



# COMUNE DI ORISTANO

## IV SETTORE LAVORI PUBBLICI

### LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADE RURALI COMUNALI A FONDO NATURALE, SITE NELL' AGRO DEL COMUNE DI ORISTANO

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

il Committente COMUNE DI ORISTANO	il Direttore dei lavori ING. ANTONELLO DEMELAS	Verifica progettazione		
Studio di Ingegneria Civile  Ing. Antonella Demelas via Amsicora, 36 - 09086 - Samugheo tel. 0783 631012 - cell. 379 2148706 e.mail: ing.demelas@gmail.com PEC: antonello.demelas@ingpec.eu	il Progettista ING. ANTONELLO DEMELAS	scala	formato	
		aggiornamenti		
		file	redato da	
titolo		serie	data	Allegato
CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA			gennaio 2021	<b>B</b>

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>			
	<b>LAVORI A MISURA</b>			
1 PF.0001	<p><b>Sistemazione carreggiata stradale e sistemazione e/o pulizia banchine</b></p> <p><b>Sistemazione carreggiata stradale.</b> Prezzo per la sistemazione di carreggiata stradale a fondo naturale da realizzare tramite intervento di mezzo meccanico (greder) per l'eliminazione buche e avvallamenti stradali che dovrà avvenire previa rimozione superficiale di uno strato di materiale di rifinitura e contestuale regolarizzazione dello stesso tramite riempimento delle buche e raschiamento dei tratti di accumulo. Compresa la formazione di adeguate pendenze per un efficace smaltimento delle acque meteoriche con modalità indicate dalla Direzione Lavori per i vari tratti di strada da sistemare. Compresa la rullatura meccanica di tutta la superficie di intervento con particolare attenzione al giusto costipamento e rullatura della sistemazione delle buche e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>Sistemazione e/o pulizia banchine</b> Sistemazione e/o pulizia delle banchine laterali alla carreggiata stradale, consistente nella rimozione di masse terrose depositate lungo la banchina e/o cumuli di pietra, compresa la regolarizzazione, sagomatura e profilatura della stessa tramite scavi, riporti ed eventualmente apporto di materiale arido in modo che la banchina non ostacoli, ma anzi agevoli un'efficace smaltimento delle acque meteoriche della carreggiata che devono riversarsi nei punti specifici di raccolta. Compresa la movimentazione del materiale di risulta ed il deposito lungo la banchina stradale opposta a quella di intervento. Compresa la pulizia finale ed il ripristino della carreggiata eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori ed ogni onere compreso.</p> <p>sistemazione strade agro di Oristano *17000,000*4,000</p>	68'000,00		
	SOMMANO mq	68'000,00	0,55	37'400,00
2 PF.0002	<p><b>Sistemazione e regolarizzazione piano stradale.</b> Sistemazione del piano stradale eseguito con tout-venant di cava o materiali analoghi, di idonea granulometria e di adeguata pezzatura compreso, la fornitura e la cernita del materiale, lo spianamento e la sistemazione superficiale, il costipamento o rullatura, valutato per la cubatura effettiva in opera. Il tutto sistemato avendo cura di stendere le pezzature più grosse nello strato sottostante e quelle più fine nella parte superiore a chiusura di tutti gli spazi vuoti tra gli inerti. Da realizzarsi su strade campestri a fondo naturale; compresa la correzione e/o creazione delle pendenze affinché si ottenga una adeguata ed efficace deflusso delle acque meteoriche cadenti sulla superficie della carreggiata, ai punti di raccolta delle stesse (cunette laterali, canali di deflusso, pozzetti ed attraversamenti). Comprese operazioni di livellamento, tramite l'uso di greder e costipamento a rullatura meccanica. Compresa la pulizia e sistemazione finale dei luoghi ed ogni onere per dare l'opera finite e perfettamente funzionante.</p> <p>ricarica spessore medio 10 cm *3000,000*4,000*0,100</p>	1'200,00		
	SOMMANO mc	1'200,00	36,38	43'656,00
3 PF.0003	<p><b>Riconfigurazione cunetta.</b> Pulizia e riconfigurazione cunetta laterale a fondo naturale, a sezione trapezia (larghezza max 150/50 cm - altezza max 70 cm), in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compresa l'eventuale decespugliamento e/o taglio della vegetazione esistente (canne, rovi, arbusti ecc) ed l'asportazione dell'apparato radicale sino alla profondità di 30 cm, il taglio di fronde nei muri di confine in entrambi i lati della strada fino a liberare e pulire i muretti a secco e/o le reti metalliche di confine, il tutto eseguito con mezzo meccanico e compreso di trasporto a discarica autorizzata dei materiali di risulta e le spese di conferimento. Nel prezzo è compresa la rimozione di pietrame di grande pezzatura, la pulizia finale dei luoghi, lo spianamento e la regolarizzazione della sede stradale eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori ed ogni onere compreso.</p> <p>sistemazione strade agro di Oristano *1,00*2252,960</p>	2'252,96		
	SOMMANO ml	2'252,96	2,87	6'466,00
4 PF.0004	<p><b>Pulizia e manutenzione attraversamento stradale.</b> Compenso per la pulizia e manutenzione di attraversamenti stradali di scolo delle acque meteoriche, pozzetti, tombini e cavalcafossi, di qualunque diametro, forma e materiale, da detriti, depositi e vegetazione, da eseguirsi a mano con l'ausilio di piccole attrezzature e con l'utilizzo di mezzi meccanici, miniescavatore; compreso il carico su automezzo, il trasporto ed il conferimento a discarica dei materiali di risulta. E' compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Valutato a metro lineare di opera d'arte eseguita.</p> <p>sistemazione strade agro di Oistano *70,000</p>	70,00		
	SOMMANO m	70,00	35,40	2'478,00
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>			90'000,00
	<b>T O T A L E euro</b>			90'000,00
	Data, 10/01/2021			
	<b>Il Tecnico</b>			
	<b>A R I P O R T A R E</b>			