

Comitato per i servizi e la qualità della vita

San Quirico - Tiria

All' Amministratore straordinario della Provincia di Oristano
Via Senatore Carboni, snc
09170 ORISTANO
P.E.C. provincia.oristano@cert.legalmail.it

Al Dirigente del Settore Viabilità, Pianificazione territoriale,
Programmazione della Provincia di Oristano
Via Senatore Carboni, snc
09170 ORISTANO
P.E.C. provincia.oristano@cert.legalmail.it

Al Sindaco di Oristano
Piazza Eleonora d' arborea, 44
09170 ORISTANO
P.E.C. istituzionale@pec.comune.oristano.it

Al Sindaco di Palmas Arborea
Via Rinascita, 19
09090 PALMAS ARBOREA (OR)
P.E.C. protocollo@pec.comunedipalmasarborea.it

1

All' Assessore regionale dei Lavori pubblici
Viale Trento, 69
09123 CAGLIARI
P.E.C. lpp.assessore@pec.regione.sardegna.it

Al Prefetto di Oristano
Via Beatrice d' Arborea, 4
09170 ORISTANO
P.E.C. protocollo.prefor@pec.interno.it

Al Questore di Oristano
Via Beatrice d' Arborea, 4
09170 ORISTANO
P.E.C. gab.quest.or@pecps.poliziadistato.it

Comitato per i servizi e la qualità della vita

San Quirico - Tiria

Al Comandante della Polizia Stradale di Oristano
Via Beatrice d' Arborea, 4
09170 ORISTANO
P.E.C. sezpoldastra.or@pecps.poliziadistato.it

Al Comandante provinciale dei Carabinieri di Oristano
Via Felice Loffredo
09170 ORISTANO
P.E.C. tor25192@pec.carabinieri.it

Al Comandante della Polizia locale
Via Carmine, 18
09170 ORISTANO
P.E.C. istituzionale@pec.comune.oristano.it;
comandante.pm@comune.oristano.it

San Quirico - Tiria, 14 giugno 2018

OGGETTO: Istanza urgente finalizzata alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.P. 57 e la S.P. 68 presso Tiria e alla riduzione dei limiti di velocità lungo la S.P. 68 tra il km 7,000 e il km 9,700.

I sottoscritti cittadini domiciliati/residenti a Tiria (frazione di Oristano e frazione di Palmas Arborea), a San Quirico (frazione di Oristano) e comunque utenti delle strade provinciali in oggetto, come identificati nella tabella di raccolta delle firme riportata in calce alla presente,

2

PREMESSO CHE:

- la mattina dell'8 marzo 2016 l'incrocio tra la **S.P. 57** e la **S.P. 68**, in prossimità della borgata di Tiria (**allegato 1**), è stato teatro di un gravissimo incidente stradale, nel quale perse la vita il sig. Luigi Ibba, residente a Tiria;
- il sinistro in questione non è stato purtroppo un caso isolato, essendo stato preceduto e seguito da innumerevoli altri incidenti stradali occorsi nella medesima intersezione e nel tratto di strada in oggetto, e che solo fortunatamente non hanno fatto registrare vittime;
- oltre che all'alta velocità con la quale molti utenti percorrono la **S.P. 68**, la causa dei sinistri è imputabile all'oggettiva pericolosità del crocevia tra le due strade, che sorge in prossimità di un dosso sulla **S.P. 68** in direzione Marrubiu (**allegati 2a e 2b**) che di fatto limita a pochi metri la visibilità agli automobilisti che lo attraversano lungo la direttrice di marcia Oristano-Tiria e viceversa (**S.P. 57**). Si mette in evidenza che, prima della realizzazione delle opere di adeguamento e bitumazione della S.P.68, effettuate in due tempi e con due distinti lotti di progettazione (il primo lotto Tiria-Siamanna nel 1985 e il secondo lotto Tiria-S.S. 131 nel 1999) le cui rispettive opere sono state concluse proprio nel crocevia in oggetto, la sede dell'incrocio si trovava a una quota maggiore rispetto a quella attuale e non vi erano problemi di visibilità. La scelta progettuale dell'epoca, invece, diede origine al pericoloso dosso con conseguente limitata visibilità per chi si trova in prossimità del crocevia;
- nonostante le reiterate segnalazioni anche per le vie brevi alle autorità competenti, segnalazioni finalizzate all'adozione di misure strutturali urgenti (**l'eliminazione del dosso** lungo la **S.P. 68** e **la realizzazione di una rotonda**) atte alla messa in sicurezza dell'incrocio e all'abbassamento dei limiti di velocità lungo tutto il

tratto della **S.P. 68** dal quale si dipartono le strade di accesso alla borgata e ai poderi abitati di Tiria, **nessun intervento risulta - ad oggi - essere stato effettuato;**

