



COMUNE DI ORISTANO

Provincia di Oristano

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

SERVIZIO SICUREZZA E PROTEZIONE CIVILE

**PIANO PER IL SALVAMENTO A MARE LUNGO
LA SPIAGGIA DI TORREGRANDE – ESTATE 2018**

Redazione Piano
Dott. Ing. Alessandra Pala

Dirigente Settore LL. Pubblici e Manutenzioni
Dott. Ing. Giuseppe Pinna

PREMESSA

La Regione Sardegna, Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica, con propria Determinazione n. 679 rep. n. 15164 del 29.03.2018, nota come “Ordinanza Balneare 2018”, ha inteso, come ogni anno, disciplinare le attività esercitabili sul demanio marittimo

La Capitaneria di Porto di Oristano, con propria ordinanza N. 25/2017 denominata “ *Ordinanza di sicurezza balneare e disciplina delle attività connesse agli usi turistico-ricreativi* “ ha inteso disporre ulteriori specifiche sull’esercizio delle attività balneari, chiamando i Comuni a compiere precise azioni a tutela della sicurezza dei bagnanti., dando però ai Sindaci la possibilità di scelta tra diverse misure da adottare per la tutela e la sicurezza di quanti giornalmente frequentano le spiagge della Provincia di Oristano.

Anche per la stagione estiva 2018, l’Amministrazione Comunale di Oristano, si trova ad attuare il proprio Piano di Salvamento a Mare per un periodo continuativo di 60 giorni, secondo i contenuti di seguito descritti.

Ferma restando la competenza e la responsabilità della sicurezza dell’arenile, per legge, in capo al Sindaco, il Comune di Oristano opererà direttamente tramite il Settore LL.PP. e Manutenzioni - Servizio Sicurezza e Protezione Civile, con il concorso di imprese, società, cooperative, associazioni di volontariato specializzate nel settore ed eventualmente, qualora si dovessero rendere disponibili, di privati concessionari di strutture balneari con obbligo di servizio di salvataggio, in maniera tale da ottimizzare le esigue risorse a disposizione, consentendo l’estensione del servizio di salvamento dalla Villa Baldino al 1° Pontile, luogo frequentato da parecchi bagnanti.

LINEAMENTI E PRINCIPI DELLA PIANIFICAZIONE

Lo scopo del presente “Piano per il salvamento a mare lungo la Spiaggia di Torregrande – Estate 2018” è quello di garantire la sicurezza dei bagnanti tramite i soggetti che operano per conto dell’Amministrazione Comunale imprese, società, cooperative, associazioni di volontariato specializzate nel settore. Qualora eventuali soggetti privati titolari di concessioni demaniali intendessero partecipare alla sua attuazione, anche in forma collettiva, verrà stipulato un apposito protocollo d’intesa .

Il Piano sarà reso operativo per un periodo di 60 giorni secondo apposita convenzione da sottoscrivere con quelle imprese, società, cooperative, associazioni di volontariato specializzate nel settore, che si aggiudicheranno il servizio.

La forza strategica del Piano si basa su:

- L’individuazione e la copertura col servizio nelle zone di maggiore frequenza balneare del litorale del Comune di Oristano;

- L'individuazione delle zone di minimo afflusso che, rimanendo escluse dal servizio a causa dell'esiguità delle risorse, dovranno essere segnalate da appositi cartelli;
- L'individuazione di zone a fruizione dedicata (spiaggia per cani) altresì escluse dalla copertura del servizio di salvamento;
- **L'auspicata integrazione del servizio pubblico di salvamento, in caso di interventi d'emergenza**, tramite la collaborazione di soggetti privati concessionari di servizi alla balneazione con obbligo di bagnino, al fine di perseguire una soluzione alternativa ma ugualmente efficace alle indicazioni contenute nell'art. 4 comma 5 dell'*Ordinanza di Sicurezza Balneare* della Capitaneria di Porto, vigente;
- Condivisione, **in caso d'emergenza**, e nel rispetto delle norme di legge, di attrezzature pubbliche e private disponibili sull'arenile (torrette, pattini, anulari etc.)

MODELLO DI INTERVENTO

Il servizio verrà svolto attraverso l'utilizzo di **tre presidi comunali** costituiti, ciascuno, da un operatore su torretta ed un operatore a terra. Ogni presidio sarà dotato di torretta di avvistamento, di gazebo per riporre le attrezzature, di pattino di salvataggio e di tutte le attrezzature obbligatorie previste nelle vigenti ordinanze di sicurezza balneare della Regione Sardegna e della Capitaneria di Porto di Oristano.

