



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE (N. 37 DEL 09/03/2016)

OGGETTO: *Gestione parcheggi a pagamento: modifiche alle condizioni e tariffe.*

L'anno **2016** il giorno **9** del mese di **Marzo** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore **12.30** , si è riunita la Giunta Comunale nelle seguenti persone:

Cognome e Nome	Carica	Presente
Guido Tendas	Sindaco	Si
Giuseppina Uda	Vice-Sindaco	Si
Gianluca Mugheddu	Assessore	Si
Emilio Naitza	Assessore	Si
Maria Obinu	Assessore	Si
Efisio Sanna	Assessore	Si
Presenti 6		Assenti 0

Con la partecipazione del Segretario Luigi Mele

Il Sindaco constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza dichiarando aperta la seduta ed invita i partecipanti a deliberare sull'oggetto sopracitato



La Giunta Comunale

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Traffico.

Vista la propria deliberazione n. 93 del 02.07.2013 con la quale si stabilì di bandire la gara per l'affidamento della gestione dei parcheggi a pagamento definendo nel contempo le condizioni e le tariffe.

Dato atto che, a seguito di espletamento di gara ad evidenza pubblica la gestione è stata affidata al raggruppamento temporaneo di imprese formato dalla ditta S.I.S. Segnaletica Industriale Stradale Srl e dalla ditta ISOLA Cooperativa Sociale.

Considerato che:

- a. *il Consiglio Comunale con deliberazione n. 109 del 11/12/2014 ha impegnato la Giunta a far istituire il cosiddetto "tagliando di cortesia";*
- b. *il vigente codice della strada, all'art. 7 comma 15, per l'ipotesi della sosta prolungata oltre il termine per il quale è stato effettuato il pagamento prevede un'apposita fattispecie sanzionatoria escludendo in tal modo la possibilità di istituire il c.d. tagliando di cortesia;*
- c. *tale interpretazione, suffragata nel 2003 dal Ministero dell'Interno, è stata successivamente confermata dalla Corte di Cassazione con sentenza n°30/2012 e da ultimo dalla Corte dei Conti con sentenza n. 888/2012;*
- d. *la linea prevalente, adottata dalla maggioranza dei comuni italiani, indicata anche dall'ANCI, ritiene applicabile al caso in questione la sanzione amministrativa pecuniaria di cui all'Art. 7, comma 15;*
- e. *nessun atto giuridicamente valido è intervenuto, in periodo successivo alle sentenze suddette, per fornire un chiarimento come, peraltro, richiesto da più Enti (Prefetture e Comuni);*
- f. *la stessa Prefettura di Oristano, deputata a decidere sui ricorsi presentati dai contravventori, continua pedissequamente a rigettare i ricorsi presentati per le violazioni di cui trattasi;*
- g. *diversi Giudici di Pace, di Oristano ma anche di Cagliari, in diverse sentenze hanno ritenuto conforme alla normativa l'applicazione della sanzione prevista dall'articolo suddetto per l'ipotesi di sosta prolungata oltre il tempo stabilito, rigettando, di conseguenza, i ricorsi presentati da diversi contravventori;*
- h. *il Ministero dei Trasporti è tornato sulla questione, formulando un parere per il Comune di Lecce (12/05/2015), dalla cui lettura, in sintesi, si evince che ove ci si trovi in un contesto di "sosta regolamentata" ovvero oggetto di specifica disciplina da parte dei Comuni per assolvere all'esigenza di ottimizzare la circolazione e favorire il ricambio dei veicoli in sosta, la sanzione dell'art. 7 co. 15, 2° periodo del C.d.s. è certamente applicabile qualora la sosta si estenda oltre il limite per cui si è pagato (tempo consentito);*
- i. *anche l'A.N.C.I. con nota interpretativa del 23/06/2015 ha precisato che il caso in cui non sia possibile applicare la sanzione ai sensi del Codice della strada è riferito alla sola fattispecie della Sosta non Regolamentata (ovvero della sosta tariffata indeterminata) che è una delle fattispecie che il Codice della strada lascia alla facoltà dei Comuni di non regolamentare. La recente nota, infatti, chiarisce che il solo regime tariffario (sosta tariffata indeterminata) non costituisce elemento caratterizzante della sosta regolamentata, specifica inoltre che per sosta regolamentata, la stessa deve contenere oltre la previsione*



della tariffa anche altri elementi tra i quali – a titolo esemplificativo – il diverso regime della sosta a seconda delle differenti zone urbane, delle differenti tipologie di veicoli, delle differenti fasce orarie, dei differenti veicoli/utenti della strada distinguendo tra residenti e non residenti, differenti orari diurni e notturni e giorni feriali e giorni festivi, etc. Il regolamento della sosta a pagamento adottato dal Comune di Oristano soddisfa perfettamente tali presupposti e requisiti.

