



COMUNE DI ORISTANO

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

Progetto: Decreto del Ministero dell'Interno del 14 gennaio 2022
"Contributo per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria
delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano
per gli anni 2022-2023 - quota 2022"
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' COMUNALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA E
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Allegato:

1

Relazione tecnico - illustrativa

Data:

Febbraio 2022

Il Dirigente dei LL.PP.:

dott. ing. Alberto Soddu

Il Responsabile del procedimento

dott. ing. Sara Angius

Il progettista:

geom. Massimo Piria

RELAZIONE
TECNICO - ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

Con il Decreto emanato dal Ministero dell'Interno in data 14 gennaio 2022 recante "Contributo per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano per gli anni 2022-2023", è stato erogato al Comune di Oristano un contributo da ripartirsi nelle annualità 2022-2023 pari rispettivamente a Euro 125.000,00 ed Euro 65.000,00.

Alla luce del contributo erogato dal Ministero dell'Interno, nell'ottica di avviare i lavori di manutenzione di alcuni tratti di viabilità urbana, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Settore Tecnico di procedere con la redazione del relativo progetto per l'importo relativo al contributo all'annualità 2022.

Attualmente, nonostante i lavori di manutenzione e rifacimento realizzati con appalti precedenti, restano numerose strade la cui percorribilità è compromessa dalle precarie condizioni del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; in alcuni casi più gravi, risulta compromessa anche la stessa struttura della carreggiata.

Una concausa dello stato di degrado della viabilità urbana è da imputare al mancato smaltimento delle acque meteoriche, dovuta ai punti di raccolta realizzati con le "bocche di lupo", che non filtrano le acque in ingresso ai pozzetti di raccolta, con il conseguente intasamento di questi ultimi ed il mancato smaltimento delle acque.

Nell'ottica di eliminare alcune situazioni di pericolo alla percorrenza veicolare e pedonale, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Settore Tecnico di procedere con la redazione della progettazione.

INTERVENTI PREVISTI:

Tra i tanti interventi necessari mirati a garantire una migliore mobilità pedonale e veicolare, nel presente progetto sono stati individuati tre tratti stradali interessati da una cospicua mole di traffico, come appresso specificati:

- il rifacimento del manto stradale nel tratto di via Limbara compreso tra la ro-

DECRETO DEL MINISTERO DELL'INTERNO DEL 14 GENNAIO 2022
"CONTRIBUTO PER INVESTIMENTI FINALIZZATI ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE
COMUNALI, DEI MARCIAPIEDI E DELL'ARREDO URBANO PER GLI ANNI 2022-2023 - QUOTA 2022"
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ COMUNALE

tatoria spartitraffico presso il campo sportivo Tharros e l'intersezione con la via Gennargentu.

- Il rifacimento del manto stradale di via Dorando Petri nel tratto compreso tra la rotatoria spartitraffico presso il campo sportivo Tharros e l'altra rotatoria all'intersezione con la via Gennargentu.

La via Dorando Petri costituisce l'ingresso alla città dai veicoli provenienti dalla zona industriale, dal porto industriale e dal comune di Santa Giusta.

- Il rifacimento del manto stradale di un tratto di via Adua nella frazione di Sili, compreso tra le intersezioni con le vie Martiri del Congo e San Pietro; la via Adua è la dorsale principale della frazione di Sili.

- Oltre a quanto sopra citato, sono previsti alcuni interventi mirati ad alcuni rifacimenti localizzati di strade o marciapiedi.

LAVORI PREVISTI:

I lavori oggetto della progettazione si riferiscono per la quasi totalità ad interventi complessivi sull'intera carreggiata stradale e, per alcuni interventi localizzati, mirati principalmente alla messa in sicurezza del tratto di carreggiata o di marciapiede, mediante la loro manutenzione o risanamento.

