



COMUNE DI ORISTANO

UFFICIO TECNICO

Progetto:

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITA' URBANA
- PRIMO STRALCIO FUNZIONALE -

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Allegato:

1

Relazione tecnico - illustrativa

Data:

Marzo 2018

Il Responsabile del procedimento
dott. ing. Alberto Soddu

Il progettista:
geom. Massimo Piria

RELAZIONE
TECNICO - ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

L'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna, con deliberazione della Giunta Regionale n. 12/22 del 7 marzo 2017, ha approvato la programmazione degli interventi di *manutenzione e messa in sicurezza delle strade esistenti sul territorio della Sardegna*, finanziato dalle risorse FSC 2014-20 di cui alla delibera CIPE n. 26/2016.

Nell'ambito di tale programma, è stato concesso al Comune di Oristano un finanziamento per la *manutenzione della viabilità comunale* per un importo pari a € 480.000,00.

Da tale finanziamento è scaturita la redazione del presente progetto, allo scopo di effettuare i necessari lavori di manutenzione e risanamento della viabilità urbana, relativamente alle strade ed ad alcuni tratti di marciapiedi.

Attualmente, nonostante i lavori di ripristino parziale realizzati in epoche precedenti, restano numerose strade la cui percorribilità è compromessa dalle precarie condizioni del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; in alcuni casi più gravi, risulta compromessa anche la stessa struttura della carreggiata.

Una concausa dello stato di degrado della viabilità urbana è da imputare al mancato smaltimento delle acque meteoriche, dovuta ai punti di raccolta realizzati con le "bocche di lupo", che non filtrano le acque in ingresso ai pozzetti, con il conseguente intasamento di questi ultimi ed il mancato smaltimento delle acque.

Anche la percorrenza pedonale è fortemente penalizzata dallo stato di degrado della pavimentazione dei marciapiedi e della segnaletica relativa agli attraversamenti.

Nell'ottica di eliminare le situazioni di pericolo alla percorrenza veicolare e pedonale, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Settore Tecnico di procedere con la redazione del progetto per i lavori di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità urbana.

A seguito di tale mandato, il Settore Tecnico ha individuato una serie di criticità,

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITÀ URBANA
- PRIMO STRALCIO FUNZIONALE -

rappresentate nella “*Previsione complessiva*” degli interventi di messa in sicurezza necessari, per un importo di progetto pari a € 2.720.000,00.

Per dare luogo ad una serie di interventi realizzabili con le somme a disposizione, sono state evidenziate le criticità maggiori, che hanno portato alla progettazione di un “*Primo stralcio funzionale*” pari all'importo della somma finanziata: € 480.000,00.

LAVORI PREVISTI:

I lavori oggetto della progettazione si riferiscono per la quasi totalità ad interventi complessivi sull'intera carreggiata e, per alcuni interventi localizzati, mirati principalmente alla messa in sicurezza del tratto di carreggiata o di marciapiede, mediante la loro manutenzione o risanamento.

Nel dettaglio possiamo elencare le tipologie di lavorazioni come appresso:

- manutenzione o risanamento del manto stradale, danneggiato dal logorio dovuto al traffico o a ripristini male eseguiti;
- risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto costituente la struttura della strada, danneggiato a causa dei cedimenti dovuti ad interventi nei sottoservizi ripristinati in maniera approssimativa;
- sostituzione delle bocche di lupo di raccolta acque meteoriche con caditoie costituite da pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato e griglia carrabile;
- rifacimento, adeguamento o integrazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- manutenzione della pavimentazione dei marciapiedi;
- risanamento di un tratto di marciapiede, comprese eventualmente anche le cordona-
te, la cui struttura ha ceduto per interventi nei sottoservizi;
- realizzazione di una pista ciclabile nelle vie Della Libertà e Carboni, per dare conti-
nuità alla porzione di nuova realizzazione nella via Mattei.

TIPOLOGIA DELLE LAVORAZIONI:

A seguire sono esplicate nel dettaglio le lavorazioni previste per l'esecuzione delle

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITÀ URBANA
- PRIMO STRALCIO FUNZIONALE -

tipologie sopra elencate:

- la manutenzione o il risanamento del manto stradale avverrà mediante la scarificazione del tappetino bituminoso esistente ed il successivo rifacimento, prestando particolare attenzione al raccordo delle pendenze verso le caditoie esistenti, per consentire un ottimale deflusso delle acque meteoriche;
- per il risanamento dello strato di collegamento o dell'intero pacchetto stradale, si procederà al rifacimento degli strati danneggiati, previa demolizione degli esistenti, impiegando materiali analoghi o compatibili con quelli esistenti;
- la sostituzione delle bocche di lupo con delle caditoie di raccolta, sarà realizzata con la posa di un pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato delle dimensioni di cm 40x40x40 con griglia di raccolta superiore in ghisa, collegate ai pozzetti di ispezione esistenti; se necessario, sarà eseguita la pulizia di questi ultimi;
- il rifacimento o l'integrazione della segnaletica orizzontale sarà eseguito nelle modalità più opportune ed avvalendosi della collaborazione dell'Ufficio del Traffico;
- l'adeguamento della segnaletica verticale consisterà nell'integrazione di cartelli segnaletici, nello spostamento o riposizionamento di paline di sostegno della cartellonistica;
- la manutenzione della pavimentazione dei marciapiedi consisterà nella sostituzione delle piastrelle danneggiate con materiali uguali o, ove non possibile, equivalenti;
- il risanamento del marciapiede sarà eseguito mediante la demolizione del tratto di marciapiede interessato dall'intervento e la sua ricostruzione integrale, a partire dal sottofondo in ciottolame, del massetto in calcestruzzo cementizio armato con rete elettrosaldata e della pavimentazione sovrastante;
- la pista ciclabile nelle vie della Libertà e Carboni, sarà realizzata mediante la sistemazione del manto stradale e la realizzazione di apposita segnaletica.

Per l'esecuzione dei lavori si predisporranno opportune delimitazioni delle aree interessate dall'intervento per l'inibizione delle stesse al traffico veicolare e pedonale.

Ove necessario, per consentire all'impresa esecutrice l'operatività in totale sicurezza, si procederà alla chiusura del tratto di viabilità interessato dall'intervento ed alla deviazione del traffico su percorsi alternativi.

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITÀ URBANA
- PRIMO STRALCIO FUNZIONALE -

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle norme che regolamentano le opere stradali; in particolare saranno eseguiti nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada.

COPERTURA ECONOMICA:

La realizzazione dei lavori previsti nel presente progetto, come citato in premessa, trova copertura economica complessiva sul finanziamento della Regione Autonoma della Sardegna.