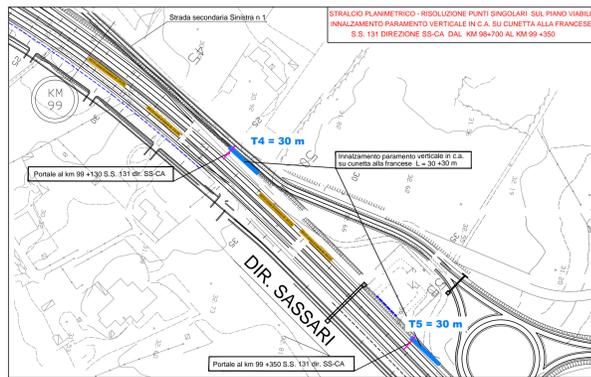


**PROSPETTO - RISOLUZIONE PUNTI SINGOLARI SU PIANO VIABILE**  
**INNALZAMENTO PARAMENTO VERTICALE IN C.A. SU CUNETTA ALLA FRANCESE**  
**PROTEZIONE PORTALE AL KM 99+350 DELLA S.S. 131 DIR. SS-CA**



**PROSPETTO - RISOLUZIONE PUNTI SINGOLARI SU PIANO VIABILE**  
**INNALZAMENTO PARAMENTO VERTICALE IN C.A. SU CUNETTA ALLA FRANCESE**  
**PROTEZIONE PORTALE AL KM 99+130 DELLA S.S. 131 DIR. SS-CA**



**PROSPETTO - RISOLUZIONE PUNTI SINGOLARI SU PIANO VIABILE**  
**INNALZAMENTO PARAMENTO VERTICALE IN C.A. SU CUNETTA ALLA FRANCESE**  
**PROTEZIONE SPALLA CAVALCAVIA E SCARPATA AL KM 98+700 DELLA S.S. 131 DIR. SS-CA**

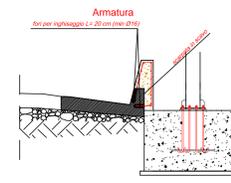
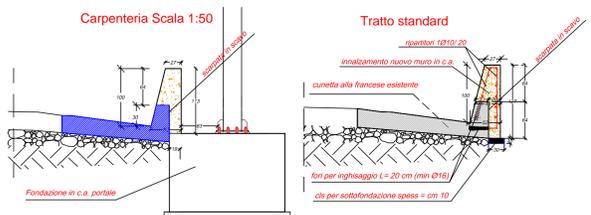


**PROSPETTO - RISOLUZIONE PUNTI SINGOLARI SU PIANO VIABILE**  
**INNALZAMENTO PARAMENTO VERTICALE IN C.A. SU CUNETTA ALLA FRANCESE**  
**PROTEZIONE SCARPATA E SPALLA CAVALCAVIA AL KM 98+680 DELLA S.S. 131 DIR. CA-SS**



**SEZIONE TIPO INNALZAMENTO PARAMENTO VERTICALE SU CUNETTA ALLA FRANCESE**

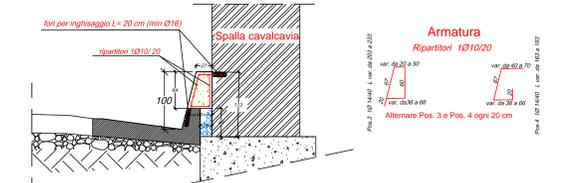
**TRATTO STANDARD**  
 in corrispondenza della fondazione del portale  
 Scala 1:50



**PROSPETTO - RISOLUZIONE PUNTI SINGOLARI SU PIANO VIABILE**  
**INNALZAMENTO PARAMENTO VERTICALE IN C.A. SU CUNETTA ALLA FRANCESE**  
**PROTEZIONE PORTALE AL KM 98+480 DELLA S.S. 131 DIR. CA-SS**



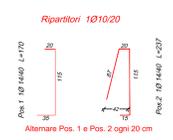
**Tratto in corrispondenza della spalla cavalcaavia**  
 Scala 1:50