Nel dettaglio possiamo elencare le tipologie di lavorazioni come appresso:

- manutenzione o risanamento del manto stradale, danneggiato dal logorio dovuto al traffico o a ripristini male eseguiti;
- risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto costituente la struttura della strada, danneggiato a causa dei cedimenti dovuti ad interventi nei sottoservizi ripristinati in maniera approssimativa;
- sostituzione delle bocche di lupo di raccolta acque meteoriche con caditoie costituite da pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato e griglia carrabile;
- rifacimento, adeguamento o integrazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- rifacimento di marciapiede eseguito in manto bituminoso;
- manutenzione di alcuni tratti di pavimentazione dei marciapiedi.

TIPOLOGIA DELLE LAVORAZIONI:

A seguire sono esplicate nel dettaglio le lavorazioni previste per l'esecuzione delle tipologie sopra elencate:

- la manutenzione o il risanamento del manto stradale avverrà mediante la scarificazione del tappetino bituminoso esistente ed il successivo rifacimento, prestando particolare attenzione al raccordo delle pendenze verso le caditoie esistenti, per consentire un ottimale deflusso delle acque meteoriche;
- se occorrente, i chiusini degli impianti tecnologici presenti nel tratto di strada interessato dai lavori, saranno riportati in quota in modo da risultare complanari al nuovo manto bituminoso;
- per il risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto stradale, si procederà al rifacimento degli strati danneggiati, previa demolizione degli esistenti, impiegando materiali analoghi o compatibili con quelli esistenti;
- la sostituzione delle bocche di lupo con delle caditoie di raccolta, sarà realizzata con la posa di un pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni di cm 40x40x40 con griglia di raccolta superiore in ghisa, collegate ai pozzetti di ispezione esistenti; se necessario, sarà eseguita la pulizia di questi ultimi;
- il rifacimento o l'integrazione della segnaletica orizzontale sarà eseguito nelle modalità più opportune ed avvalendosi della collaborazione dell'Ufficio del Traffico;
- l'adeguamento della segnaletica verticale consisterà nell'integrazione di cartelli segnaletici, nello spostamento o riposizionamento di paline di sostegno della cartellonistica;
- in rifacimento dei marciapiedi in bitume consisterà nella fresatura del tappeto di usura esistente e nella realizzazione del nuovo tappeto nello stesso materiale, utilizzando mezzi ed apparecchiature idonee alla lavorazione da eseguire;
- se occorrente, i chiusini degli impianti tecnologici presenti nel tratto di strada interessato dai lavori, saranno riportati in quota in modo da risultare complanari al nuovo tappeto di usura;
- la manutenzione della pavimentazione dei marciapiedi consisterà nella sostituzione delle piastrelle danneggiate con materiali uguali o, ove non possibile, equivalenti;
- il risanamento del marciapiede sarà eseguito mediante la demolizione del tratto di marciapiede interessato dall'intervento e la sua ricostruzione integrale, a partire dal

DECRETO DEL MINISTERO DELL'INTERNO DEL 14 GENNAIO 2022
"CONTRIBUTO PER INVESTIMENTI FINALIZZATI ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE
COMUNALI, DEI MARGIAPIEDI E DELL'ARREDO URBANO PER GLI ANNI 2022-2023 - QUOTA 2022"
MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ COMUNALE

sottofondo in ciottolame, del massetto in calcestruzzo cementizio armato con rete elettrosaldata e della pavimentazione sovrastante.

Per l'esecuzione dei lavori si predisporranno opportune delimitazioni delle aree interessate dall'intervento per l'inibizione delle stesse al traffico veicolare e pedonale.

Ove necessario, per consentire all'impresa esecutrice l'operatività in totale sicurezza, si procederà alla chiusura del tratto di viabilità interessato dall'intervento ed alla deviazione del traffico su percorsi alternativi.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle norme che regolamentano le opere stradali; in particolare saranno eseguiti nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada.

COPERTURA ECONOMICA:

La realizzazione dei lavori previsti nel presente progetto, dell'importo complessivo pari a € 125.000,00, troverà copertura economica mediante il contributo assegnato al Comune di Oristano per l'annualità 2022 dal Ministero dell'Interno ai sensi del Decreto del 14 gennaio 2022.