



# COMUNE DI ORISTANO

## UFFICIO TECNICO

Progetto:

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA VIABILITA' URBANA  
DELLA CITTA' E DELLE FRAZIONI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Allegato:

**1**

Relazione tecnico - illustrativa

Data:

Aprile 2022

Il Dirigente dei LL.PP.:

dott. ing. Alberto Soddu

Il Responsabile del procedimento

dott. ing. Sara Angius

Il progettista:

geom. Massimo Pira

**RELAZIONE**  
**TECNICO - ILLUSTRATIVA**

**PREMESSA:**

Attualmente, nonostante i lavori di manutenzione e rifacimento realizzati in epoche precedenti, restano numerose strade la cui percorribilità è compromessa dalle precarie condizioni del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; in alcuni casi più gravi, risulta compromessa anche la stessa struttura della carreggiata.

Una concausa dello stato di degrado della viabilità urbana è da imputare al mancato smaltimento delle acque meteoriche, dovuta ai punti di raccolta realizzati con le “bocche di lupo”, che non filtrano le acque in ingresso ai pozzetti, con il conseguente intasamento di questi ultimi ed il mancato smaltimento delle acque.

Anche la percorrenza pedonale è fortemente penalizzata dallo stato di degrado della pavimentazione dei marciapiedi e della segnaletica relativa agli attraversamenti.

Nell'ottica di eliminare le situazioni di pericolo alla percorrenza veicolare e pedonale, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Settore Tecnico di procedere con la redazione del progetto per i lavori di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità urbana.

A seguito di tale mandato, il Settore Tecnico ha individuato una serie di criticità, nella città e nelle frazioni ed ha provveduto alla redazione del presente progetto contenente gli interventi di messa in sicurezza necessari, per un importo complessivo pari a € 2.100.000,00.

Per dare luogo all'esecuzione dei lavori, l'Amministrazione Comunale ha manifestato la volontà di contrarre un mutuo presso l'Istituto della Cassa Depositi e Prestiti.

In relazione all'ammontare dell'importo del mutuo, si provvederà alla realizzazione del progetto di un primo stralcio funzionale per l'esecuzione degli interventi realizzabili, dando priorità a quelli che presentano criticità maggiori.

**INTERVENTI PREVISTI:**

Nell'identificazione degli interventi necessari per la manutenzione ed il risana-

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA VIABILITÀ URBANA DELLA CITTÀ E DELLE FRAZIONI

mento della viabilità urbana veicolare e pedonale, si è cercato di privilegiare le strade che presentano maggiori criticità, contestualizzando la necessità di intervento con la mole di traffico veicolare e pedonale; in seconda battuta si è ipotizzata una continuità con quanto realizzato con precedenti appalti, in modo che le lavorazioni previste possano costituire il completamento o la prosecuzione di quanto già realizzato.

In particolare, sono state individuate le sottocitate realtà nella città e nelle frazioni; in alcune strade è necessario operare in maniera integrale, in altre sarà sufficiente agire in maniera parziale.

Di seguito l'elenco della viabilità oggetto di manutenzione come previsto nel presente progetto:

- Viale Risorgimento
- Via Ales
- Via Gioberti
- Via Cagliari1 (Indipendenza - Pira)
- Via Cagliari2 (Pira - Littarru)
- Via A. Littarru
- Via Monteverdi - Pergolesi (parte)
- Viale Cimitero
- Via Severino Ibba
- Via Toscanini
- Piazza San Martino
- Via Petri (da rotatoria a M. Gonare)
- Via E. Costa
- Viale Indipendenza
- Via A. Gramsci
- Via Pais
- Centro storico
- Via Solferino (parziale)
- Via Don Bosco
- Via Monsignor Cogoni (parziale)
- Via Rossini
- Via Neapolis (parziale)

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA VIABILITÀ URBANA DELLA CITTÀ E DELLE FRAZIONI

- Via Palmas
- Via Tempio
- Interventi vari in ambito urbano
- Nuraxinieddu - interventi nelle vie della frazione
- Massama - interventi nelle vie della frazione
- Donigala - interventi nelle vie della frazione
- Sili - via Martiri del Risorgimento.

**LAVORI PREVISTI:**

I lavori oggetto della progettazione si riferiscono per la quasi totalità ad interventi complessivi sull'intera carreggiata e, per alcuni interventi localizzati, mirati principalmente alla messa in sicurezza del tratto di carreggiata o di marciapiede, mediante la loro manutenzione o risanamento.