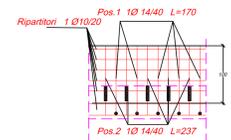
**Prospetto Particolare raccordo inizio e fine muretto Scala 1:50**



**Armatura**



**Sezione prospettica Scala 1:50**



**Distinta dei ferri : tratto standard**  
**SOPRAELEVAZIONE MURETTO CUNETTA ALLA FRANCESE**

Posizione	Ø	Taglio	N°	Lunghezza Totale (m)	Peso unitario (kg)	Peso Totale (kgm)
pos. 1	14	1,70	4	5,95	1,208	7,19
pos. 2	14	2,37	4	8,30	1,208	10,02
ripartitori anteriori	10	1,00	4	4,00	0,617	2,47
ripartitori posteriori	10	1,00	7	7,00	0,617	4,32
<b>A Riportare</b>					<b>kgm</b>	<b>23,99</b>
<b>10% Incremento per sovrapposizioni</b>					<b>kgm</b>	<b>2,40</b>
<b>TOTALE kg di ferro per ml di intervento</b>					<b>Kg/m</b>	<b>26,39</b>

**Distinta dei ferri : tratto spalla cavalcaavia**  
**SOPRAELEVAZIONE MURETTO CUNETTA ALLA FRANCESE**

Posizione	Ø	Taglio	N°	Lunghezza Totale (m)	Peso unitario (kg)	Peso Totale (kgm)
pos. 3	14	2,33	4	8,16	1,208	9,85
pos. 4	14	1,93	4	6,76	1,208	8,16
ripartitori anteriori	10	1,00	4	4,00	0,617	2,47
ripartitori posteriori	10	1,00	7	7,00	0,617	4,32
<b>A Riportare</b>					<b>kgm</b>	<b>24,80</b>
<b>10% Incremento per sovrapposizioni</b>					<b>kgm</b>	<b>2,48</b>
<b>TOTALE kg di ferro per ml di intervento</b>					<b>Kg/m</b>	<b>27,28</b>

**PRESCRIZIONI SUI MATERIALI:**

PRESCRIZIONI SUI CALCESTRUZZI UNI EN 206-1 e UNI 11194	CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XC2
CEMENTO TIPO:	CEM I R 32,5	
CLASSE DI RESISTENZA:	C25/30 Rca>30 MPa	
RAPPORTO A/C Max:	0,60	
DIMENSIONE Max. AGGREGATI:	Diem. Max. 32mm	
CLASSE DI CONSISTENZA:	S4	
CLASSE DI RESISTENZA:	C20/25 Rca>25 MPa	
CLASSE DI CONSISTENZA:	S4	
CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XC1	
FERRI D'ARMATURA E CORPFERI:		
FERRO	BARRE TIPO:	B450C DM.14 Gennaio 2008
CORPFERRO	FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:	Min 30 mm

I FERRI D'ARMATURA DOVRANNO ESSERE CONNESSI MEDIANTE LEGATURA DELLA SOVRAPPORZIONE A REGOLA D'ARTE.

**Anas SpA**  
**anas** GRUPPO 55 ITALIANI  
 Coordinamento Territoriale Sardegna

**LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVA VIABILITA' E RECUPERO DI CAVALCAVIA E CAVALCAFERROVIA SUL TRACCIATO DELLA EX S.S. 131 ALL'ALTEZZA DELLO SVINCOLO DI ORISTANO-SUD SILI' E RINATURALIZZAZIONE RELIQUATI EX S.S. 131**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE SARDEGNA**

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Enrico Atzeni

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS  
 Ing. Marco Margia  
 Ing. Manuela Messinesi

VISTO IL RESP. AREA COMPARTIMENTALE CAGLIARI  
 Ing. Enrico Atzeni

PROGETTO N° 8629 DATA 01 AGOSTO 2017

**TAV. 39 - INTERVENTO 4**  
**RISOLUZIONE PUNTI SINGOLARI SUL PIANO VIABILE S.S. 131 PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI TIPO**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA8629 E 0817	P000S00STRCA02	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Febbraio 2019			