



CORPO POLIZIA LOCALE
COMUNE DI ORISTANO

CONTROLLO PREVENTIVO – RICONNESSIONE-TARATURA –MESSA IN SERVIZIO, CON MODILITA' DI NOLEGGIO, DI DUE SISTEMI DI RILEVAZIONE ROSSO SEMAFORICO

RELAZIONE TECNICA PRELIMINARE

INTRODUZIONE

Il Comandante della Polizia Locale di Oristano è nominato Responsabile Unico del Procedimento con l'atto dirigenziale di indicazione di procedura a contrarre e prenotazione di impegno di spesa.

Il Comune di Oristano-Polizia Locale si è dotata nel 2015 di due sistemi di rilevazione di infrazioni al Codice della Strada denominati "PARVC" forniti e installati dalla società Project Automation di Monza. Allo stato attuale l'Ente è il proprietario dei sistemi e, alla scadenza del contratto di assistenza e manutenzione, ha ritenuto necessario intervenire su detti impianti per la rimessa in servizio e possibile modifica, se necessaria, di alcuni aspetti di carattere tecnico.

Tale documento mira a fornire indicazioni di massima sulle aspettative di questa Amministrazione nella realizzazione di tale nuova gestione-manutenzione avanzata degli impianti già installati e di proprietà. Allo stato attuale gli impianti non sono in uso dal 27 febbraio 2020, pur non presentando anomalie o malfunzionamenti.

STATO DI FATTO

1. Due dispositivi omologati (MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Decreto dirigenziale 3 aprile 2013 numero 1929- PROJECT AUTOMATION SPA – dispositivo PARVC), completi e con funzionamento da verificare, installati nel territorio del Comune di Oristano composti da:
 - i. Fotocamera OCR in bianco e nero (5MPX) con illuminatore IR a 6 led di potenza integrato
 - ii. Fotocamera di contesto a colori (5MPX)
 - iii. Sistema GPS
 - iv. Apparati di gestione delle comunicazioni
 - v. Apparati di gestione rete elettrica
2. Centro di Controllo ubicato presso il Comando Polizia Locale, collegato, tramite applicativo *web-based*, ad un *web server* in modalità di VPN crittografata necessario per l'acquisizione delle immagini e video relativi alle infrazioni al Codice della Strada di cui all'articolo 146, commi 2 e 3 (segnaletica orizzontale e passaggio col semaforo rosso)
3. Interfacciamento col *software* di gestione delle contravvenzioni (*Concilia-Maggioli*) in uso presso il Comando citato
4. Rete di comunicazione su base rete mobile per la gestione del traffico dati relativo a video e immagini.

SOPRALLUOGO E PROGETTO ESECUTIVO

Allo scopo di rilevare tutte le condizioni di carattere tecnico e logistico che possono determinare e/o condizionare elementi pertinenti le scelte progettuali, o a verificare eventuali imprecisioni di questo



CORPO POLIZIA LOCALE
COMUNE DI ORISTANO

documento preliminare, i partecipanti hanno facoltà di effettuare sopralluogo e verifica sugli impianti previo accordo con il Comando di Polizia Locale e richiedere, allo stesso, le informazioni in possesso sui sistemi esistenti, qualora necessari per la redazione del **progetto tecnico esecutivo dettagliato da presentare unitamente all'offerta economica**. Tale documento, infatti, mira a dettare i requisiti essenziali dell'intervento e quelle specifiche funzionali caratterizzanti la tipologia di servizio richiesto, costituendo esplicito riferimento agli aspetti di natura tecnica e funzionale attesi.

Le specifiche e i requisiti minimi richiesti dovranno essere obbligatoriamente rispettati dalla soluzione proposta dal partecipante, a pena di esclusione dalla procedura, salvo errori nella redazione del presente documento preliminare che comunque andranno evidenziati.

Nella formulazione della propria offerta, il partecipante dovrà pertanto autocertificare che il progetto tecnico esecutivo sia funzionante e integrabile, nonché garantisca il rispetto delle specifiche richieste; inoltre il partecipante dovrà porre in evidenza tutto ciò che ritenga opportuno chiarire per valorizzare l'offerta formulata, con descrizione della fornitura proposta delle caratteristiche tecnologiche, specifiche tecniche e funzionali, della composizione delle installazioni, del dimensionamento e precisa identificazione dei componenti da utilizzarsi, dettagli installativi e configurazioni funzionali comprese.

FASI DEL PROGETTO TECNICO ESECUTIVO

1. CONTROLLO TECNICO PRELIMINARE

Prima fase: controllo tecnico dell'infrastruttura esistente (tubazioni, linee elettriche, eventuali serpentine sotto asfalto, infrastruttura per il collegamento del corpo macchina e sua alimentazione) verificarne la piena efficienza, riprogrammazione dei parametri di configurazione necessari per interfacciamento a nuovi applicativi e *software* di connessione – gestione.