Nel dettaglio possiamo elencare le tipologie di lavorazioni come appresso:

- manutenzione o risanamento del manto stradale, danneggiato dal logorio dovuto al traffico o a ripristini male eseguiti;
- risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto costituente la struttura della strada, danneggiato a causa dei cedimenti dovuti ad interventi nei sottoservizi ripristinati in maniera approssimativa;
- sostituzione delle bocche di lupo di raccolta acque meteoriche con caditoie costituite da pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato e griglia carrabile;
- rifacimento, adeguamento o integrazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- manutenzione della pavimentazione dei marciapiedi;
- risanamenti puntuali di tratti di marciapiedi, comprese eventualmente anche le cordone, la cui struttura ha ceduto per interventi nei sottoservizi.
- spostamento o eliminazioni degli ostacoli (pali di sostegno di impianti tecnologici o di segnalazione, dissuasori, panchine, ceppaie o simili) che limitano la fruizione dei marciapiedi, impedendo il passaggio dei pedoni;
- realizzazione degli scivoli, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, per il superamento del dislivello strada-marciapiede, in modo da consentire l'attraversamento della carreggiata ai disabili motori.

### **TIPOLOGIA DELLE LAVORAZIONI:**

A seguire sono esplicate nel dettaglio le lavorazioni previste per l'esecuzione delle tipologie sopra elencate:

- la manutenzione o il risanamento del manto stradale avverrà mediante la scarificazione del tappetino bituminoso esistente ed il successivo rifacimento, prestando particolare attenzione al raccordo delle pendenze verso le caditoie esistenti, per consentire un ottimale deflusso delle acque meteoriche;
- per il risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto stradale, si procederà al rifacimento degli strati danneggiati, previa demolizione degli esistenti, impiegando materiali analoghi o compatibili con quelli esistenti;
- la sostituzione delle bocche di lupo con delle caditoie di raccolta, sarà realizzata con la posa di un pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni di cm 40x40x40 con griglia di raccolta superiore in ghisa, collegate ai pozzetti di ispezione esistenti; se necessario, sarà eseguita la pulizia di questi ultimi;
- il rifacimento o l'integrazione della segnaletica orizzontale sarà eseguito nelle modalità più opportune ed avvalendosi della collaborazione dell'Ufficio del Traffico;
- l'adeguamento della segnaletica verticale consisterà nell'integrazione di cartelli segnaletici, nello spostamento o riposizionamento di paline di sostegno della cartellonistica;
- la manutenzione della pavimentazione dei marciapiedi consisterà nella sostituzione delle piastrelle danneggiate con materiali uguali o, ove non possibile, equivalenti;
- il risanamento del marciapiede sarà eseguito mediante la demolizione del tratto di marciapiede interessato dall'intervento e la sua ricostruzione integrale, a partire dal sottofondo in ciottolame, del massetto in calcestruzzo cementizio armato con rete elettrosaldata e della pavimentazione sovrastante.

Per l'esecuzione dei lavori si predisporranno opportune delimitazioni delle aree interessate dall'intervento per l'inibizione delle stesse al traffico veicolare e pedonale.

Ove necessario, per consentire all'impresa esecutrice l'operatività in totale sicurezza, si procederà alla chiusura del tratto di viabilità interessato dall'intervento ed alla deviazione del traffico su percorsi alternativi.

**NORMATIVA DI RIFERIMENTO:**

Trattandosi di lavori che interesseranno principalmente le strade ed i marciapiedi, la loro esecuzione avverrà nel rispetto delle norme che regolamentano le opere stradali, in particolare delle prescrizioni del Codice della Strada.

Dovendo prevedere anche una serie di interventi mirati al superamento delle barriere architettoniche, nella fase progettuale si è tenuto conto delle prescrizioni dettate dalle norme appresso elencate, e delle successive modifiche o integrazioni:

- Legge 5 febbraio 1992 n. 104: "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate"
- D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503: "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici"
- L.R. 30 agosto 1991 n. 31: "Norme per favorire l'abolizione delle barriere architettoniche".

**COPERTURA ECONOMICA:**

La realizzazione dei lavori previsti in progetto, come citato in premessa, trova copertura economica complessiva sul mutuo contratto presso la Cassa Depositi e Prestiti.