO" è stato trasmesso dal Comune in un secondo momento (PEC in data 14.11.2022).

Quadro economico:

Il quadro economico dell'intervento è il seguente:

| | |
|---|-----------------------|
| A LAVORI | |
| Importo dei lavori | € 1.340.000,00 |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 50.000,00 |
| Importo complessivo lavori | € 1.390.000,00 |
| B SOMME A DISPOSIZIONE | |
| Onorari progettazione | € 80.000,00 |



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

| | |
|---|-----------------------|
| Onorari geologo | € 6.890,48 |
| Contributi integrativi su consulenze progett. e geol. | € 3.337,81 |
| IVA su spese tecniche | € 19.850,22 |
| IVA sui lavori ed oneri, con aliquota al 10% | € 139.000,00 |
| Incentivi funzioni tecniche 2% art.113 D.Lgs.50/2016 | € 27.800,00 |
| Spese per indagini | € 5.183,37 |
| Contributo AVCP | € 630,00 |
| Espropri | € 33.892,39 |
| Imprevisti | € 8.415,73 |
| Importo somme a disposizione | € 325.000,00 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO | € 1.715.000,00 |

Finanziamento:

Con la DGR n. 4/31 del 22.01.2019 sono state programmate le risorse FSC 2014-2020 – “Linea d'azione 1.1.2 - Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale: Interventi di completamento di infrastrutture viarie e Interventi strutturali di attraversamenti stradali”, per le quali è previsto il raggiungimento dell’obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) entro il 31.12.2022.

Tra gli interventi da finanziare è stato individuato l'intervento VL_LL_P_186 “Completamento circonvallazione Ovest - lotto 2 - collegamento Nord”, a cui sono state assegnate risorse per euro 1.300.000,00, ed individuato il Comune di Oristano come Soggetto attuatore.

Dal quadro economico trasmesso si rileva che l’importo complessivo dell’intervento ammonta a euro 1.715.000,00, a fronte di euro 1.300.000,00 assegnati.

La stazione appaltante motiva l’incremento con il fatto che il progetto di fattibilità è stato stimato con il Prezzario 2019, mentre per il progetto definitivo è stato utilizzato il prezzario Regionale Sardegna 2022, che ha comportato un aumento degli importi di circa il 15 %.

Il Soggetto attuatore dovrà pertanto reperire ulteriori risorse (cofinanziamento) per poter realizzare l’opera nella sua completezza, o in alternativa suddividerla in ulteriori lotti funzionali.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Descrizione dell'intervento:

Il "Completamento circonvallazione Ovest – Lotto 2 – Collegamento Nord" ricomprende la realizzazione della rotatoria Nord, dei rami afferenti e delle sistemazioni sull'argine e in alveo del Tirso.

Il presente progetto, benché non li contempli, ipotizza anche una possibile soluzione per il tratto di strada di collegamento verso la via Campanelli e la rotatoria da realizzare per connettere la futura circonvallazione provinciale.

La rotatoria prevista ha un diametro esterno pari a 55 metri, ed è stata progettata nel rispetto dei vincoli piano-altimetrici rappresentanti dai raccordi di collegamento con la viabilità esistente.

Presenta un profilo longitudinale che partendo dal punto più alto in corrispondenza dell'innesto nord sulla SP 56 (quota 9,6 m s.l.m.) va a scendere verso l'innesto Ovest (quota circa 7,7 m s.l.m.) con pendenza del 3,4% circa. L'ampio diametro della rotatoria garantisce il superamento di questo dislivello con pendenze non alte e garantendo un'ottima visibilità.

La rotatoria consente il raccordo di tutta la viabilità con ampi raggi di curvatura e assicura un'ottima capacità di smaltimento di traffico che in prima analisi potrà essere di oltre 40 000 veicoli/giorno.

La medesima è stata dimensionata secondo quanto previsto nel D.M. n. 170 del 2006, " Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

I rami di ingresso delle corsie avranno una larghezza di 3,5 m quando sono organizzate su una sola corsia, mentre avranno una larghezza di 6 m quando l'ingresso è previsto in due corsie.

I rami di uscita avranno una larghezza di 4,5 m in quanto la rotatoria ha un diametro esterno superiore a 25 m.

Viene rispettato il criterio riguardante l'angolo di deflessione minimo da garantire che secondo il punto 4.5.3 del DM 1—4-2006 dev'essere superiore a 45°.

La sovrastruttura stradale risulta composta dai seguenti strati:

- strato di usura 3 cm;
- strato di binder 5 cm;
- misto bitumato 8 cm;
- fondazione in misto granulare non legato 35 cm.

I marciapiedi saranno realizzati in autobloccanti di cls con colorazione delle terre e le piste ciclabili in bitume colorato di rosso in linea con l'intervento in fase di realizzazione della circonvallazione tra via Campanelli e via Lussu al quale la rotatoria in progetto si collegherà con interventi futuri.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

La realizzazione della rotatoria comporta la ridefinizione di un tratto arginale in sponda sinistra in prossimità del ponte sul Tirso sulla SP 56.

Per garantire agli organi di vigilanza e controllo l'accesso all'alveo sono state progettate due rampe in terra con una piccola rotatoria sempre in terra.

L'opera in progetto prevede l'esecuzione di nuovi rilevati arginali arretrati rispetto alla sezione idraulica in corrispondenza dei due ponti sul Tirso (carreggiata nord e sud) e raccordati alle sponde.

Le quote arginali delle nuove opere saranno uguali a quelle esistenti; il piede dei rilevati sarà protetto con gabbionate. Le rampe di accesso comportano l'esecuzione di muri in C.A. i quali saranno rivestiti in pietra.

Sono state evidenziate e valutate le interferenze con l'ambiente circostante.

Conclusioni:

Per quanto sopra esposto, si esprime sul progetto in oggetto, per quanto di competenza, il proprio

ASSENSO in linea tecnica.

Il sottoscritto Direttore del Servizio non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Dott. Ing. Massimiliano Ponti

Siglato da :

UMBERTO FORMICOLA