Ravvisata tuttavia la necessità di andare incontro alle istanze provenienti dalla cittadinanza e dal Consiglio Comunale, apportando alcune modifiche all'attuale regolamentazione.

Valutato che, a seguito di diversi incontri con la ditta appaltatrice, sono emerse alcune criticità e sono stati valutati alcuni correttivi per rendere il servizio più rispondente alle attuali esigenze intervenendo sui sistemi di pagamento e sulle tariffe della sosta.

Vista la nota della Soc. S.I.S. Srl del 24.10.14 contenente diverse proposte.

Ritenuto, pertanto:

- 1) Di intervenire con una nuova regolamentazione delle tariffe dei parcheggi in struttura, oggi poco utilizzati, al fine di incentivarne l'utilizzo rendendo la sosta economicamente più conveniente rispetto a quella su strada.
- 2) Di estendere, nella sosta su strada, di 15 minuti la durata della tariffa, pagata per un periodo di tempo non inferiore a sessanta minuti, risultante dal ticket emesso dal parcometro, senza però la necessità di integrarne il relativo pagamento né compiere alcuna altra attività nei confronti del gestore.
- 3) Di introdurre nuovi strumenti di pagamento, quali per esempio disco orario digitale tipo Neos-Park e smartphone, che consentano il pagamento dell'effettivo periodo di sosta dando allo stesso utente la possibilità attivarli ad inizio sosta e disattivarli a fine sosta evitando in tal modo di incorrere nella sanzione prevista.

Considerato, altresì, che a seguito dell'allargamento del marciapiede della via Tirso sono stati eliminati 18 posti auto mentre altri due posti auto verranno eliminati dalla Piazza Pili per consentire un accesso agevole alla scalinata dell'ex Asilo Sant'Antonio.

Valutato, che è opportuno, pertanto, ristabilire il numero di stalli concessi alla ditta appaltatrice.

Visto l'art. 7 comma 1, lett. f, del Codice della Strada che demanda alla Giunta la possibilità di istituire le aree nelle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma fissando le relative condizioni e tariffe.

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espressi dal Dirigente del Settore Vigilanza, Trasporti e Viabilità, Dott. Rinaldo Dettori e dal Dirigente del Settore Programmazione e Gestione delle Risorse, Dott.ssa Maria Rimedia Chergia, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 18.8.2000 nr. 267, allegati alla proposta di deliberazione.

Con votazione unanime palese

Delibera

Di apportare le seguenti modifiche alle condizioni e tariffe dei parcheggi a pagamento:



- 1) Per i parcheggi in struttura di Via Carducci e Vico Verdi:
 - a) Di stabilire, per i soli parcheggi in struttura, la tariffa oraria costante di 1 euro.
 - b) Di ridurre l'orario di pagamento dalle attuali 24 ore ai seguenti orari: 9.00 – 13.00 16.00 – 24.00 di tutti i giorni della settimana domeniche e festivi esclusi.
 - c) Di frazionare ulteriormente il pagamento della sosta dagli attuali 15 minuti fino a periodi di 12 minuti (corrispondenti ad un importo di €0,20).
 - d) Di ridurre il costo dell'abbonamento mensile del solo parcheggio di via Carducci dagli attuali €40,00 a €25,00.
 - e) Di ridurre l'importo applicato all'utenza per ticket smarrito da €40,00 a €20,00.
 - f) Di eliminare, in quanto non richiesti dall'utenza, gli abbonamenti giornalieri, notturni, settimanale e bisettimanale.
- 2) Per i parcheggi su strada:
 - a) Di stabilire l'estensione della validità dei titoli di pagamento della tariffa di sosta emessi dai parcometri di ulteriore 15 minuti, senza la necessità di integrarne il relativo pagamento. L'estensione di validità si applicherà al pagamento, riferibile ad un unico periodo di sosta continuativo, seppur derivante da più biglietti, purché effettuato per almeno un'ora di sosta. La sanzione sarà così applicabile, a partire dal sedicesimo minuto successivo alla scadenza dell'orario risultante dal documento di sosta pagato.
 - b) Tale estensione non potrà essere riconosciuta alle diverse modalità di pagamento della tariffa, ossia quelle mediante strumenti e/o applicativi informatici/elettronici (es: dispositivo Neos-Park) che risultano incompatibili con la suddetta nuova modalità, in quanto, diversamente dai tickets, non consentono il rilievo né del tempo minimo di pagamento né del termine della sosta. Infatti, con tali strumenti, si paga il periodo della sosta effettivamente utilizzato, in quanto vengono attivati/disattivati dallo stesso utente all'inizio e al termine della sosta.
- 3) Di adottare quale ulteriore sistema di pagamento per la sosta su strada in aggiunta ai parcometri esistenti, il dispositivo disco orario digitale tipo Neos-Park in uso e, quindi, utilizzabile anche in altre città della Sardegna. Tale strumento, contenente un importo precaricato, potrà essere attivato al momento dell'inizio sosta e disattivato a fine sosta evitando in tal modo di incorrere nella violazione di cui in premessa per sosta prolungata oltre il tempo.
- 4) Di dare incarico al Dirigente del Settore di Vigilanza, Trasporti e Viabilità di provvedere all'acquisto, a scopo promozionale, di n. 500 dispositivi disco orario tipo Neos-park da distribuire a titolo gratuito, previa ricarica a carico dell'utente dell'importo minimo di € 5,00, alle seguenti categorie di utenti:
 - fino ad un massimo di n. 100 (cento) a persone titolari di patente di guida e proprietari di autovettura a loro intestata, residenti nel comune di Oristano, che abbiano compiuto i 70 anni di età;
 - fino ad un numero massimo di n. 400 ai titolari di attività commerciali ricadenti nel centro storico ricompreso all'interno del perimetro compreso fra le seguenti vie: Via Duomo, Via S. Antonio, Via D. Contini, Piazza Roma, Via Mazzini, Via Angioy. E, inoltre, attività commerciali delle vie Tirso, Tharros, Figoli. Verranno prese in considerazione le attività commerciali ricadenti su ambo i lati delle suddette vie;
 - i dispositivi di cui sopra verranno assegnati, in numero di uno per persona o per attività commerciale, dietro presentazione di istanza, da inoltrare al Comune. Si procederà all'assegnazione, fino ad esaurimento dei quantitativi sopra indicati, seguendo l'ordine di



- priorità di arrivo al protocollo; resta ferma, per qualsiasi categoria di utenti, la possibilità di acquistare i dispositivi direttamente dalla ditta fornitrice o dal concessionario dei parcheggi.
- 5) Di dare, altresì, incarico al medesimo Dirigente di attivare le ulteriori procedure per consentire all'utenza il pagamento a mezzo smartphone con modalità del tipo Easy-park. Il costo di acquisto degli smartphone in numero di 17, necessari agli ausiliari per il controllo del pagamento, nonché le spese per la linea di trasmissione dati degli stessi smartphone saranno a carico di questo Ente.
 - 6) Di dare atto che le somme occorrenti graveranno sui fondi dei proventi dei parcheggi.
 - 7) Di ristabilire la condizione numerica degli stalli concessi in sede di appalto alla ditta appaltatrice, eliminati per l'allargamento del marciapiede della Via Tirso e per l'eliminazione degli stalli in Piazza Pili, istituendo n. 18 stalli nella stessa via Tirso così ripartiti: n. 9 stalli lato destro del senso di marcia dal civico 130 al civico 110; n.7 stalli sul lato sinistro del senso di marcia dal civico 113 al civico 99; n.2 stalli in corrispondenza dei civici 154 e 156; nonché n.2 stalli nella via Duomo.

Delibera, altresì, a voti parimenti unanimi di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267.

DOTT. RINALDO DETTORI

sd



COMUNE DI ORISTANO

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco
f.to Guido Tendas

IL Segretario
f.to Luigi Mele

Certificato di Pubblicazione

Si certifica che la presente delibera trovasi in corso di pubblicazione per gg. 15 consecutivi dal 11/03/2016 al 26/03/2016,

Dalla Residenza Municipale, li 11/03/2016

IL Segretario
f.to Luigi Mele

Pubblicata all'albo pretorio Online ai sensi e per gli effetti di cui art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69

ATTO NUMERO: _____/_____

L'impiegato Incaricato

E' Copia Conforme per uso amministrativo

Dalla Residenza Municipale, li _____

L'Impiegato Incaricato



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2016 / 55**

Ufficio Proponente: **Servizi Interni e Segreteria Comando**

Oggetto: **Gestione parcheggi a pagamento: modifiche alle condizioni e tariffe.**

Visto tecnico

Ufficio Proponente (Servizi Interni e Segreteria Comando)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere **FAVOREVOLE**.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **01/03/2016**

Il Responsabile di Settore
Dott. Rinaldo Dettori

Visto contabile

Settore Programmazione e Gestione delle Risorse

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere **FAVOREVOLE**.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **02/03/2016**

Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Maria Rimedia Chergia

