



COMUNE DI ORISTANO

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

Progetto: Legge 27 dicembre 2019 n. 160
- Contributo piccoli investimenti legge di bilancio 2020 - quota 2021 -
"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE DELL'ACCESSO ALLA SCUOLA PER L'INFANZIA DI VIA CAMPANIA"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA E PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Allegato:

1

Relazione tecnico - illustrativa

Data:

Luglio 2021

Il Dirigente dei LL.PP.:
dott. ing. Giuseppe Pinna

Il Responsabile del procedimento
dott. ing. Alberto Soddu

Il progettista:
dott. ing. Giuseppe Pinna

RELAZIONE
TECNICO - ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

Ai sensi dell'art. 1 comma 29 della Legge 27 dicembre 2019 n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022" saranno erogati, per ciascuno degli anni dal 2020 al 2024, dei contributi ai Comuni per investimenti a sostegno delle opere di efficientamento energetico, sviluppo territoriale sostenibile ed abbattimento delle barriere architettoniche.

Pertanto, in funzione della popolazione residente, al Comune di Oristano è stato assegnato per l'annualità 2021, così come per le annualità precedenti, un contributo pari a Euro 130.000,00.

Alla luce del contributo erogato dal suddetto Ministero dello Sviluppo Economico, nell'ottica di eliminare le barriere architettoniche dalle strade e dai marciapiedi dell'abitato, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Settore Tecnico di procedere con la redazione del relativo progetto.

Il presente progetto è stato redatto allo scopo di effettuare i necessari lavori per l'eliminazione delle barriere architettoniche e la riqualificazione dell'area adiacente all'ingresso della scuola dell'infanzia di Via Campania, realizzando dei parcheggi a servizio della scuola e dei camminamenti privi di ostacoli e dislivelli che, oltre garantire un sicuro accesso alla scuola agli accompagnatori e bambini, collegano il contesto pedonale urbano, dalla via Brianza, alla via Verga.

Sono intese come barriere architettoniche tutti gli ostacoli (gradini, dislivelli, discontinuità dei piani pedonali dei marciapiedi e degli attraversamenti stradali, limitata o inadeguata larghezza dei marciapiedi, presenza di ostacoli nei marciapiedi, in particolare i sostegni della segnaletica verticale e degli impianti di illuminazione e semaforici etc.) che non permettono la completa mobilità alle persone in condizioni limitate di movimento temporaneo o permanente.

Pertanto, le barriere architettoniche sono state considerate un problema non soltanto per i disabili motori, ma per tutti coloro che per svariati motivi non hanno una completa libertà di movimento, quali ad esempio: bambini, anziani, gestanti, etc.

LEGGE 27 DICEMBRE 2019 N. 160
- CONTRIBUTO PICCOLI INVESTIMENTI LEGGE DI BILANCIO 2020 - QUOTA 2021 -
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE DELL'ACCESSO ALLA SCUOLA PER L'INFANZIA DI
VIA CAMPANIA

In particolare si è focalizzata l'attenzione sulle cosiddette barriere urbane, definibili come l'insieme degli ostacoli che si oppongono alla regolare circolazione dei soggetti con difficoltà motorie, quali attraversamenti pedonali, dislivelli, accessi alle strutture, inadeguatezza dei percorsi pedonali.

INTERVENTI PREVISTI:

Tra i tanti interventi necessari per l'abbattimento delle barriere architettoniche, mirati a garantire una migliore mobilità pedonale, anche ed in particolare ai soggetti con limitate capacità motorie, nel presente progetto sono state individuate tre realtà la cui soluzione ai problemi di mobilità pedonale rappresenta una priorità in funzione della loro posizione e della loro importanza relativamente alla mobilità pedonale:

Si interverrà sui marciapiedi esistenti della via Brianza e si realizzeranno i nuovi camminamenti a contorno dei nuovi parcheggi a servizio principalmente della Scuola Dell'Infanzia.

LAVORI PREVISTI:

I lavori oggetto della progettazione si riferiscono per la quasi totalità ad interventi localizzati, mirati principalmente alla messa in sicurezza dell'area di accesso alla scuola Dell'Infanzia di Via Campania.

