



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio Trasporti Viabilità

Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Agosto 2022

Il tecnico progettista

PREMESSA

Il progetto riguarda la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica **VERTICALE E ORIZZONTALE** del territorio del Comune di Oristano per un periodo di due anni.

Le lavorazioni di manutenzione della segnaletica richiedono una particolare professionalità al fine di garantire la massima sicurezza della circolazione stradale e la più efficiente durabilità delle lavorazioni.

La rete stradale

Il territorio del Comune di Oristano ha una superficie complessiva di circa **81 Kmq** e una dotazione di strade di competenza urbane, oggetto del presente appalto, di circa **124,49 Km** complessivi. La rete stradale è composta inoltre da tratti di strade statali e provinciali, e soprattutto urbana, oltre alla estesa rete di strade rurali.

La stima nella suddivisione della lunghezza delle strade in ml per ambito urbano è la seguente:

| | | |
|----------------|-----------|-------------------|
| Oristano Città | 85.731,46 | |
| Sili | 7.755,86 | |
| Massama | 3.982,91 | |
| Nuraxinieddu | 2.978,94 | |
| Donigala | 11.594,17 | |
| Torregrande | 12.447,45 | |
| | | 124.490,79 |

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Una costante manutenzione di tutti quegli elementi che compongono la segnaletica verticale (cartelli di pericolo e indicazione, pannelli catarifrangenti, paletti parapetonali ecc.), che naturalmente sono soggetti a vetustà, è pertanto indispensabile, non solo dal punto di vista estetico – funzionale, ma soprattutto per la salvaguardia della sicurezza.

Per la realizzazione dei sopraccitati interventi, pertanto, lo scrivente Settore ha predisposto il presente progetto, che prevede la realizzazione di programma biennale di manutenzione della segnaletica stradale verticale, sulla zona nord del territorio comunale, finalizza, a:

- ✓ mantenere in efficienza le condizioni della segnaletica stradale verticale
- ✓ migliorare le condizioni di circolazione e di sosta
- ✓ migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

L'obiettivo principale consiste nel poter disporre di risorse sufficienti a far fronte alla quantità delle richieste e delle strade nel territorio comunale, garantendo comunque la necessaria flessibilità e l'importanza che la sicurezza della circolazione richiede.

Tali interventi vengono realizzati su:

- ✓ vie/aree già dotate di segnaletica verticale e che necessitano di rinnovo
- ✓ vie/aree già dotate di segnaletica verticale, ma che necessitano d'integrazioni e/o modifiche della segnaletica esistente.
- ✓ Nuovi interventi a seguito di realizzazione di opere pubbliche che modificano l'assetto preesistente

I relativi interventi sono spesso di tipo "localizzato" cioè sono di piccola entità e da eseguirsi in punti variamente distribuiti sul territorio comunale.

Gli interventi vengono quindi eseguiti sulla base di specifici elaborati esecutivi o da ordini puntuali, redatti e disposti di volta in volta dall'ufficio tecnico tramite la Direzione Lavori.

I lavori consistono nella manutenzione, tramite fornitura e posa, della segnaletica stradale verticale, orizzontale e complementare.

Tali lavori sono necessari per i seguenti principali motivi:

- ✓ garantire un efficiente livello di sicurezza della circolazione
- ✓ creare condizioni di ordine nella percezione dello spazio e della sede stradale, attraverso la riduzione del numero e delle dimensioni della segnaletica
- ✓ adeguare la segnaletica obsoleta alle prescrizioni del Codice della Strada
- ✓ riorganizzare le indicazioni stradali
- ✓ attuare le ordinanze di circolazione permanente e temporanee in attuazione di provvedimenti di circolazione a cura del Comune come Ente proprietario
- ✓ ripristinare la segnaletica a seguito di interventi di asfaltatura o di modifica della circolazione per lavori eseguiti, dal Comune di Oristano.

La segnaletica infatti svolge i suoi effetti di efficienza solo se progettata, realizzata ed installata secondo criteri di regolarità e razionalità e mantenuta con costante cura.

L'elaborato grafico indica gli ambiti, territoriali d'intervento e schemi grafici di riferimento.

Normativa di riferimento

Il principale riferimento normativo vigente in materia di disciplina della circolazione e di segnaletica stradale sono il Codice della Strada (art. 14 e tu_o il Capo II del Titolo II del D.Lgs.285/92 e successive modifiche) e le corrispondenti norme del Regolamento di Esecuzione e di attuazione (Capo II del Titolo II del DPR495/92 e successive modifiche), recano il complesso delle disposizioni cui deve essere improntata l'azione del Comune al quale è affidata la cura delle strade come Ente proprietario.

Criteri seguiti e scelte effettuate

Obiettivi generali

Gli obiettivi generali di tale progetto possono essere così sinteticamente elencati:

- ✓ riorganizzare e riqualificare lo spazio pubblico
- ✓ ridurre, secondo le disponibilità offerte da questo tipo di provvedimenti, le emissioni di inquinamento atmosferico ed acustico tramite una chiara segnaletica stradale.

Obiettivi particolari

Gli obiettivi particolari che si prefigge il progetto sono i seguenti:

- ✓ migliorare la circolazione e la sicurezza stradale in funzione di una più ampia accessibilità e comprensione della segnaletica stradale
- ✓ migliorare le condizioni ambientali complessive e caratterizzare lo spazio urbano della strada.

Disposizioni generali per la posa della segnaletica verticale

Gli elementi di segnaletica verticale costituiscono il principale gruppo di manufatti riconoscibili sulla scena urbana: pali, transenne, dissuasori, portali, totem, bacheche.