Il Piano potrà comunque prevedere implementazioni rispetto alla presente configurazione di base a seguito di ulteriori eventuali disponibilità di risorse materiali ed umane derivanti anche dalla volontà di collaborazione da parte di strutture pubbliche o private presenti sul territorio. Segnatamente si prevede di valutare la possibilità di poter disporre di ulteriori mezzi di soccorso e la possibilità di intensificare la collaborazione non strutturale della Capitaneria di Porto per l'attuazione del presente Piano.

CRITERI ADOTTATI

La dimensione degli interventi previsti nel Piano è stata condizionata dalle esigue risorse disponibili; esso è comunque concepito nell'ottica di sfruttarle al massimo al fine di perseguirne la maggior efficacia possibile.

Per determinare la dislocazione dei tre presidi, oltre ad aver considerato la localizzazione delle strutture private con bagnino presenti sull'arenile, è stata fatta come già spiegato, una valutazione preliminare della intensità di frequenza nelle varie zone del litorale.

Si è pervenuti alla classificazione delle seguenti differenti zone:

a) Zone di maggiore intensità di balneazione:

- Tratto compreso tra la Villa Baldino e l'ex Hotel del Sole
- Tratto circostante il 1^ Pontile;

b) Trattati con obbligo di servizio di salvataggio in concessione ai privati:

- 1) Casa Stella Maris - Congregazione delle Figlie di San Giuseppe
- 2) AREA 39 di Casu Luigi
- 3) Soc. Eolo s.a.s. di Piana Edmondo e Cau Sebastiano
- 4) Soc, Spinnaker S.r.l.
- 5) MAIL SRL ex Usai Giovanni Maria
- 6) Ditta Individuale LA FENICE di Serra Gloriana
- 7) SOC. SO.G.E.T. srl

c) Zone a minima fruizione: si sono identificate le seguenti zone :

- Tratto che va da Villa Baldino al Porticciolo Turistico
- Tratto che va dal 1^ Pontile fino allo Spinnaker, guardando il mare;
- Tratto che va dal 1^ Pontile fino alla foce (fine del litorale comunale).

d) Zona a fruizione speciale:

- Parte di un tratto compreso tra Villa Baldino ed il Porticciolo Turistico, riservato ai cani.

LOCALIZZAZIONE DEI PRESIDII COMUNALI

I presidi comunali saranno localizzati nelle seguenti postazioni:

- Postazione n.1 - zona del 1^ Pontile la torretta verrà posta in prossimità del pontile;
- Postazioni n.2 e n. 3: nel tratto che si estende da Villa Baldino all'Hotel del Sole le due torrette saranno collocate a metà percorso tra la Torre e Villa Baldino ed a metà percorso tra la Torre e l'Hotel del Sole.

ORGANIZZAZIONE E DINAMICA DEL SERVIZIO

Ogni postazione verrà presidiata da due operatori, uno in torretta ed uno a terra che, alternativamente, nel corso della giornata, dovranno garantire una costante presenza sia sulla torretta, sia lungo il tratto di spiaggia di propria competenza. In ogni postazione saranno individuati

il bagnino 1 ed il bagnino 2, che alternativamente, secondo congrui intervalli di tempo, si sposteranno nelle zone a destra e a sinistra delle torrette, fino ad arrivare alle aree date in concessione ai privati, per poi continuare ad andare avanti ed indietro secondo tempi e modalità stabilite dal Coordinatore.

I tratti che in ogni intervallo orario rimarranno scoperti dai bagnini comunali in ronda, verranno controllati con particolare attenzione dai bagnini con presidio in torretta.