2. FORNITURA DI DUE SCHEDE SIM

Si presume necessaria la fornitura di **due nuove sim** per il traffico dati generato in quanto quelle esistenti risultano non intestate all'Ente, e relativa configurazione dell'*hardware* ospitante, in quanto l'infrastruttura esistente non è raggiunta da rete cablata.

La gestione delle pratiche con operatore telefonico e relativo canone saranno a carico dell'aggiudicatario del servizio per tutta la durata del contratto, stabilito in quattro anni a partire dal collaudo e consegna lavori.

3. IMPIANTI E CORPI MACCHINA

L'aggiudicatario dovrà fornire i nuovi corpi macchina, con la modalità del noleggio, utilizzando eventualmente le infrastrutture esistenti, preve le verifiche di cui al punto 1. CONTROLLO TECNICO PRELIMINARE, ed il rispetto della piena efficienza. Il nuovo sistema dovrà essere di tipo omologato dalla normativa in materia, garantire il funzionamento notturno ed una durata del filmato tale da evidenziare con assoluta certezza la completa manovra/infrazione commessa.

4. TARATURA STRUMENTI A MEZZO DI ORGANISMO ACCREDITATO

E' richiesta taratura annuale, con rilascio di certificazione, a carico dei due sistemi di rilevamento in oggetto e per la durata del contratto. Sono quindi programmate quattro tarature per ogni punto di ripresa, per un totale di otto operazioni.

5. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA (FULL-SERVICE) DEGLI IMPIANTI

E' richiesta la funzionalità garantita degli impianti per quattro anni. Tale obiettivo dovrà essere raggiunto includendo anche eventuali ricambi se necessari.



CORPO POLIZIA LOCALE
COMUNE DI ORISTANO

6. FORNITURA DI HARDWARE-SERVER (in alternativa allo spazio server remoto)

Attualmente i due sistemi di rilevamento infrazioni, tramite rete dati mobile, sono collegati ad un server remoto dove vengono inviate immagini e video inerenti le infrazioni al Codice della Strada. In alternativa a tale servizio remoto con le garanzie di legge in materia di sicurezza e privacy sarà possibile fornire un server dedicato di caratteristiche adeguate e sistema di backup e di UPS da ubicarsi presso la propria sede, disponendo di un idoneo locale in cui ospitarlo.

7. FORNITURA DI SOFTWARE DI COLLEGAMENTO AL SERVER

Il Comando Polizia Locale dispone attualmente di due postazioni operatore (di proprietà) collegate al server web per la gestione immagini e video e loro validazione. In tali macchine dovranno essere installati applicativi necessari all'interfacciamento con i dati provenienti dai rilevatori. Il software permette la visualizzazione, la validazione delle infrazioni ad utenti profilati (operatori con qualifiche di polizia locale) e la gestione di copie di backup. E' richiesto l'interfacciamento col software di gestione delle contravvenzioni (Concilia-Maggioli) in uso presso il Comando Polizia Locale, per la generazione automatica dei verbali di infrazione al Codice della Strada e per l'importazione delle immagini statiche o, in alternativa, deve essere garantita la visione da remoto delle immagini da parte dell'utente esterno.

8. FORMAZIONE DEGLI OPERATORI DEL CORPO POLIZIA LOCALE

E' richiesta, opportuna formazione da svolgersi anche mediante utilizzo di metodologie online, per gli operatori assegnati all'Ufficio dedicato del Corpo Polizia Locale.

9. MODALITA' PAGAMENTO DEL SERVIZIO

La fornitura è articolata in pagamenti semestrali posticipati dell'importo di aggiudicazione. Iva in regime di split payment. Verifica di regolarità contributiva necessaria alla liquidazione delle fatture elettroniche ricevute, emesse sul codice univoco IPA EMQWAY.

MANUTENZIONE – GARANZIA – ASSISTENZA – PENALI

L'affidatario è tenuto obbligatoriamente a garantire la corretta installazione e il regolare funzionamento a decorrere dal collaudo definitivo risultante da apposito verbale. Durante il periodo contrattuale quadriennale, relativo a manutenzione – garanzia – assistenza, è previsto l'obbligo di intervento per ripristini e/o riparazioni entro e non oltre due giorni lavorativi dalla richiesta (eventualmente concordando con gli uffici comunali diversi tempi di riparazione), a cura e spese del medesimo affidatario, provvedendo ad eliminare difetti e malfunzionamenti dei beni forniti, e a sostituire le parti guaste necessarie per ripristinare le normali condizioni di funzionamento degli stessi.

Oristano, luglio 2021

Il referente tecnico
Responsabile CED Comune Oristano
Ing. Emiliano Sanna

Il RUP

Comandante della Polizia Locale
Ten. Col. Giuseppe Raschiotti