La corretta collocazione di tali elementi (posizione, quantità e qualità) rende efficace la funzione prescrivente e di indicazione (segnaletica stradale da codice della strada) e la tipologia omogenea, gradevole e ordinata la percezione dello spazio (pali, transenne, pannelli pubblicitari,...).

Si riportano i contenuti tecnici relativi a materiali e forniture previsti.

Nella realizzazione degli interventi non si prevedono lavori speciali, in quanto per tipologia rientrano nei lavori ordinari della segnaletica sulla sede stradale.

La categoria principale dei lavori è la specializzata **OS 10** per le opere di segnaletica stradale non luminosa.

Per l'esecuzione dell'opera si prevede di procedere secondo le fasi lavorative di seguito indicate:

- ✓ posa di segnaletica di cantiere per la deviazione del traffico
- ✓ posa di eventuali impianti semaforici di cantiere per interventi di viabilità a senso unico alternato temporanea
- ✓ posa di delimitazioni di cantiere (tipo coni, transenne, new jersey mobili,...)
- ✓ rimozione dell'impianto di delimitazione del cantiere e spostamento nell'area di cantiere successiva
- ✓ fornitura ed installazione della necessaria segnaletica stradale verticale e orizzontale, come da situazione esistente da mantenere e di progetto, derivante da modifiche della circolazione determinate da ordinanze di circolazione stradale e corrispondente alle caratteristiche tecniche previste dal progetto e conformi al Codice della Strada vigente.
- ✓ posa di paletti ed altri elementi di arredo.

Segnaletica stradale – art.38 D.Lgs.285/92

La segnaletica stradale comprende i seguenti gruppi:

- a) segnali verticali
- b) segnali orizzontali
- c) segnali luminosi
- d) segnali ed attrezzature complementari.

Le principali tipologie di segnaletica stradale utilizzate nel progetto sono le seguenti:

- _ SOSTEGNI SEGNALI
- _ SEGNALI
- _ PANNELLI INTEGRATIVI
- _ TRANSENNE
- _ PALETTI PARAPEDONALI
- _ ALTRI ELEMENTI DI ARREDO
- _ SEGNALETICA ORIZZONTALE (strisce, figure, ...)

Segnali verticali – art.39 D.Lgs.285/92

I segnali verticali si dividono nelle seguenti categorie:

A) segnali di **pericolo**: preavvisano l'esistenza di pericoli, ne indicano la natura e impongono ai conducenti di tenere un comportamento prudente

B) segnali di **prescrizione**: rendono no, obblighi, divie, e limitazioni cui gli utenti, della strada devono uniformarsi; si suddividono in:

- a) segnali di precedenza
- b) segnali di divieto
- c) segnali di obbligo

C) segnali di **indicazione**: hanno la funzione di fornire agli utenti della strada informazioni necessarie o utili per la guida e per la individuazione di località, itinerari, servizi ed impianti; si suddividono in segnali di:

- a) preavviso
- b) direzione
- c) conferma
- d) identificazione strade
- e) itinerario

- f) località e centro abitato
- g) nome strada
- h) turistici e di territorio
- i) altri che danno informazioni necessarie per la guida dei veicoli
- j) altri che indicano installazioni o servizi.

Segnali orizzontali – art.40 D.Lgs.285/92

I segnali orizzontali, traccia, sulla strada, servono per regolare la circolazione, per guidare gli utenti e per fornire prescrizioni od utili indicazioni per particolari comportamenti da seguire.

I segnali orizzontali si dividono in:

- ✓ strisce longitudinali continue e discontinue
- ✓ strisce trasversali continue e discontinue
- ✓ attraversamenti pedonali o ciclabili
- ✓ frecce direzionali
- ✓ iscrizioni e simboli
- ✓ strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata
- ✓ isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata
- ✓ strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea
- ✓ altri segnali stabili, dal regolamento.

Segnali complementari – art.42 D.Lgs.285/92

I segnali complementari sono destinati ad evidenziare o rendere noto:

- a) il tracciato stradale
- b) particolari curve e punti critici
- c) ostacoli posti sulla carreggiata o ad essa adiacenti.

Sono segnali complementari i dispositivi destinati ad impedire la sosta o a rallentare la velocità.

Principali indicazioni operative di cantiere

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento, redatto ai sensi del D.Lgs.81/08 appartiene agli elaborati del progetto.

I lavori di manutenzione della segnaletica stradale occupano con cantieri mobili e temporanei la sede stradale; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli e delle persone dalle varie direttrici.

Per la sicurezza, in particolare, alcuni interventi possono essere previsti nelle ore notturne.

In fase esecutiva dei singoli interventi, deve essere ridotta al massimo l'interferenza con il traffico esistente; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli dalle varie direttrici.

Le attività lavorative devono rispettare i criteri imposti dalle norme di legge specifiche e dalle norme dell'Amministrazione.

In alcuni casi, per interventi particolari, deve essere inoltre predisposto un programma per la movimentazione dei mezzi e delle attrezzature da e per il cantiere.

Con la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, l'Amministrazione dovrà attenersi agli obblighi previsti dai D.Lgs.81/08, mentre l'Appaltatore dovrà attenersi agli obblighi previsti dello stesso decreto.

CALCOLO SOMMARIO DI SPESA

Per la realizzazione biennale delle opere di segnaletica stradale orizzontale e verticale l'impegno di spesa fissato è stimato in **€ 230.000,00**, come descritto nell'allegato Quadro Economico.