STRUMENTI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni tra torrette avverrà tramite VHF e tramite cellulari attraverso l'utilizzo dei seguenti numeri d'emergenza, ed in particolare, con quelli delle strutture pubbliche preposte agli interventi di emergenza o al controllo del territorio:

• Capitaneria di Porto	1530
	Frequenza radio VHF 16
• Servizi sanitari e Ambulanze	118
• Vigili del Fuoco	115
• Carabinieri	112
• Polizia	113
• Guardia di Finanza	117
• Polizia Municipale	0783 212121
• Coordinatore Assistenti Bagnanti	_____

CARTELLONISTICA DI SICUREZZA

Nei principali punti d'accesso alle spiagge, verrà apposta apposita cartellonistica ai sensi dell'ordinanza balneare vigente

CONTENUTI FONDAMENTALI DEL DISCIPLINARE DEL SERVIZIO

Le imprese, società, cooperative, associazioni di volontariato specializzate nel settore, che si aggiudicheranno il servizio, saranno obbligate ad osservare quanto contenuto nella convenzione predisposta dalla Amministrazione committente e dalla Capitaneria di Porto di Oristano; in particolare ad ottemperare ai seguenti obblighi:

1. Noleggiare o mettere a disposizione a propria cura e spese l'attrezzatura necessaria ai tre presidi per lo svolgimento del servizio previsto dalla vigente normativa; pattini, n. 2 gazebo, torrette d'avvistamento, bombole di ossigeno da 1 Kg, verranno dati in comodato d'uso alla Ditta da parte del Comune. Il Comune concederà inoltre un locale in prossimità della spiaggia per la sistemazione

logistica dei beni in uso.

2. Nominare un coordinatore, di comprovate professionalità e capacità, avente il compito di garantire l'applicazione e l'attuazione di quanto contenuto nel presente Piano.
3. Impegnare giornalmente e contemporaneamente almeno 6 Bagnini di Salvataggio distribuiti sul litorale del Comune di Oristano secondo le postazioni previste nel presente piano
4. Verificare il possesso, per tutti i Bagnini di Salvataggio, di regolare Brevetto di abilitazione professionale, per mare aperto, riconosciuto in tutto il territorio nazionale. Copia di tutti i brevetti dovrà essere trasmessa al Servizio Protezione Civile del Comune di Oristano prima dell'attività lavorativa di ciascun bagnino;
5. Garantire l'individuazione immediata del personale di salvamento in servizio in spiaggia tramite maglietta o canottiera rosse con la scritta atta ad individuare l'Amministrazione committente (scritta: COMUNE DI ORISTANO – SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE – SALVATAGGIO).
6. Garantire che l'attività dei Bagnini di Salvataggio non si limiti solo all'azione di soccorso dei bagnanti, ma anche a quella di controllo finalizzata alla prevenzione degli incidenti in spiaggia ed in mare che potrebbero essere causati da comportamenti errati; essi dovranno, pertanto, sorvegliare attentamente gli arenili e gli specchi d'acqua, dissuadendo le persone, per quanto è nelle loro possibilità, a non avventurarsi in acqua in giornate con avverse condizioni meteo-marine o dopo aver mangiato.
7. Pretendere che Bagnini di Salvataggio tengano, durante il servizio, un comportamento consono al ruolo rivestito, improntato al decoro ed alla buona educazione; che prestino massima attenzione alle legittime esigenze dei bagnanti, senza pertanto contravvenire in alcun modo a quanto prescritto nell'Ordinanza di Sicurezza Balneare della Capitaneria di Porto di Oristano o a quanto prescritto nel presente disciplinare.
8. Relazionare per iscritto al Sindaco, alla Capitaneria di Porto ed al Coordinatore su fatti significativi che eventualmente dovessero verificarsi in spiaggia o nello specchio d'acqua antistante, anche previa compilazione dell'**apposito modulo** allegato al presente Piano (allegato B) in caso di eventi straordinari (annegamenti, intervento 118, emergenza mare, richieste di intervento Autorità preposte per gravi incidenti a terra, richiesta intervento Capitaneria di Porto o di altre autorità con funzioni di controllo del territorio, situazioni ostative il regolare svolgimento del servizio)
9. Segnalare ai bagnanti attraverso bandiere colorate che verranno issate su apposite aste in cima alle torrette di avvistamento, le condizioni meteomarine del giorno, secondo i seguenti codici colore convenzionali delle bandierine e in ottemperanza a quanto disposto nell'Ordinanza di Sicurezza Balneare:
 - n.2 bandierine ROSSE: condizioni meteomarine sfavorevoli e pericolose per la balneazione
 - n.1 bandierina ROSSA: condizioni meteomarine incerte e/o variabili repentinamente

- n.1 bandierina BIANCA: condizioni meteomarine favorevoli alla balneazione
- n. 1 bandierina BLU presenza meduse

ALLEGATI

Fanno parte integrante del presente Piano i seguenti allegati:

- Allegato A: Planimetria Spiaggia Torregrande
- Allegato B: Modulo per rapporto sugli incidenti