Nel dettaglio possiamo elencare le tipologie di lavorazioni come appresso:

- Realizzazione di una strada interna per l'accesso ai nuovi parcheggi;
- Nuova realizzazione e ripristino di marciapiedi adiacenti all'accesso della Scuola;
- Creazione di posti auto al fine di garantire l'accesso in sicurezza alla Scuola;
- Realizzazione di un impianto di illuminazione dell'area.

TIPOLOGIA DELLE LAVORAZIONI:

A seguire sono esplicitate nel dettaglio le lavorazioni previste per l'esecuzione delle tipologie sopra elencate:

- per potere rendere fruibili i marciapiedi ai pedoni ed in particolare ai disabili motori, è prevista la rimozione di tutti quegli ostacoli che ne impediscono la regolare deambulazione limitando la larghezza utile del marciapiede, attuata mediante il loro sposta-

LEGGE 27 DICEMBRE 2019 N. 160
- CONTRIBUTO PICCOLI INVESTIMENTI LEGGE DI BILANCIO 2020 - QUOTA 2021 -
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE DELL'ACCESSO ALLA SCUOLA PER L'INFANZIA DI
VIA CAMPANIA

mento o riposizionamento o la loro rimozione;

- gli scivoli per l'attraversamento pedonale saranno realizzati previa demolizione del tratto di marciapiede esistente, e la successiva ricostruzione con pendenze nei limiti previsti dalla normativa vigente, in modo da raccordare con un'unica livelletta il dislivello tra la strada ed il marciapiede, o saranno realizzati ex novo ove non presente il marciapiede;
- il rifacimento o l'integrazione della segnaletica verticale sarà eseguito sostituendo o integrando la segnaletica ove carente o mal posizionata, utilizzando ove occorrente paline sagomate in modo da non creare intralci alla circolazione pedonale nel marciapiede;
- il rifacimento o l'adeguamento della segnaletica orizzontale consisterà prevalentemente nel tracciamento degli attraversamenti pedonali, degli stalli di sosta per disabili e della segnaletica necessaria alla regolamentazione del traffico veicolare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali;
- l'adeguamento della rete di smaltimento acque bianche sarà realizzata con la modifica o la posa ex novo dei pozzetti di raccolta prefabbricati in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni di cm 40x40x40 con griglia di raccolta superiore in ghisa, collegate ai pozzetti di ispezione esistenti; se necessario, sarà eseguita la pulizia e l'eventuale adeguamento di questi ultimi;
- la pavimentazione stradale sarà realizzata in manto bituminoso con le adeguate pendenze;
- la pavimentazione dei camminamenti e dei parcheggi saranno realizzati con una pavimentazione di mattoni autobloccanti al fine di permettere il più naturale assorbimento delle acque meteoriche da parte del sottostante terreno vegetale.

Per l'esecuzione dei lavori si predisporranno opportune delimitazioni delle aree interessate dall'intervento per l'inibizione delle stesse al traffico veicolare e pedonale.

Ove necessario, per consentire all'impresa esecutrice l'operatività in totale sicurezza, si procederà alla chiusura del tratto di viabilità interessato dall'intervento ed alla deviazione del traffico su percorsi alternativi.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

LEGGE 27 DICEMBRE 2019 N. 160
- CONTRIBUTO PICCOLI INVESTIMENTI LEGGE DI BILANCIO 2020 - QUOTA 2021 -
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE DELL'ACCESSO ALLA SCUOLA PER L'INFANZIA DI
VIA CAMPANIA

Trattandosi di lavori che interesseranno principalmente le strade ed i marciapiedi, la loro esecuzione avverrà nel rispetto delle norme che regolamentano le opere stradali, in particolare delle prescrizioni del Codice della Strada.

Dovendo prevedere una serie di interventi mirati al superamento delle barriere architettoniche, nella fase progettuale si è tenuto conto delle prescrizioni dettate dalle norme appresso elencate, e delle successive modifiche o integrazioni:

- Legge 5 febbraio 1992 n. 104: "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate"
- D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503: "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici"
- L.R. 30 agosto 1991 n. 31: "Norme per favorire l'abolizione delle barriere architettoniche".

COPERTURA ECONOMICA:

La realizzazione dei lavori previsti nel presente progetto, troverà copertura economica mediante contributo assegnato dal Ministero dell'Interno, ai sensi dell'art. 1 comma 29 della Legge 27 dicembre 2019 n. 160, annualità 2021.