- l'incrocio in questione - per via della contiguità con il dosso esistente lungo **la S.P. 68**, che - come detto - limita a pochi metri la visibilità per chi lo attraversa, e per via dell'alta velocità con cui i veicoli percorrono la pedemontana in questione - **continua a caratterizzarsi per un'elevata pericolosità**, rappresentando un serio rischio non solo per i residenti a Tiria, ma anche per le centinaia di utenti provenienti dai centri della Marmilla, che se ne servono quotidianamente per raggiungere la città capoluogo della provincia di Oristano, e per quelli provenienti dai centri del Barigadu e del Mandrolisai, che se ne servono quotidianamente per raggiungere la **S.S. 131**, il Medio Campidano e il Cagliariitano;

- l'imminente conclusione dei lavori della nuova strada Villaurbana-Tiria farà registrare un ulteriore incremento del traffico lungo l'incrocio;

CHIEDONO

1) alla Provincia di Oristano che - di concerto con il Comune di Oristano e con il Comune di Palmas Arborea, attivando una serrata interlocuzione con l'Assessorato regionale dei Lavori pubblici - si attivi senza ulteriore indugio per il reperimento dei finanziamenti e per la redazione della progettazione necessaria all'eliminazione del pericoloso dosso lungo la **S.P. 68** (con abbassamento della sede stradale) e alla realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'attuale incrocio tra la **S.P. 68** e la **S.P. 57**;

2) alla Provincia di Oristano, in qualità di titolare dell'arteria stradale, che lungo il tratto della **S.P. 68** che va dal **km 7,000** (in prossimità dell'incrocio con la strada Tiria-Villaurbana) fino al **km 9,700** - tratto di strada in cui, oltre all'incrocio in questione con la **S.P. 57**, sono presenti l'innesto della strada Tiria-Villaurbana, l'innesto della strada Tiria-Palmas Arborea, l'innesto della strada per il Monte Arci, nonché altri 6 innesti attraverso i quali si accede alla borgata e ai poderi abitati di Tiria - sia stabilito il limite di velocità di **50 km/h**;

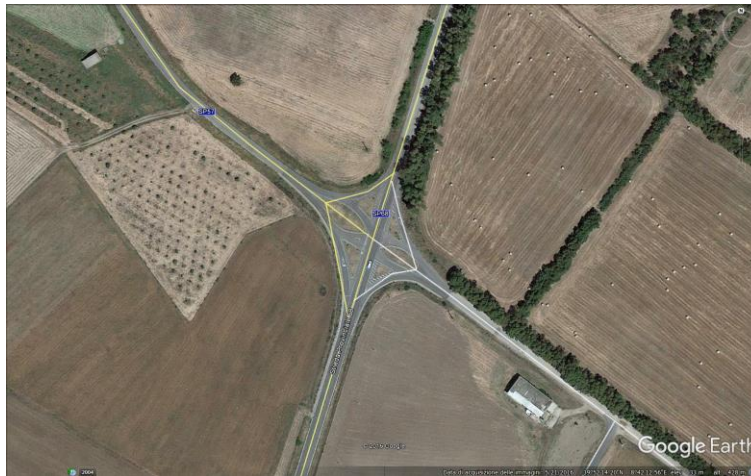
3) alle Forze di polizia in indirizzo, nelle more della realizzazione degli interventi strutturali atti a rimuovere le situazioni di pericolo dianzi denunciate e previa installazione dell'apposita cartellonistica stradale da parte dell'Ente competente, di voler intensificare i controlli finalizzati al rispetto degli attuali (e futuri) limiti di velocità nel suddetto tratto della **S.P. 68** compreso fra il **km 7,000** e il **km 9,700**.

I sottoscritti cittadini chiedono che le comunicazioni in ordine alla presente istanza siano inoltrate al sig. Antonio Ignazio Italo Garau, all'indirizzo P.E.C. antonio.ignazio.garau@pec.it (tel. 349/6025986).

Ringraziano e porgono distinti saluti!

SEGUONO **344** FIRME,
RACCOLTE IN N° 24 FOGLI ALLEGATI

Allegato 1: l'incrocio tra la S.P. 57 e la S.P. 68, in prossimità della borgata di Tiria.



Allegato 2a: il dosso sulla S.P. 68 che limita la visibilità da parte di chi attraversa l'incrocio con la S.P. 57 (visto dalla direttrice di marcia Siamanna-Marrubiu).



Allegato 2b: il dosso sulla S.P. 68 che limita la visibilità da parte di chi attraversa l'incrocio con la S.P. 57 (visto dalla direttrice di marcia Marrubiu-Siamanna).

